

BANDARAYA

MAJLIS BANDARAYA SUBANG JAYA



PANGSAPURI BERSIH DAN CERIA:

Usaha MBSJ memberdaya
Komuniti Pangsapuri
Seri Nipah



ISI KANDUNGAN



03 PANGSAPURI BERSIH DAN CERIA:
USAHA MBSJ MEMBERDAYA KOMUNITI
PANGSAPURI SERI NIPAH

04 PENGURUSAN JALAN YANG SISTEMATIK:
KUNCI PENYAMPAIAN PERKHIDMATAN
YANG EFEKTIF

06 PROGRAM FOCUS GROUP DISCUSSION,
VOLUNTARY LOCAL REVIEW (VLR) MBSJ

07 WARNA - WARNI KOMUNITI AKTIVITI
SEPANJANG BULAN MAC

08 KE ARAH BAZAR RAMADAN MBSJ YANG
TELUS DAN BERINTEGRITI

10 MBSJ RANCANG STRATEGI DALAM MESYUARAT
PENGURUSAN STRATEGIK & PELAN OPERASI
BAJET TAHUNAN (POBT) MBSJ BIL 01/2021

PELAKSAAN SCAN TO RIDE – MBSJ PERKASA
PERINTAH KERAJAAN NEGERI BAGI
MEMBENDUNG PENULARAN WABAK COVID-19

11 GALAK MASYARAKAT AMALKAN KITAR SEMULA,
MBSJ DAN KDEBWM BUKA PUSAT KITAR
SEMULA DI BANDAR BUKIT PUCHONG

MPP MBSJ TERIMA INSENTIF PENEMPATAN KABIN
KITAR SEMULA TETRA PAK DAN KPT RECYCLE.

12 POSTER

SIDANG REDAKSI

PENAUNG:

Y.Brs. TPr. Puan Noraini binti Roslan S.I.S, P.P.T
Datuk Bandar

EDITOR:

Encik Mohamad Junus bin Baharom
Penolong Pengarah (Kanan) Korporat

JURUGAMBAR:

Encik Mohd Ferdaus bin Khazali
Encik Mohd Fazli bin Osman

PENASIHAT:

Tn. Hj. Mohd Zulkurnain bin Che Ali A.M.N, A.M.S
Timbalan Datuk Bandar

SIDANG EDITORIAL:

Puan Noor Sabrina binti Samsudin
Puan Saharani binti Ismail

EDARAN BULETIN:

Puan Farah Izwani binti Ahmad
Encik Fazli bin Naiman

KETUA EDITOR:

Encik Azfarizal bin Abdul Rashid
Timbalan Pengarah (Korporat)

PEREKA GRAFIK

Puan Siti Marlina binti Chek Long
Encik Khairul bin Rosli
Encik Muhammad Shahrhan Hanief bin Shaharolzaman



PANGSAPURI BERSIH DAN CERIA: USAHA MBSJ MEMBERDAYA KOMUNITI PANGSAPURI SERI NIPAH



Isu kebersihan dan keceriaan di sesebuah pangsapuri kebiasaannya dipandang enteng oleh penduduk. Ini tidak sewajarnya diperlakukan sebegitu kerana keadaan pangsapuri yang tidak terurus mampu memberi impak yang buruk seperti kemerosotan tahap kesihatan, menimbulkan masalah kejinan, serta keharmonian di kediaman bertingkat yang segala kemudahan dikongsi bersama.

Justeru itu, Majlis Bandaraya Subang Jaya telah mengambil inisiatif dengan melancarkan Program Pemberdayaan Komuniti (Indah dan Ceria) Tahun 2021 bagi memberi kesedaran dan pendidikan berkaitan penjagaan kebersihan, meningkatkan ekonomi serta mengatasi masalah infrastruktur di kawasan pangsapuri.

Terkini, MBSJ telah menganjurkan Program Pemberdayaan Komuniti Bersih dan Ceria di Pangsapuri Seri Nipah yang terletak di Jalan SM2, Taman Pinggiran USJ, Subang Jaya, Selangor pada 14 Mac 2021 yang lalu. Y.A.B Dato' Seri Amiruddin Bin Shaari, Dato' Menteri Besar Selangor telah hadir menyempurnakan program tersebut. Hadir bersama YBhg. TPr. Noraini Binti Roslan, Datuk Bandar MBSJ bersama YB Tuan Khalid Bin Abd Samad, Ahli Parlimen Shah Alam dan YB Puan Rodziah Binti Ismail, Pengerusi Jawatankuasa Tetap Perumahan, Kesejahteraan Bandar dan Pembangunan Usahawan Negeri Selangor merangkap Ahli Dewan Negeri Batu Tiga.

Pelbagai aktiviti telah dilaksanakan sebagai pengisian program tersebut di antaranya seperti pelaksanaan Kempen 10 minit oleh Jabatan Kesihatan Negeri Selangor (JKNS), aktiviti mengecat rumah sampah, program kitar semula, serta lawatan ke Kebun Komuniti Majlis Perwakilan Penduduk (MPP) Zon 5 MBSJ. Dalam ucapan beliau, Y.A.B Dato' Menteri Besar Selangor mengharapkan agar program ini dapat mengeratkan lagi hubungan di antara Kerajaan Negeri dan masyarakat setempat.

"Selain mengukuhkan jaringan hubungan antara penduduk dengan pihak MBSJ bersama pihak Kerajaan Negeri, program ini diadakan untuk memupuk budaya bantu-membantu sesama masyarakat dan berganding bahu dalam menjaga kebersihan," katanya.



Di dalam majlis yang sama, turut diadakan Majlis Penyerahan Sumbangan Bantuan Covid-19 kepada 50 penduduk Pangsapuri Nipah yang terpilih bagi meringankan beban mereka semasa musim pandemik ini. Sebagai makluman, program ini merupakan program pertama yang diadakan oleh Majlis Perwakilan Penduduk (MPP) Zon 5 Pangsapuri Seri Nipah yang mempunyai penghuni seramai 2500 orang.

PENGURUSAN JALAN YANG SISTEMATIK:

Kunci penyampaian perkhidmatan yang efektif



Penaiktarafan Majlis Perbandaran Subang Jaya kepada Majlis Bandaraya Subang Jaya pada 20 Oktober 2020 yang lalu, telah memberi dimensi yang berbeza kepada warga kerja MBSJ. Segalanya perlu dirancang dengan teliti, pelaksanaan tindakan haruslah teratur dan kemas serta penyampaian perkhidmatan perlu berada di tahap terbaik. Ini kerana semua pihak akan menilai sejauh mana layaknya mereka bergelar Bandaraya.

Penilaian ini dilakukan dari pelbagai aspek. Baik dari segi penyediaan dasar dan polisi MBSJ sehinggalah kepada pengurusan penyelenggaraan infrastruktur di bawah pentadbirannya. “Sebagai contoh, kita lihat kepada pengurusan penyelenggaraan jalan di seluruh kawasan pentadbiran MBSJ. Ianya bukanlah satu tugas yang mudah untuk memantau serta memastikan 6,362 batang jalan sejauh 1,627km berada di tahap yang cemerlang supaya ianya dapat menjamin keselamatan pengguna jalanraya,” ujar Ir. Rosli Bin Mohammad Yunus, Pengarah Jabatan Kejuruteraan MBSJ.

Ulas beliau, pengurusan jalan yang sistematik adalah berteraskan kepada beberapa perkara tunjang. Ianya meliputi proses merancang, melaksana, menyelia dan

ianya tidak melencong dari perancangan yang ditetapkan serta mematuhi spesifikasi piawaian, bermutu tinggi dengan kos yang ekonomik demi keselamatan dan keselesaan pengguna-pengguna jalan raya. Tambah beliau lagi, terdapat pelbagai kategori / jenis jalan yang diselenggara oleh MBSJ seperti Jalan Raya Bandaran (JRB), Jalan Kampung (JKPG), Jalan Kawasan Perumahan Murah dan juga Jalan Perbatuan Lorong Belakang / Lorong Tepi (PLB).

“Bagi lebuh raya di kawasan pentadbiran MBSJ, ianya akan diselenggara oleh Konsesi Lebuhraya seperti pihak Konsortium Expressway Shah Alam Selangor (KESAS), Lingkaran Trans Kota (LITRAK) dan New Pantai Expressway (NPE). Selain itu juga, Jabatan Kerja Raya (JKR) turut menyelenggara jalan milik mereka,” katanya. Penyelenggaraan jalan yang dilakukan secara teliti. Ini kerana ianya dilakukan bagi mengelakkan kerosakan atau kegagalan jalan supaya ianya dapat memanjangkan jangka hayat sesebuah jalan. Dengan penyelenggaraan tersebut, ianya dapat menghehadkan proses kemerosotan jalan dengan mengadakan langkah-langkah perlindungan dan pembaikan jalan. Penyelenggaraan awal juga dapat mengurangkan kos penyelenggaraan jalan yang berlebihan.

“Penyelenggaraan jalan merupakan salah satu mekanisme ke arah menjadikan MBSJ sebuah Bandaraya Selamat seperti yang digariskan di dalam Pelan Strategik MBSJ 2020-2025. Justeru itu, MBSJ komited di dalam merealisasikan perkara tersebut dan telah memperuntukkan sebanyak RM6,007,090.00 pada tahun 2021 bagi perkara tersebut. Pihak Kerajaan Negeri turut menyalurkan peruntukkan MARRIS sebanyak RM 18,752,393.90 bagi tahun yang sama,” ujar beliau.

Mengulas mengenai Sistem Maklumat Rekod Jalanraya Malaysia (MARRIS), beliau menjelaskan MARRIS merupakan peruntukkan Kerajaan Persekutuan yang disalurkan secara terus kepada Kerajaan Negeri untuk menyelenggara Jalan Negeri seperti yang termaktub dalam Perkara 109 (1) (b) Perlembagaan Persekutuan. Kerajaan Negeri telah menyalurkan kepada Pihak Berkuasa Tempatan (PBT) yang menyelenggara jalan dan MBSJ telah menerima peruntukkan MARRIS tersebut bagi kerja-kerja penyelenggaraan jalan raya dengan kaedah menurap semula jalan.

ISU DAN PERMASALAHAN PENYELENGGARAAN JALAN

Seperti PBT yang lain, pastinya terdapat cabaran di dalam menguruskan penyelenggaraan jalan. Di antara permasalahan yang dihadapi adalah seperti

kerosakan jalan biasa atau disebabkan oleh pembekal perkhidmatan utiliti, jalan berdebu, kerosakan palang gantri mahupun halangan lalulintas.

“MBSJ turut menerima aduan mengenai isu jalan. Berdasarkan statistik, pada tahun 2019, MBSJ telah menerima sebanyak 1,222 aduan berbanding tahun 2020 di mana terdapat penurunan sebanyak 4.09% (1172 aduan pada tahun 2020) dan jenis aduan tertinggi yang diterima adalah mengenai Kerosakan Jalan” ujarinya. Seterusnya, beliau memaklumkan bagi aduan kerosakan jalan yang diterima, MBSJ akan melaksanakan kerja-kerja pembaikan secara tampalan jalan (Patching) menggunakan premis dari Jenis AC 14 yang akan dilaksanakan samada oleh kontraktor penyelenggaraan jalan tahunan mahupun oleh pihak Majlis (Unit Road Gang). Bagi kerosakan kecil jalan, ianya akan dilakukan dalam tempoh 3 hari bekerja.

Ditanya mengenai kekangan yang dihadapi, beliau menjelaskan terdapat kekangan di dalam melaksanakan tugas dengan kadar segera apabila ianya melibatkan pihak ketiga. “Kerosakan jalan yang melibatkan pihak ketiga agak lewat sedikit diambil tindakan kerana perlu memaklumkan mereka mengenai perkara tersebut,” katanya.

Ir Rosli juga menjelaskan, MBSJ juga turut berdepan dengan aduan kerosakan jalan yang sering berulang di lokasi yang sama. Justeru itu, MBSJ telah sedaya upaya memastikan material yang digunakan mematuhi piawaian serta spesifikasi yang ditetapkan namun sekiranya masih berlaku, pihak MBSJ akan mengarahkan pihak kontraktor melakukan semula kerja-kerja pembaikan tersebut.

PENURAPAN JALAN DI MBSJ

Penurapan jalan merupakan salah satu mekanisme yang tuntas di dalam memastikan keselamatan pengguna jalan raya. Penurapan Jalan perlu dilakukan supaya kondisi jalan sentiasa berada dalam keadaan yang baik bagi mengurangkan kadar kemalangan. “Penurapan jalan selalunya dilakukan ke atas jalan yang tempoh masa hayatnya melebihi 8 tahun. Pemilihan lokasi pula dilakukan oleh MBSJ dan juga dari senarai yang diberikan oleh Pejabat ADUN,” ujarinya. Beliau juga menjelaskan, MBSJ tidak memperuntukkan sebarang bajet khas bagi kerja-kerja penurapan jalan namun ianya dilaksanakan menggunakan peruntukkan MARRIS yang disalurkan oleh Kerajaan Negeri.

PROJEK KHAS JALAN

Pengurusan Jalan bukan hanya terhad kepada pembaikan jalan sahaja bahkan ianya menuntut lebih dari itu. Ini kerana MBSJ

“MBSJ telah sedaya upaya memastikan material yang digunakan mematuhi piawaian serta spesifikasi yang ditetapkan namun sekiranya masih berlaku kerosakan jalan berulang pihak MBSJ akan mengarahkan pihak kontraktor melakukan semula kerja-kerja pembaikan tersebut.”



Ir. Hj. Rosli bin Mohammad Yunus
Pengarah Jabatan Kejuruteraan MBSJ

mengamalkan pembangunan infrastruktur yang inklusif di mana ianya turut melibatkan golongan Orang Kelainan Upaya (OKU). Projek Menaik taraf Laluan Pejalan Kaki Untuk “Program Bandar Bebas Halangan” di Kawasan Pusat Perniagaan USJ 10, Subang Jaya merupakan salah satu contoh projek khas yang dilakukan oleh MBSJ pada tahun 2020 di mana kawasan tersebut telah dibuat pemasangan jubin anti-slip dan jubin pandu arah, pembinaan ramp dan tangga serta lintasan pejalan kaki.

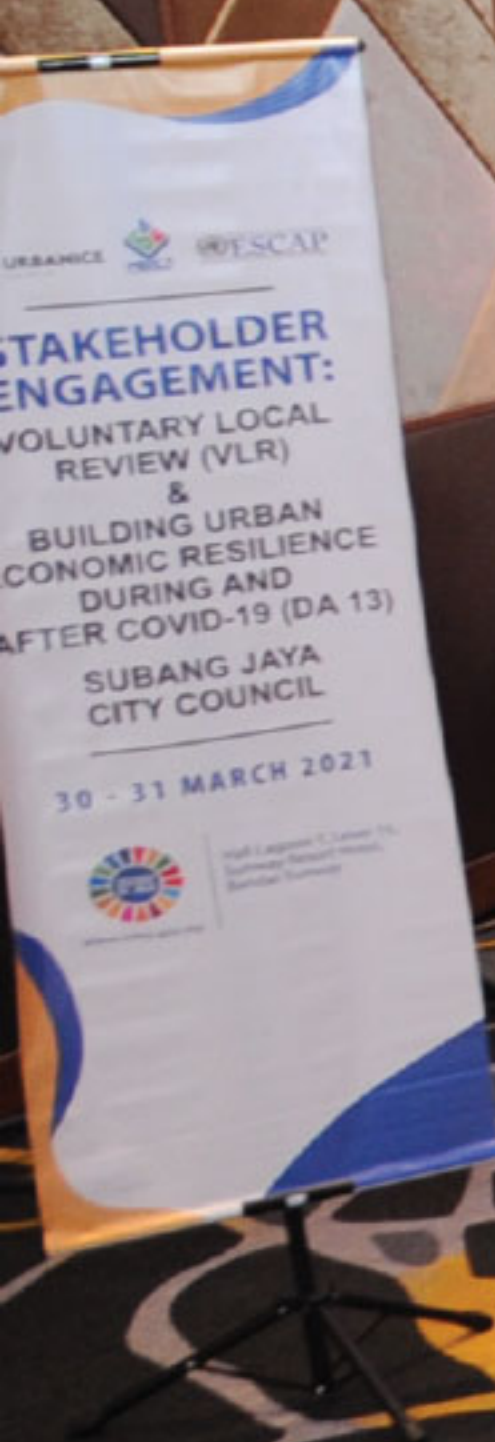
“Projek ini juga turut dilaksanakan di Jalan SS16/1, Subang Jaya dan ianya amat membantu orang ramai khususnya golongan OKU untuk bergerak tanpa sebarang halangan,” katanya. Seterusnya, beliau juga menambah, MBSJ turut melaksanakan projek menaiktaraf Laluan Pejalan Kaki untuk “Program Walkable City” di Kawasan Perniagaan Taman Puchong Prima serta Projek Menaiktaraf Laluan Pejalan Kaki untuk “Program Bandar Mesra Wanita” di Jalan SS15/4, SS15 Subang Jaya sebagai projek khas yang dilaksanakan pada tahun 2020 yang lalu.

PERANCANGAN MASA HADAPAN

Ir Rosli mengharapkan agar di masa hadapan pengurusan jalan di MBSJ akan berada di tahap yang cemerlang.

“Perancangan masa hadapan saya adalah untuk menjadikan jalan raya di kawasan MBSJ menjadi lebih selamat untuk semua pengguna jalan raya. Saya harap di masa hadapan kita dapat melaksanakan kerja-kerja pembaikan jalan menggunakan material yang lebih efektif seperti premix jenis SMA (Stone Mastic Asphalt), penggunaan lampu jalan dari jenis LED bagi tujuan penjimatan kos jangka panjang serta dapat menyediakan sistem saliran yang bertutup bagi mewujudkan sebuah bandaraya mampan yang dalam masa yang sama Mesra Wanita, “ ujar beliau sebelum menutup perbualan.

PROGRAM FOCUS GROUP DISCUSSION, VOLUNTARY LOCAL REVIEW (VLR) MBSJ



Perancangan pembangunan yang teliti berteraskan kepada Matlamat Pembangunan Mampan (Sustainable Development Goals) penting bagi memastikan ianya diuruskan secara terancang dan mampu memberikan impak positif kepada masyarakat setempat. Justeru itu, penglibatan pemegang taruh (stakeholder) perlu bagi memastikan agenda pembangunan yang direncanakan memenuhi segala aspek keperluan sesebuah pembangunan yang mampan.

Lanjutan daripada perkara tersebut, Majlis Bandaraya Subang Jaya dengan kerjasama URBANICE Malaysia telah menganjurkan Program Focus Group Discussion, Voluntary Local Review pada 30 – 31 Mac 2021 yang lalu bertempat di Sunway Hotel and Resort, Bandar Sunway, Selangor.

Program ini dilaksanakan sebagai usaha mendapatkan pandangan pemegang taruh (stakeholder) mengenai perancangan pembangunan MBSJ serta menilai semula pencapaian MBSJ di dalam mencapai aspirasi yang ditetapkan di dalam Matlamat Pembangunan Mampan (SDG).

Seramai 132 peserta yang terdiri daripada wakil agensi kerajaan, rakan sinergi, Ahli Dewan Negeri dan Parlimen kawasan, Ahli Majlis MBSJ, wakil Majlis Perwakilan Penduduk MBSJ serta pegawai MBSJ telah



TPr. Noraini binti Roslan, Datuk Bandar Majlis Bandaraya Subang Jaya

terlibat dalam program yang telah disempurnakan oleh YBhg TPr. Puan Noraini Binti Roslan, Datuk Bandar MBSJ.

Dalam ucapan perasmianya, beliau telah menekankan mengenai kepentingan pembangunan yang mampan serta usaha memberdayakan komuniti. Beliau juga turut berkongsi cabaran-cabaran yang dihadapi di dalam menguruskan sebuah bandaraya dan memaklumkan MBSJ telah mewujudkan Pelan Strategik MBSJ 2020-2025 serta Rancangan Tempatan Subang Jaya 2035 yang berteraskan kepada Matlamat Pembangunan Mampan.

Pelbagai aktiviti telah direncanakan sebagai pengisian program pada kali ini seperti Penerangan mengenai Matlamat Pembangunan Mampan (SDG) dan Voluntary Local Review (VLR) oleh TPr. Puan Norliza Hashim, Ketua Eksekutif URBANICE Malaysia, Penilaian Pencapaian Pelaksanaan 268 Inisiatif SDG MBSJ serta perbincangan berkumpulan bagi mengenalpasti kelemahan serta menambahbaik aktiviti yang akan dilaksanakan oleh MBSJ pada masa hadapan.



URBANICE
MALAYSIA



UNITED NATIONS
ESCAP
Economic and Social Commission for Asia and the Pacific

Warna – warni KOMUNITI



MPP
ZON 1

BEACON VIRTUAL RUN LAUNCH
18.03.2021 (KHAMIS) • SUBANG PARADE MAIN ENTERANCE 2



MPP
ZON 2

SUMBANGAN GOLONGAN TERKESAN AKIBAT COVID-19
12.03.2021 (JUMAAT) • PANGSAPURI ANGKAT PJS 7



MPP
ZON 4

SEPAK TAKRAW PERSAHABATAN – GASAK 3 REGU
17.03.2021 (RABU) • LAMAN SUKAN USJ 1



MPP
ZON 9

SAMBUTAN HARI KEGEMBIRAAN & BURUNG PIPIT SEDUNIA 2021 DAN GOTONG ROYONG
LAKESIDE RESIDENCE ANJURAN MPP ZON 9 SUBANG PERMAI 1
21.03.2021 (AHAD) • PUCHONG LAKESIDE RESIDENCE



MPP
ZON 10

SUMBANGAN SAYUR
09.03.2021 (SELASA) • PANGSAPURI ANGKAT, TAMAN PUNCAK KINRARA



MPP
ZON 19

PROGRAM BANTUAN PKP B40 MPP
ZON 19
11.02.2021 (AHAD) • DEWAN GEORGE LIM, TAMAN EQUINE



MPP
ZON 18

PROGRAM SUMBANGAN BAHAN MAKANAN
19.03.2021 (JUMAAT) • PANGSAPURI DAMAI UTAMA



MPP
ZON 23

PERBINCANGAN BERSAMA COB, IM GLOBAL
21.03.2021 (SABTU) • SURAU FLAT CAHAYA MANIS

KE ARAH BAZAR RAMADAN MBSJ YANG TELUS DAN BERINTEGRITI



BAZAR RAMADAN. Menyebutnya sahaja pasti terbayang pelbagai gambaran makanan tradisi yang unik serta hiruk pikuk kemeriahan Bazar Ramadan. Namun ianya bukan hanya itu sahaja. Pengurusan Bazar Ramadan yang efisien menuntut lebih dari sekadar apa yang dilihat oleh pandangan mata.

“Ianya lebih dari itu,” ujar Encik Muhammad Azli Bin Miswan, Pengarah Jabatan Pelesenan MBSJ. Mengulas lanjut, beliau memaklumkan pelbagai faktor perlu diambilkira dalam memastikan pengurusan Bazar Ramadan yang teratur dari segala segi.

“Ianya bermula dengan pemilihan kawasan serta jumlah petak yang dibenarkan. Lebih-lebih lagi dengan situasi pandemik pada masa kini. Semuanya harus mengikut garis panduan yang ditetapkan oleh pihak Majlis Keselamatan Negara (MKN),” katanya.

Beliau juga menjelaskan, pada tahun 2021, MBSJ hanya memperuntukkan sebanyak 440 petak niaga yang ditawarkan oleh pihak MBSJ berbanding tahun 2020 sebanyak 745 petak. “Tahun

2021 ini, terdapat pengurangan jumlah petak Bazar Ramadan yang ketara lantaran daripada ingin mematuhi SOP yang ditetapkan. Justeru itu, MBSJ telah membuka permohonan tapak Bazar Ramadan bermula pada 26-29 Mac 2021 yang lalu dan para peniaga telah membuat permohonan tersebut melalui laman sesawang MBSJ www.mbsj.gov.my,” ujarinya.

Mengulas lanjut, beliau menjelaskan, pada tahun 2021, hanya lapan kawasan sahaja yang dibenarkan untuk Bazar Ramadan beroperasi iaitu di USJ 4, USJ 7, Taman Pinggiran USJ, Taman Putra Heights, Dataran Niaga Puchong Permai, Bandar Kinrara 5, Taman Seri Serdang dan Taman Equine, Seri Kembangan. Ditanya mengenai pemilihan peniaga Bazar Ramadan, beliau menjelaskan MBSJ mengamalkan ketelusan serta integriti di dalam pemilihan peniaga.

“Bagi memastikan ianya dilaksanakan secara telus dan adil, pihak MBSJ telah mengadakan satu Sesi Undian Petak Tapak Bazar Ramadan MBSJ 2021

pada 29 Mac 2021 yang lalu di mana sesi cabutan ini turut melibatkan tiga orang Ahli Majlis MBSJ. Sesi cabutan ini juga turut menjemput wakil Jabatan Audit Dalam dan Jabatan Integriti MBSJ sebagai pemerhati di dalam pelaksanaan sesi undian secara terbuka ini,” katanya.

Apabila disentuh mengenai alternatif bagi isu para peniaga yang tidak berjaya mendapatkan petak Bazar Ramadan 2021, beliau menjelaskan MBSJ telah mengambil langkah proaktif dengan menjalinkan kerjasama dengan pihak Kerajaan Negeri.

“Pihak MBSJ telah menjalin kerjasama pintar bersama pihak Selangor Digital E-Supply Chain (SELDEC) untuk Bazar Ramadan MBSJ 2021 dengan membangunkan platform perniagaan atas talian e-Bazar Ramadan dan e-Bazar Raya bagi membantu



“Bukan hanya peniaga, melalui platform e-Bazar Ramadan ini juga, ianya memberi peluang pekerjaan kepada mereka yang ingin menjadi rider bagi program ini”



Encik Muhammad Azli Bin Miswan
Pengarah Jabatan Pelesenan MBSJ

mereka yang tidak berjaya di dalam pemilihan tapak bazar ramadan kali ini. MBSJ merupakan PBT PERTAMA di Selangor yang melaksanakan inovasi ini,” katanya. Encik Azli menjelaskan, bagi memudahkan mereka yang berminat untuk melaksanakan perniagaan secara atas talian ini, MBSJ telah menganjurkan Kursus Platform e-Bazar Ramadan MBSJ.

“Kursus Platform e-Bazar Ramadan MBSJ ini dianjurkan selama 3 hari iaitu pada 25, 26 dan 29 Mac 2021 di Dewan Serbaguna Puchong Indah dan Dewan Serbaguna USJ 7 MBSJ dan ianya terhad untuk 100 penyertaan bagi setiap siri. Yuran yang dikenakan kepada peserta adalah sebanyak RM15.00 sahaja.

“Di dalam kursus ini, peserta yang terlibat akan diberi pengenalan kepada perniagaan dan pemasaran digital oleh SELDEC, Pengenalan kepada e-Bazar Ramadan MBSJ serta pengenalan kepada kemudahan pinjaman kredit oleh Yayasan Hijrah Selangor,”katanya.

Dengan adanya kursus ini, ianya sedikit sebanyak dapat membantu mereka yang terkesan dengan pandemik ini. “Bukan hanya peniaga, melalui platform e-Bazar Ramadan ini juga, ianya memberi peluang pekerjaan kepada mereka yang ingin menjadi ‘Rider’ bagi program ini,” ulasnya.

Beliau juga menyatakan harapan supaya para peniaga yang terpilih pada tahun ini dapat mematuhi arahan yang ditetapkan oleh pihak MBSJ. “Saya mengharapkan supaya para peniaga mematuhi arahan yang ditetapkan. Pemilik lesen dan pembantu (warganegara Malaysia) haruslah sentiasa menjalankan perniagaan mereka, memastikan kebersihan petak niaga, tidak meninggalkan barangan selepas masa berniaga yang ditetapkan serta memastikan Permit Penjaja Sementara (Bazar Ramadan) dipamerkan di tempat yang mudah dilihat sepanjang tempoh masa berniaga.

“Dan saya juga mengharapkan Permit yang diberikan tidak di Ali Babakan untuk memperoleh untung segera kerana ianya akan memberikan kesan buruk kepada mereka sekiranya ianya didapati berlaku apabila pemantauan dilakukan oleh MBSJ,” ujar beliau sebelum mengakhiri perbualan.

MBSJ RANCANG STRATEGI DALAM MESYUARAT PENGURUSAN STRATEGIK DAN PELAN OPERASI BAJET TAHUNAN (POBT) MBSJ BIL 01/2021



Merencana pelan tindakan dengan perbelanjaan yang berhemah. Pastinya ia menjadi satu cabaran untuk sebuah bandaraya yang baru sahaja diisytiharkan pada 20 Oktober 2020 yang lalu. Namun, ianya harus dilaksanakan dalam memastikan kelangsungan penyampaian perkhidmatan yang berkualiti kepada masyarakat di pentadbirannya.

Justeru itu, bagi memastikan agenda pembangunan direncana secara teratur dan sistematik, MBSJ telah mengadakan Mesyuarat Pengurusan Strategik dan Pelan Operasi Bajet Tahunan (POBT) MBSJ Bil 01/2021 pada 3 Mac 2021 bertempat di Bilik Mesyuarat Kenanga, Ibu Pejabat MBSJ.

YBhg. TPr. Noraini Binti Roslan, Datuk Bandar MBSJ dalam ucapan perasmian beliau memaklumkan, MBSJ sebagai organisasi berprestasi tinggi, perlu mengekalkan tahap prestij dan kecemerlangan.

“Isu-isu strategik MBSJ memerlukan pendekatan penyelesaian ‘di luar kotak’. Kita perlu menggunakan Model Baru Ekonomi Tempatan ke arah Ekonomi Bandaraya Berpendapatan Tinggi melalui pendekatan Rejuvenasi Ekopelancongan Tempatan, Penggunaan Teknologi Inovatif Baru, sentiasa mencari alternatif bagi mengatasi isu bencana alam, melakukan pemuliharaan kepelbagaian biodiversiti di lokasi

berpotensi, mewujudkan aktiviti pertanian bandar bagi mengukuhkan rantai bekalan makanan serta fokus dalam membantu meningkatkan peluang pekerjaan, kualiti perumahan, pendidikan dan rekreasi,” ujar beliau.

Di dalam program yang disertai oleh kesemua Ketua Jabatan MBSJ ini, kesemua pegawai telah memberikan komitmen yang tinggi dengan penglibatan menyeluruh membincangkan mengenai halatuju MBSJ berdasarkan kepada Analisa Keseluruhan Prestasi POBT tahun 2020 MBSJ serta ‘Outcome’ Pelaksanaan Projek 2020 yang telah dilaksanakan. Program yang bermula jam 9.00 pagi ini telah berakhir pada jam 5.00 petang.

PELAKSAAN SCAN TO RIDE – MBSJ PERKASA

PERINTAH KERAJAAN NEGERI BAGI MEMBENDUNG PENULARAN WABAK COVID-19



Berkuatkuasa Disember 2020 yang lalu, Kerajaan Negeri Selangor telah mewajibkan pengguna bas Smart Selangor untuk mengimbas kod QR ‘Scan To Ride’ di pintu masuk bas semasa masuk dan sebelum turun bas selaras dengan arahan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) dan Standard Prosedur Operasi (SOP) bagi pencegahan penularan wabak COVID-19.

MBSJ selaku Pihak Berkuasa Tempatan yang turut menyokong dasar ini, telah menguatkuasakan perkara tersebut di semua Bas Smart Selangor di bawah pentadbiran MBSJ. Bagi memperkasakan lagi dasar ini, bermula 1 Mac 2021, kesemua pengguna Bas Smart Selangor yang berumur dalam lingkungan 18 sehingga 59 tahun telah diwajibkan untuk mengimbas kod QR yang

terdapat pada pintu masuk dan keluar Bas Smart Selangor dengan menggunakan aplikasi Citizen e-Payment (CEPat). Aplikasi CEPat ini adalah percuma dan ianya boleh dimuat turun dari GooglePlay (Android) dan AppStore (iOS).

Pengguna tidak dibenarkan menaiki bas sekiranya gagal mengimbas kod QR dan digalakkan untuk turut mengimbas ketika turun daripada bas. Bagi pengguna kanak-kanak dan warga emas yang menaiki bas bersendirian, mereka tidak perlu mengimbas tetapi digalakkan membawa MyKid/MyKad atau passport

bagi warga asing bagi tujuan pengenalan.

Perkhidmatan bas Smart Selangor ini disediakan secara percuma bagi memberi kemudahan pengangkutan awam khususnya kepada warganegara Malaysia. Bagi Bukan Warganegara, bayaran sebanyak RM0.90 seorang akan dikenakan bagi setiap individu.

Maklumat daftar pengguna perkhidmatan ini adalah penting dalam usaha penambahbaikan dan membantu meningkatkan perkhidmatan Bas Smart Selangor. Sebarang pertanyaan dan maklumat lanjut, orang ramai boleh menghubungi talian hotline 1700-811418 atau email support@smart-selangor.com.my





Galak Masyarakat Amalkan Kitar Semula MBSJ DAN KDEBWM BUKA PUSAT KITAR SEMULA DI BANDAR BUKIT PUCHONG

Majlis Bandaraya Subang Jaya (MBSJ) dengan kerjasama KDEB Waste Management (KDEBWM) telah membina Pusat Kitar Semula di Bandar Bukit Puchong dan Majlis Perasmianya telah disempurnakan oleh YB Tuan Ng Sze Han, Pengerusi Jawatankuasa Tetap Kerajaan Tempatan, Pengangkutan Awam dan Pembangunan Kampung Baru Negeri Selangor pada 29 Mac 2021 yang lalu. Hadir bersama YBhg. TPr. Noraini Binti Roslan, Datuk Bandar MBSJ bersama Tuan Haji Ramli Mohd Tahir, Pengarah Urusan KDEBWM serta Pengurusan Tertinggi MBSJ dan KDEBWM.

Pembinaan Pusat Kitar Semula dilaksanakan dalam usaha mengurangkan jumlah sampah yang dihantar ke tapak pelupusan sekaligus menjimatkan kos pelupusan MBSJ. Di dalam ucapannya, YB Tuan Ng Sze Han merakamkan ucapan tahniah di atas kerjasama ini dan merasakan jalinan kerjasama ini akan merancakkan lagi aktiviti kitar semula di pentadbiran ini. "Pusat Kitar Semula berskala besar seperti ini yang melaksanakan pengasingan sisa pepejal tempatan amat bertepatan dengan dasar kitar semula Kerajaan Negeri dan Pihak

Kerajaan Tempatan. Sisa pepejal tempatan yang boleh dikitar semula seperti botol-botol plastik, kertas dan tin aluminium wajar didahulukan daripada sisa barangan plastik yang diimport dari luar negara." ujarnya.

Mengulas lanjut, Datuk Bandar MBSJ memaklumkan bahawa Pusat Kitar Semula ini adalah selari dengan Matlamat Pembangunan Mampan (SDG 11: Sustainable Cities and Communities dan SDG 12 : Responsible Consumption and Production) dan ianya telah mencatatkan jumlah kutipan barangan kitar semula sebanyak 359,599.50 kilogram (359.60 tan). "Setakat ini kewujudan Pusat Kitar Semula ini telah menyumbang kepada 2-3% data kitar semula MBSJ dan mensasarkan 20% kadar kitar semula pada tahun ini", ulasnya.

Di dalam majlis yang sama, Tuan Haji Ramli Bin Mohd Tahir, Pengarah Urusan KDEBWM turut mengucapkan

syabas dan terima kasih kepada rakan niaga KDEBWM iaitu Syarikat Primahir Sdn Bhd yang bertindak sebagai pengendali Pusat Kitar Semula di Bandar Bukit Puchong ini yang telah memulakan operasi sejak bulan Oktober 2020. Tambah beliau lagi, setiap hari lebih tiga belas (13) buah lori kompaktor dan armroll KDEBWM akan menghantar barangan kitar semula di Pusat Kitar Semula ini dan lebih 5 tan barangan kitar semula diterima di sini.

Untuk makluman, Pusat Kitar Semula ini telah berfungsi sebagai pusat sehenti bagi lori-lori kompaktor dan armroll khususnya di bawah pentadbiran MBSJ dalam mengumpul sisa buangan yang boleh dikitar semula. KDEBWM kini mempunyai dua (2) Pusat Kitar Semula yang dikawal selia sendiri iaitu di Klang dan juga Subang Jaya serta dalam perancangan untuk membina sekurang-kurangnya sebuah pusat kitar semula di setiap PBT.

MPP MBSJ TERIMA INSENTIF PENEMPATAN KABIN KITAR SEMULA TETRA PAK DAN KPT RECYCLE



Senyuman terpancar di wajah 5 orang wakil Majlis Perwakilan Penduduk (MPP) MBSJ yang terdiri daripada MPP Zon 4, 7, 13, 16 dan 19 apabila mereka terpilih untuk menerima insentif berjumlah RM 500.00. Majlis penyampaian insentif ini telah disampaikan oleh YBhg. TPr. Noraini Binti Roslan, Datuk Bandar MBSJ pada 24 Mac 2021 yang lalu bertempat di Ibu Pejabat MBSJ. Hadir bersama di dalam majlis ini, Encik Lee Chay Chen, Director of KPT Recycle bersama-sama Puan Terrynz Tan,

Sustainability Director of Tetra Pak.

Pemberian insentif ini dilaksanakan sebagai menghargai usaha MPP di dalam pelaksanaan aktiviti kitar semula di zon masing-masing. Selain itu juga, ianya diberikan sebagai pemangkin bagi pelaksanaan program kitar semula pada masa hadapan. Sebagai makluman, sepanjang tahun 2020, sebanyak 28,950 kilogram barangan kitar semula telah berjaya dikutip oleh kabin tajaan KPT Recycle –

Tetra Pak. Adalah diharapkan jumlah ini akan terus meningkat di masa hadapan dalam usaha MBSJ memastikan pengurangan sisa sampah ke tapak pelupusan sampah.

Pastinya melalui jalinan kerjasama dengan rakan sinergi akan melancarkan lagi pelaksanaan aktiviti kitar semula ini di masa hadapan ke arah menjadikan MBSJ sebagai sebuah Bandaraya Hijau seperti yang digariskan di dalam Pelan Strategik MBSJ 2020 – 2025.



*Tahukah
Anda?*



**MEMBUAT PERUBAHAN KEPADA
MANA-MANA BANGUNAN TANPA KEBENARAN
BERTULIS DARIPADA MAJLIS**

HUKUMAN TIDAK MELEBIHI

RM25,000.00

PATUHI UNDANG-UNDANG UNTUK MEMBINA MASYARAKAT MADANI

Majlis Bandaraya Subang Jaya sjcitycouncil sjcitycouncil majlisbandarayasubangjaya

HAK CIPTA TERPELIHARA

Sebarang penerbitan semula di dalam apa jua bentuk penerbitan tidak dibenarkan kecuali dengan kebenaran bertulis daripada MBSJ.

DITERBITKAN OLEH:

Majlis Bandaraya Subang Jaya,
Persiaran Perpaduan, USJ 5,
47610 Subang Jaya Selangor.