



PENGURUSAN PEMANTAUAN KERATAN AKHBAR MBSJ
TARIKH: 12 JUN 2024 (RABU)

LAIN-LAIN PBT

BIL	AKHBAR	PBT	TAJUK
1.	THE STAR	MBDK MBSA MPAJ DBKL	• HOCKEY TOURNAMENT • NEW APPROVAL CHANNEL • DANCE COMPETITION • DBKL BUDGET FEEDBACK • SETAPAK PPR FOLK PROTEST MANAGEMENT'S MINI MARKET PLAN
2.	BERITA HARIAN	DBKL	• PASAR BORONG KL DIGEMPUR

UMUM

BIL	AKHBAR	TAJUK
1.	THE STAR	• DENGUE CASES UP BY 235% IN THE LAST SIX MONTHS • DENGUE VACCINE IS NOW AVAILABLE • KEEP ANTI-BREEDING MEASURES DESPITE AVAILABILITY OF VACCINE • FISH DEATH MYSTERY IN IPOH • HARNESSING POWER OF SOCIAL MEDIA
2.	SINAR HARIAN	• BANTU KEKAL INFLASI PADA TAHAP RENDAH • 1 RUMAH, 1 JALUR GEMILANG, TERJEMAH SEMANGAT PATRIOTIK
3.	HARIAN METRO	• PENJAWAT AWAM DITAHAN MINTA RASUAH RM10k
4.	KOSMO	• RM10 BILION KEMBALI KEPADA RAKYAT
5.	BERITA HARIAN	• PEGAWAI AWAM GAGAL SELIA KAKITANGAN KENA TINDAKAN • TINDAKAN, STRATEGI TUNTAS DIPERLUKAN TANGANI PUNCA PENCEMARAN SUNGAI • ANWAR BERI JAMINAN PERTAHAN PEKERJA AMANAH • PENYARASAN SUBSIDI SUDAH DIBINCANG SEJAK 25 TAHUN DULU • PERLU CERMAT TERAP AI DALAM DASAR PENDIDIKAN, ELAK HILANG MAKNA ILMU • PENSYARAH DITAHAN MILIKI AIR KETUM • KERAJAAN BANTU PENDAFTARAN SUBSIDI BUDI MADANI • RINGGI DIUNJUR STABIL BERBANDING DOLAR SINGAPURA • MOMENTUM TRANSFORMASI EKONOMI DIJANGKA MENINGKAT TAHUN INI
6.	UTUSAN MALAYSIA	• PENJAWAT AWAM DIREMAN KES RASUAH MOHON TANAH • PENYASARAN SUBSIDI DIESEL: SEMUA PERLU PANDANG KE HADAPAN • PENYASARAN SUBSIDI DIESEL BANTU GOLONGAN BERHAK – PM • PENJIMATAN SUBSIDI DIESEL MAMPU BINA 130 BUAH KLINIK ATAU 40 BUAH SEKOLAH APA BOLEH DIBUAT DENGAN RM4 BILION?
7.	NEW STRAITS TIMES	• CAP ON DIESEL REFUEL FOR FLEET CARD HOLDERS • MINISTRY TO ACT AGAINST PROFITEERS • ANALYST: ROLL-OUT SHOLUD HAVE BEEN GRADUAL TO CUSHION BLOW • RM4b SAVED WILL BE SPENT ON THE PEOPLE • AI DATA CENTRES SPECIAL INCENTIVES IN PIPELINE, SAYS TENGKU ZAFRUL
8.	THE SUN	• PM PLEDGES TO DEFEND CIVIL SERVANTS WHO PERFORM WELL • TACKLING AGEISM IN PR INDUSTRY

NEW APPROVAL CHANNEL

Shah Alam City Council (MBSA) announced starting June 1, all applications for extensions at residential properties through consultants will only be accepted through the OSC 3.0 Plus system (osc3plus.kpkt.gov.my). For details, call 03-5510 5133 ext 1209/1213/1400 (MBSA Building Department) or ext 1412/1450 (MBSA OSC Unit).

HOCKEY TOURNAMENT

Klang Royal City Council (MBDK) is holding a hockey tournament from June 21 to 23 at Pandamaran Hockey Stadium. The school-based tournament for pupils aged 12 or under offers prizes worth up to RM10,000. For details, call 019-263 1107 or 016-444 8942. Registration is open until June 18.

DANCE COMPETITION

Ampang Jaya Municipal Council (MPAJ) is holding a Creative Ethnic Dance Competition on July 11, 8am at Level 5, MPAJ Auditorium, MPAJ Tower, Ampang Jaya. Only secondary schools under MPAJ's jurisdiction are eligible to participate. For details, call 017-820 4448 or 011-730 24108.

DBKL BUDGET FEEDBACK

The public can give their views on Kuala Lumpur City Hall's (DBKL) 2025 budget on June 12 at Pusat Komuniti Sentul Perdana for the Batu constituency; June 15 at Dewan Komuniti Desa Pandan for the Titiwangsa constituency; June 29 at Pusat Komuniti Seri Petaling for the Seputeh constituency; July 6 at Hotel Federal Bukit Bintang for the Bukit Bintang constituency; July 13 at Pusat Komuniti Lembah Pantai for the Lembah Pantai constituency; July 20 at Auditorium Pejabat Cawangan Segambut for the Segambut constituency and July 27 at Dewan Serbaguna Jinjang Utara for the Kepong constituency. For details, call 03-2617 9000.

(8/11/22)

Setapak PPR folk protest management's mini market plan

By MEGAT SYAHAR
megatsyahar@thestar.com.my

PLANS to build a mini market at the Desa Rejang People's Housing Project (PPR) in Setapak, Kuala Lumpur, have upset traders.

They staged a protest as they were concerned such an enterprise at the PPR would drive them out of business.

PPR Desa Rejang Residents Association chairman Affa Syaripuddin said the market was to be built at the multi-storey carpark.

He said residents found out about the joint management body's plan after they noticed construction workers moving in equipment.



Affa says they need the mayor's help once again.

"We did not receive any notice nor were we consulted about the issue," he said during the protest.

He urged Kuala Lumpur mayor Datuk Seri Kamarulzaman Mat Saleh to intervene, noting that this was the second time the issue had surfaced.

Affa said a meeting was held on June 14, 2022, between Kuala Lumpur City Hall (DBKL) officials and residents.

"We succeeded in getting the plan to build the mini market shelved at the time.

"We proposed for a kindergarten, clinic or community hall to be built at the site," he said.

PPR Desa Rejang has 12 blocks, with some 100 traders running various small businesses such as sundry shops.

The strata residence is currently managed by a body appointed by DBKL's

Commissioner of Buildings.

Nazera Md Naser, who runs a grocery store, said existing traders should be given priority to run businesses in the area.

"Don't offer such an opportunity to an outsider without consulting us," she said, adding that existing shops already catered to residents' needs.

Another grocery store owner, Saayah Abdul Rahman

expressed concern that existing businesses would not be able to compete with the prices offered by the mini market.

"Our businesses are barely staying afloat and it will get worse if the mini market opens," she said.

DBKL had yet to comment on the issue at press time.

THE STAR
11 2 JUN 2024
Tarikh:.....

Dengue cases up by 235% in the last six months

By TAN SHIOW CHIN
and GERARD GIMINO
newsdesk@thestar.com.my

PETALING JAYA: A 235.6% increase was recorded in the number of dengue cases between Dec 31 and June 10, from 2022 to 2024.

According to statistics from the Health Ministry, 67,775 dengue cases were recorded during this period in 2024.

Meanwhile, 51,331 cases were recorded during the same period in 2023, and 20,194 cases in 2022.

A total of 48 dengue-related deaths have been recorded so far in 2024, whereas 37 deaths were

recorded up to June 10, 2023.

In 2022, some 13 deaths were recorded up to June 10.

Based on statistics from the iDengue website, Selangor recorded the highest number of dengue cases between Dec 31, 2023, and June 10 this year with 35,226 cases.

Johor had the second highest number of cases with 7,358, followed by the Federal Territories (6,409), Perak (4,136), Negri Sembilan (3,520), Penang (2,440), Kedah (2,392) and Sabah (2,205).

Sarawak meanwhile recorded 1,102 cases, followed by Melaka (1,016), Kelantan (974), Pahang (769), Terengganu (120), Perlis

(93) and Labuan (15).

On June 10, as many as 384 dengue cases were recorded.

Selangor recorded the highest number of cases (195), followed by the Federal Territories (34), Johor (32), Kedah (27), Perak (22), Sabah (19), Negri Sembilan (17), Penang (12), Sarawak (eight), Kelantan (six) Melaka and Pahang (five each), and Labuan and Perlis (one each).

Terengganu had no recorded dengue cases on June 10.

However, Malaysia is not alone in facing a rise in dengue cases. According to Dengue Prevention Advocacy Malaysia chairman Prof Datuk Dr Zulkifli Ismail, the

World Health Organisation (WHO) recorded a 10-fold increase in dengue cases from 2000 to 2019.

The number went up from half a million cases to 5.2 million.

He said: "At last count, about 104 countries in the world are endemic to dengue, and 70% of that burden is in the Asian region."

The economic burden of dengue in South-East Asia is almost US\$1bil (RM4.72bil), he added.

The consultant paediatrician and paediatric cardiologist said that Malaysia's target is to reduce the number of dengue cases by 5% every year, as well as main-

tain a death rate of below 0.2%.

Meanwhile, the WHO's target is to have no deaths from dengue by 2030.

Prof Zulkifli noted that Malaysia is well on track to achieving the target with a 0.08% case fatality – or death – rate in 2023.

"We've done well because we've put our case fatality rate below 0.2% all this time.

"But we haven't done well in control because we have not met the target of getting 5% reduction every year from 2022 to 2023 – and 2024 is even worse," he said, while speaking at the launch of Malaysia's first approved dengue vaccine at a hotel here yesterday.

THE STAR

Tarikh: 12 JUN 2024

Dengue vaccine is now available

The first to be approved for use in Malaysia protects against all four serotypes

By TAN SHIOW CHIN
starhealth@thestar.com.my

PETALING JAYA: Malaysians can now protect themselves against dengue by getting vaccinated.

The Drug Control Authority recently approved the first dengue vaccine for use in the country.

Manufactured by the pharmaceutical company Takeda, the vaccine named Qdenga protects against all four dengue virus serotypes. It is particularly effective against the serotype-2 virus (DENV-2), which is currently the dominant viral strain in Malaysia.

Results from the vaccine's phase III clinical trial show that it had prevented 80.2% of symptomatic dengue cases, at one year after vaccination.

It had also prevented 90.4% of hospitalisations at 18 months after vaccination.

Takeda Malaysia and Singapore country general manager Dr Lynette Moey said, "If you see a table with 10 people, eight out of 10 of them would have experi-

enced the efficacy of the vaccine.

"And at that same table, nine out of 10 of them need not go to the hospital because of serious disease."

The latest available data shows that the vaccine still protects 84.1% of people against hospitalisation and 61.2% against symptomatic dengue. The data was collected four-and-a-half years after the trial participants had received their vaccines.

Currently, Qdenga is available at selected private clinics and hospitals throughout the country.

Responding to a question about the cost of the vaccine, she said that each healthcare facility would determine the price they would charge.

The vaccine can be taken by those aged four years and older. "This wide age range allows us to extend protection to a larger group of eligible Malaysians, including children, adults and even senior citizens," Dr Moey said.

The vaccine can also be safely taken by those who have not had a

prior dengue infection.

This was an issue with the first dengue vaccine licensed for use in 2015 in a number of countries.

It was found that this vaccine, produced by the pharmaceutical company Sanofi, actually increased the risk of hospitalisations and severe dengue disease in those who had not previously been infected at the time of vaccination.

Dengue Prevention Advocacy Malaysia chairman Prof Datuk Dr Zulkifli Ismail explained, "The second dengue infection is invariably more severe than the first - it's caused by two different serotypes.

"If you get the vaccine, that will be considered as the first infection, which is not severe.

"If you get infected by a second infection, that is the one that causes severe disease. That is what happened with the previous vaccine."

However, the consultant paediatrician and paediatric cardiologist said that this effect showed after two years of the previous vaccine being administered.

Defence against Dengue

Qdenga is a live, attenuated tetravalent dengue vaccine that offers protection against all four dengue virus serotypes.

The genetic "backbone" for Qdenga is a live, attenuated (i.e. weakened) dengue serotype-2 virus (DENV-2).

This "backbone" is wrapped in each of the four dengue serotypes' outer membranes.

This allows our immune system to form antibodies against all four dengue virus serotypes when the vaccine is administered.



The vaccine is given **two times, three months apart** via an injection.



Any side effects are usually mild and will be resolved within a few days. Common ones include:



TheStar graphics

"This vaccine (Qdenga) has been tested for four-and-a-half years and there have been no red flags as far as this is concerned.

"So it is quite hopeful and I don't think we will see it," he said.

The vaccine is administered by injection and is given in two doses, three months apart.

According to Takeda India and South-East Asia Medical Affairs head Dr Goh Choo Beng, there are currently no plans or data to sup-

port the need for a booster shot.

He said that any side effects from the vaccine were common ones related to vaccines and are mild in nature.

These include pain and redness at the injection site, mild fever, headache, muscle pain, feeling unwell and general weakness.

Dr Moey, Prof Zulkifli and Dr Goh were all present at the official launch of Qdenga in a hotel here yesterday.

THE STAR
Tarikh: 12 JUN 2024...

'Keep anti-breeding measures despite availability of vaccine'

By RAGANANTHINI VETHASALAM
raga@thestar.com.my

PETALING JAYA: Measures to prevent mosquito breeding in urban areas must still be in place, even though a vaccine for dengue is now available in Malaysia, where dengue is endemic, say public healthcare experts.

In the same vein, the experts argue that authorities should look at making the vaccine available in public healthcare settings, as the vaccine is only accessible in the private healthcare sector now.

Universiti Malaya Tropical Infectious Diseases Research and Education Centre executive director Prof Dr Sazaly Abu Bakar said vaccines are

complementary tools to mitigate and ameliorate dengue.

However, the jab alone, he said, will not be sufficient to reduce the incidence of the disease.

"We need to detect dengue infection much earlier, within 48 hours of fever, by introducing a home self-test for dengue and preventing mosquito bites by using mosquito repellents for those positive for dengue during the fever phase," he said.

Meanwhile, virologist Emeritus Prof Datuk Dr Lam Sai Kit questioned whether the government had the funds to provide the dengue vaccine to the public.

"We must remember that the government has expanded a lot of its health budget on Covid-19 vaccines during the pandemic.

"Hopefully, the price of the (dengue) vaccine will come down to more affordable levels for wider usage," he said, adding that merely dispensing the vaccine through the private sector will not create any impact on the incidence of dengue in the population.

"For now, I am glad to see that a dengue vaccine is available in the country for those who want and can afford it," added the research consultant at Universiti Malaya and senior fellow at the Academy of Sciences Malaysia.

He said it is important for the young and elderly to get the vaccine because they are at a higher risk of severe complications from dengue fever.

"We have waited a long time

for a dengue vaccine.

"Hopefully, it will be possible to offer it to those at high risk, at least by the government," he said.

"Savings from other preventive measures in use can be diverted to help subsidise dengue vaccination," he added.

Universiti Kebangsaan Malaysia's Prof Dr Sharifa Ezat Wan Puteh said since the vaccine is estimated to cost around RM373 for two doses, there must be an allocation for the vaccine in the national budget.

She said Malaysia's long history with dengue and deaths makes the inclusion of the dengue vaccine under the National Immunisation Programme ideal.

Asked whether the vaccine was

already available at private facilities, Federation of Private Medical Practitioners Associations Malaysia president Dr Shanmuganathan TV Ganeson said it has yet to be available at clinics.

"I understand it is available in some hospitals.

"Medical representatives from Takeda (the manufacturer) have yet to come to the clinics to introduce the vaccine.

"I have checked with some of the suppliers and they don't stock it either," he said.

Health Minister Datuk Seri Dr Dzulkefly Ahmad said on June 8 that it will take time for the government to include dengue vaccination in the National Immunisation Programme, mainly due to cost reasons.

THE STAR

Tarikh 12 JUN 2024

Fish death mystery in Ipoh

By IVAN LOH
ivanloh@thestar.com.my

SOME 200 tilapia fish have been found dead in the pond at the Sultan Abdul Aziz Recreational Park (Polo Ground) in Ipoh, Perak.

Ipoh mayor Datuk Rumaizi Baharin said the dead fish were first found on May 30 and the carcasses were cleared away by Ipoh City Council (MBI) workers on June 1.

"Initially a few died and then more were found floating in the pond."

"Only the tilapia were affected. We have yet to determine the cause," he said.

"We have referred the matter to the Kinta District Fisheries Department to identify the cause and advise us on the next course of action," said Rumaizi.

He said the dead fish had been buried and there were no plans to replace them.

Retired civil servant S. Param, 68, who jogs regularly in the

Hundreds of tilapia found dead at polo ground, MBI refers case to Fisheries Dept

park, said the dead fish had left a foul stench for a few days.

It only got better about two to three days ago, said Param.

"It is strange that only the tilapia have been affected while the ornamental fish and tortoises have not."

"A pump should be installed at the pond to provide proper aeration for the aquatic life."

"The water should also be tested once a month or every two months to ensure that there is no pollution," he added.

Param said the city council should set up a management committee that involved the public for all the city's public parks.

"With such a committee, we can provide feedback and lodge complaints to the city council."

"The committee can act as a bridge between the public and the authorities," he said.



Workers burying the dead tilapia at the Sultan Abdul Aziz Recreational park in Ipoh.

THE STAR
Tarikh: 12 JUN 2024

Harnessing power of social media

SOCIAL media apps like TikTok should be used to help teenagers avoid becoming obese, researchers have suggested.

Academics called for "no time to be lost" in harnessing the popularity of the platforms to spread scientific information about nutrition to young people.

The study, presented at the European Congress on Obesity in Venice, was led by Dr Antonella Franceschelli, of Unicamillus International Medical University in Rome.

"The growing obesity epidemic, particularly among young people, represents a global challenge that requires innovative approaches. Over 90% of teenagers have at least one social media account and their social media presence continues to grow," she said.

"Food and beverage brands capitalise on this trend by using social media to market their products, including unhealthy ones, to teens. But there is also huge potential use social media to disseminate scientific information on obesity and nutrition and support teenagers and young adults in eating healthily."

For the study, researchers monitored views from a TikTok account run by Dr Franceschelli. It posted videos about how to manage obesity, including advice on healthy eating and exercise, and information on anti-obesity drugs.

Some 108 videos, posted between September 2021 and February 2024, were analysed. They were watched 4.6 million times in total, with an average of 42,495 views per video.

Dr Franceschelli added: "We need to find new ways to talk to young people about obesity. Social media channels like TikTok offer a unique opportunity to reach them in a fun and creative way and engage them in meaningful discussions about health."

Videos about anti-obesity drugs were the most popular, the study found.

Dr Franceschelli said using TikTok to address obesity could also help tackle stigma.

"By creating an online community of support and sharing success stories and personal experiences, it is possible to promote a culture of acceptance and support for those struggling with their weight," she added.

"There is no time to be lost in harnessing this potential." - dpa



Weight-loss videos are a large part of content on TikTok. - 123rf

THE STAR

Tarikh: 12 JUN 2024



HARGA SELITER DIESEL DI ASIA TENGGARA (DALAM RM)

NEGARA	HARGA
Singapura	RM8.79
Myanmar	RM5.40
Filipina	RM4.75
Kemboja	RM4.64
Laos	RM4.56
Indonesia	RM4.43
Thailand	RM4.24
Vietnam	RM3.69
MALAYSIA	RM3.35
Brunei	RM1.09

Sumber: Kementerian Kewangan (MOP)

Jumlah subsidi dan bantuan sosial kerajaan

TAHUN	JUMLAH SUBSIDI
1976 - 1985	RM5.3 billion
1986 - 1995	RM5.1 billion
1996 - 2005	RM39.0 billion
2006 - 2015	RM290.0 billion
2016 - 2022	RM208.6 billion
JUMLAH	RM547.9 billion

Sumber: Bank Negara Malaysia

Bantu kekal inflasi pada tahap rendah

Pelaksanaan penyesaran subsidi diesel merupakan satu langkah berani dan dirancang teliti oleh kerajaan.
-Gambar hiasan

Keputusan berani Kerajaan Perpaduan pimpinan Datuk Seri Anwar Ibrahim mengumumkan pelaksanaan penyesaran subsidi diesel yang bermula Isnin lalu menerima pelbagai reaksi termasuk kecaman daripada pelbagai pihak yang tidak berpuas hati.

Walaupun menyedari segala kritikan dan tohmahan negatif yang akan dilemparkan kepada kerajaan, namun Anwar tegas menyatakan ia harus dilakukan kerana tiada lagi pilihan lain untuk menyelamatkan negara.

Malah katanya, semua Perdana Menteri terdahulu setuju dengan idea pelaksanaan penyesaran subsidi, tetapi tiada tekad politik untuk merealisasikannya.

Mungkin pahit untuk dicerna, namun jika dilihat sebalik kecaman, diakui masih terdapat impak positif yang boleh didapati daripada pengumuman 'kontroversi' itu.

Antaranya Menteri Kewangan II, Datuk Seri Amir Hamzah Azizan berkata, penetapan harga diesel di semua stesen runcit di Semenanjung pada kadar RM3.35 seliter iaitu harga pasaran tanpa subsidi itu dianggarkan dapat menjimatkan pihak kerajaan sebanyak RM4 bilion.



YEAH KIM LENG

Jumlah sebesar itu pastinya dapat dibelanjakan untuk lebih banyak pengurusan negara termasuk menambah baik pelbagai perkhidmatan dipertukan oleh rakyat antaranya infrastruktur seperti jalan raya, sekolah, perkhidmatan dalam sektor kesihatan seperti klinik dan ubat.

Penyesaran subsidi diesel juga dilaksanakan dengan mekanisme yang sebaiknya serta menitik beratkan golongan sasaran yang perlu memang dibantu.



Subsidi diberikan kepada sektor-sektor yang sepatutnya dan penjimatan yang diperoleh akan dilabur semula pada infrastruktur, sekolah dan apa sahaja perkhidmatan yang sepatutnya dilaksanakan oleh kerajaan.

Malah menurut perkiraan, penjimatan RM4 bilion subsidi tahunan diesel sama dengan kos membina 47 buah sekolah atau 13 buah hospital dengan mengambil kira kos membina sekolah berjumlah RM86 juta sebuah dan anggaran kos membina hospital berjumlah RM300 juta sebuah.

Secara tidak langsung, hal ini memberi refleksi bahawa penjimatan besar yang terhasil daripada penyesaran subsidi diesel ini amat bermakna untuk kesejahteraan rakyat negara ini.

Apatah lagi, kerajaan selama ini telah menanggung biaya melebihi RM35 bilion bagi produk diesel dari tahun 2018 hingga tahun 2022.

Menyentuh pula tentang inisiatif di bawah Budi Madani, pemberian bantuan tunai RM200 sebulan kepada pemilik kenderaan diesel persendirian bagi individu, petani kecil dan pekebun kecil komoditi.

Mengikut kajian yang dilakukan Jabatan Perangkaan Malaysia (DOSM), bantuan tunai sebanyak RM200 sebulan itu dijangka memadai untuk menampung kenaikan harga diesel berdasarkan perjalanan kenderaan diesel sehingga 60 kilometer sehari dan dengan itu, sekali gus memenuhi keperluan kebanyakan

an pemilik kenderaan diesel individu.

Penerima diesel bersubsidi seperti sektor logistik dan penaja serta peniaga kecil perlulah mengangap subsidi yang diterima daripada kerajaan itu sebagai *trade off* untuk tidak menaikkan harga barangan atau perkhidmatan.

Langkah berani

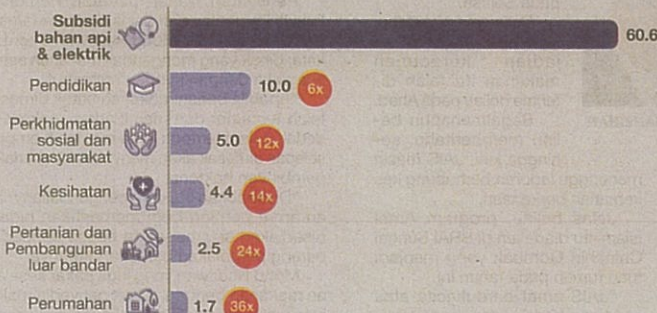
Berkongsi pandangan, Profesor Ekonomi dan Pengarah Program Pengajian Ekonomi di Institut Jeffrey Cheah Asia Tenggara di Universiti Sunway, Dr Yeah Kim Leng berkata, pelaksanaan penyesaran subsidi diesel merupakan satu langkah berani dan dirancang teliti oleh kerajaan.

"Ia dibuktikan oleh fleksibiliti dalam memperbesar golongan yang layak untuk Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS) dan pemberian subsidi tunai sebanyak RM200 sebulan bagi pemilik kereta diesel dengan pendapatan tahunan RM100,000 dan ke bawah.

"Walaupun peralihan daripada subsidi pukal kepada subsidi bersasar diesel tidak dinafikan akan meningkatkan tekanan inflasi namun subsidi bersasar dan langkah lain yang disertakan akan dapat membantu mengekalkan inflasi pada tahap yang rendah dan stabil," katanya

Rajah 3: Subsidi Tenaga berbanding Inisiatif Ekonomi & Sosial Lain di bawah Perbelanjaan Pembangunan pada 2022

RM Bilion



Sumber: Bank Negara Malaysia

71 176

kepada *Sinar Premium*.

Tambah Kim Leng, walaupun penyasaran subsidi diesel boleh dianggap satu langkah kurang popular, namun ia merupakan langkah signifikan yang perlu dilaksanakan oleh kerajaan.

Ia bertujuan mengurangkan subsidi besar dan tidak mampan sekali gus meletakkan kedudukan fiskal kerajaan di tahap yang lebih kukuh.

Ditanya bagaimana anggaran penjimatan RM4 billion hasil penyasaran subsidi diesel tersebut boleh disalurkan untuk memberi lebih faedah dan kesejahteraan kepada rakyat, Kim Leng berkata, ia boleh digunakan untuk meningkatkan perbelanjaan awam dalam pelbagai sektor.

"Ini termasuk sektor pengangkutan, kesihatan dan pendidikan yang semestinya mempunyai impak lebih besar dan bermanfaat serta tahan lama terhadap ekonomi.

"Sebagai tambahan, dengan pengurangan ketirisan dan isyarat harga pasaran, terdapat kecekapan yang lebih besar dalam penggunaan sumber minyak dan gas negara," katanya.

Jelas Kim Leng, dengan peningkatan harga, pengguna

akan mengambil sikap lebih berhati-hati dan berjimat-cermat antaranya mengambil langkah penjimatan tenaga seperti penggunaan pengangkutan awam.

"Dengan penggunaan lebih rendah, sumber minyak dan gas negara yang semakin berkurangan boleh dipelihara untuk tempoh yang lebih lama termasuk untuk generasi akan datang," katanya.

Terlalu bergantung

Kim Leng yang juga Timbalan Presiden Persatuan Ekonomi Malaysia turut menjelaskan realitinya Malaysia telah lama berbelanja melebihi pendapatan sejak 1970 kecuali lima tahun.

Katanya, selama 48 tahun kewangan negara berada di tahap defisit. Mengamalkan belanjawan defisit bermakna kerajaan terpaksa meminjam.

"Sehingga akhir 2022, jumlah keseluruhan hutang kerajaan ialah RM1.08 trilion. Ini tidak termasuk jaminan kerajaan ke atas sejumlah agensinya, yang jika dicampur menjadikan jumlah tanggungan keseluruhan hampir RM1.5 trilion.

"Berapa besarakah RM1.5 trilion? Ia sama besarnya dengan

saiz ekonomi Malaysia. Kalau dibahagi kepada 32 juta rakyat Malaysia, setiap daripada kita berhutang sebanyak RM46,875. Mempunyai hutang yang besar memang membebankan kewangan kerajaan," katanya.

Ujarnya, di Malaysia, subsidi telah menjadi sebahagian daripada ekonomi negara sejak berpuluh tahun sehingga rakyat sentiasa berharap kerajaan terus menyediakannya.

"Ini kerana katanya rakyat terlalu biasa dengan perkhidmatan dan barangan bersubsidi seolah-olah ia menjadi hak mereka yang tidak boleh dipisahkan.

"Berikutan usaha kerajaan untuk membetulkan kedudukan kewangan negara dengan mengimbangi hasil dan perbelanjaan, timbul gesaan agar sistem subsidi yang diamalkan sekarang diubah.

"Salah satu cadangan pembaharuan utama ialah menggantikan mekanisme subsidi pukal yang memberi manfaat kepada semua termasuk golongan berpendapatan tinggi kepada satu kaedah lebih fokus kepada keperluan golongan yang memerlukan bantuan," katanya.

FAKTA NOMBOR

47 BUAH

SEKOLAH

- Anggaran kos bina sekolah berjumlah **RM86 juta** sebuah



RM4 BILION SUBSIDI

Perbelanjaan RM4 bilion subsidi tahunan diesel sama dengan kos membina 47 buah sekolah atau 13 buah hospital

13 BUAH

HOSPITAL

- Anggaran kos bina hospital berjumlah **RM300 juta** sebuah



Rakyat Malaysia
digalakkan kibar
Jalur Gemilang
bagi semarakkan
HKHM 2024

24
12/6

1 Rumah, 1 Jalur Gemilang, terjemah semangat patriotik

Oleh NORSHAHZURA
MAT ZUKI
SHAH ALAM

Sempena sambutan Hari Kebangsaan Hari Malaysia 2024 (HKHM 2024) yang akan disambut pada Ogos dan September depan, Kementerian Komunikasi menerusi inisiatif 1 Rumah, 1 Jalur Gemilang mengajak orang ramai untuk bersama-sama mengibarkan bendera negara.

Menterinya, Fahmi Fadzil berkata, inisiatif 1 Rumah, 1 Jalur Gemilang amat bertepatan bagi menterjemahkan semangat patriotik dalam diri dan setiap ahli keluarga rakyat Malaysia.

"Kibarkanlah Jalur Gemilang yang cukup sifatnya seperti tidak koyak, tidak uzur dan tidak lusuh kerana bendera ialah gambaran diri kita sebagai warganegara yang bertanggungjawab," katanya pada Majlis Pengumuman Logo serta Tema HKHM 2024 di Putrajaya baru-baru ini.

Sempena sambutan HKHM 2024, 'Malaysia MADANI: Jiwa

Merdeka' yang telah dipilih sebagai tema sambutannya dan Jemaah Menteri telah bersetuju untuk mengekalkan logo yang sama seperti tahun sebelumnya.

Menurut Fahmi, Malaysia MADANI merupakan tunjang kemakmuran dan kemajuan negara melalui dukungan enam nilai teras utama manakala Jiwa Merdeka menzahirkan kebebasan rakyat daripada sebarang elemen negatif dalam menginterpretasikan semangat patriotik melalui aspek pemikiran, integrasi sosial dan ekonomi seterusnya membentuk kesatuan rakyat yang kukuh, harmoni serta progresif.

"Pengumuman logo dan tema ini bagi memberi peluang kepada sektor korporat mahupun swasta, pertubuhan bukan kerajaan dan pelbagai pihak lain untuk bersama-sama kerajaan menyemarakkan sambutan HKHM melalui bahan cetakan tersendiri serta penganjuran program sempena HKHM 2024," tambahnya.

Ujarnya, kemeriahan sambutan HKHM 2024 telah dimulakan dengan penganjuran Ekspresi Bulan Kebangsaan 2024 pada 19 Mei lalu

di Stesen Sentral Kuala Lumpur.

"Memenuhi takwim sambutan HKHM antaranya Majlis Pelancaran Bulan Kebangsaan dan Kibar Jalur Gemilang 2024 pada 13 Julai ini.

"Signifikan majlis pelancaran ini adalah bagi mengira detik menuju sambutan Hari Kebangsaan 2024 pada 31 Ogos di Putrajaya. Seterusnya, momentum kemeriahan dan semangat patriotik akan terus disuburkan hingga sambutan Hari Malaysia 2024 pada 16 September di Sabah," kata Fahmi.

Kemuncak sambutan HKHM 2024 ialah acara perbarisan dan perarakan yang akan diadakan di Dataran Putrajaya bermula 7.40 pagi pada 31 Ogos depan.

Dianggarkan seramai 12,000 peserta akan mengambil bahagian dan melibatkan beberapa komponen persembahan.

Untuk memberikan kemudahan kepada orang ramai, sebanyak 8,000 tempat duduk awam bertingkat disediakan, 7,652 tempat letak kereta awam, 50 bas, tujuh jeti *water taxi*, 40 trak makanan, 200 tandas awam dan 15 khemah pasukan perubatan.



Inisiatif 1 Rumah, 1 Jalur Gemilang amat bertepatan bagi menterjemahkan semangat patriotik dalam diri dan setiap ahli keluarga rakyat Malaysia.

SINAR HARIAN

Tarikh: 1.2 JUN 2024.....

Penjawat awam ditahan minta rasuah RM10k

Seremban: Penjawat awam agensi kerajaan di negeri ini ditahan Suruhanjaya Pencegahan Rasuah Malaysia (SPRM), kelmarin, selepas disyaki meminta dan menerima rasuah berjumlah RM10,000 sebagai balasan urusan permohonan berkaitan tanah.

Menurut sumber, suspek lelaki berusia 30-an itu ditahan pada jam 6.40 petang ketika hadir di Pejabat SPRM Negeri Sembilan, di sini.

"SPRM menahan reman seorang penjawat awam kerana disyaki meminta dan menerima wang rasuah berjumlah RM10,000 sebagai dorongan mengur-

nah di Negeri Sembilan.

"Perbuatan itu disyaki dilakukan sekitar Jun tahun lalu," katanya ketika dihubungi, semalam.

Susulan penahanan itu, suspek dibawa ke Mahkamah Majistret, di sini, semalam untuk permohonan reman.

"Perintah reman selama tujuh hari sehingga 17 Jun ini terhadap suspek dikeluarkan Majistret Syed Mohd Farid Syed Ali," katanya.

Sementara itu, Pengarah SPRM Negeri Sembilan Awgkok Ahmad Taufik Putra Awg Ismail ketika dihubungi mengesahkan penahanan suspek dan kes disiasat mengikut Seksyen 17(a) Akta SPRM 2009.



SEORANG penjawat awam direman di Mahkamah Majistret Seremban. - Gambar NSTP/AZRUL EDHAM

HARIAN METRO

Tarikh: 11.2 JUN 2024

Penyasaran subsidi diesel adalah untuk kesejahteraan semua

RM10 bilion kembali kepada rakyat

Oleh MUHAMMAD NAJIB
AHMAD FUAD

PUTRAJAYA – Perdana Menteri, Datuk Seri Anwar Ibrahim menegaskan penyasaran subsidi diesel yang dilakukan merupakan keputusan langkah ketiga terbesar selepas pelarasan tarif elektrik dan pengapungan harga ayam yang mampu menyelamatkan wang negara berjumlah RM10 bilion.

Anwar berkata, jumlah itu boleh disalurkan untuk keperluan rakyat seperti menampung pengangkutan awam dan sebahagiannya bagi menambah suntikan Sumbangan Tunai Rahmah (STR) yang mana skim ini mencecah RM10 bilion.

"Skim Sara (Sumbangan Asas Rahmah) pula dinaikkan daripada RM300 ke RM700, bayangan STR untuk sembilan juta orang yang dapat terus bantuan tunai subsidi berjumlah RM10 bilion.

"Wang itu bukan untuk naikan elaun menteri ataupun kepentingan lain, saya tumpukan hal ini (bantuan rakyat), penyasaran subsidi itu untuk pastikan subsidi tidak diberi kepada orang maha kaya," katanya ketika berucap pada majlis perhimpunan bersama Warga Kementerian Kewangan di sini semalam.

Anwar yang juga Menteri Ke-



ANWAR (tengah) ketika hadir Majlis Perhimpunan Bulanan Kementerian Kewangan di Putrajaya semalam.
— FAIZ ALIF ZUBIR

wangan menjelaskan, kerajaan juga tidak membuat keputusan terburu-buru dalam penyasaran subsidi diesel, namun kerajaan mengambil sedikit masa membuat persiapan rapi dalam me-

mastikan golongan sasar tidak terjejas dan terus menerima manfaat subsidi.

Jelasnya, hampir 30,000 kumpulan rakyat masih menerima manfaat seperti golongan

nelayan, pengangkutan awam, pekebun kecil termasuk pekebun sayur di Cameron Highlands kerana tidak mahu dijadikan alasan untuk menaikkan harga.

"Kita teliti dan dalam Jemaah

Menteri pun hampir setiap minggu mendapat liputan dan perkembangan untuk pastikan pelaksanaan itu berkesan.

"Dasar itu memang baik, semua perdana menteri dari dulu setuju mesti ada penyasaran subsidi malah ini dibincang semasa saya jadi Menteri Kewangan dulu, lebih 25 tahun sudah dibicarakan perlu ada penyasaran subsidi.

"Tetapi tidak berupaya dilakukan kerana tidak mudah, selalunya pimpinan politik fikir juga kesan negatif, kalau tarik subsidi atau naikan cukai memang membebankan dari segi pandangan politik," ujarnya.

Dalam pada itu, Anwar melahirkan rasa syukur berikutan pembangkang menyambut baik dan tidak menentang sebaliknya menjadi pemantau bagi pelaksanaan berkenaan.

"Tindakan pelarasan tarif elektrik juga kurang kontroversi kerana ia hanya terkesan kepada 15 peratus kumpulan rakyat tertinggi dan warga asing, sebaliknya menyelamatkan 85 peratus rakyat lain dengan penjimatan RM4.5 bilion setahun.

"Selain itu, pengapungan harga ayam pula menjimatkan RM1.2 bilion kerana faedah subsidi itu lebih banyak kepada syarikat besar dan kartel ayam," katanya.

KOSMO

Tarikh: **11 2 JUN 2024**

Pasar Borong KL digempur

DBKL sita barang milik 7 peniaga warga asing, keluarkan enam notis kompaun

Oleh Akif Sayyid Mohd Hazardi
bhnews@bh.com.my

Kuala Lumpur: Dewan Bandaraya Kuala Lumpur (DBKL) melaksanakan tindakan sita ke atas barangan milik tujuh warga asing yang menjalankan perniagaan di sekitar Pasar Borong Kuala Lumpur di sini.

Tindakan berdasarkan peruntukan Undang-Undang Kecil (UUK) 3, Undang-Undang Kecil Pelesenan Penjaja (WPKL) 2016 diambil susulan operasi mengempur warga asing di sekitar pasar borong terbabit, semalam.

Dalam operasi yang turut membabitkan kerjasama Jabatan Kesihatan dan Jabatan Alam Sekitar itu, DBKL memindahkan halangan di tempat awam yang dibina peniaga mengikut Seksyen 46(1)(d) Akta Jalan, Parit dan Bangunan 1974 di Jalan 2/3A, Pusat Bandar Utara.



Penguat kuasa DBKL mengangkut barangan yang disita di sekitar Pasar Borong Kuala Lumpur, semalam.

(Foto ihsan DBKL)

Operasi diteruskan

DBKL memaklumkan, sejumlah enam notis kompaun di bawah UUK Pelesenan Tred Perniagaan

& Perindustrian (WPKL) 2016 dan Akta Jalan, Parit dan Bangunan 1974 dikeluarkan, berserta satu notis penguatkuasaan di bawah Akta Perancangan Wilayah Persekutuan 1982.

Semua barangan yang disita dan dipindah halangan dibawa

ke Stor Sitaan DBKL Jalan Lombong di Taman Miharja Cheras untuk tindakan rekod dan dokumentasi.

Tindakan penguatkuasaan akan diteruskan dari semasa ke semasa dengan kerjasama agensi penguatkuasaan lain selepas ini.

BERITA HARIAN

Tarikh...1.2...JUN...2024.....

Pegawai awam gagal selia kakitangan kena tindakan

Ketua jabatan gagal pantau tatatertib pekerja seliaan disifatkan cuai laksana tugas

Oleh Zanariah Abd Mutalib
zanariah_mutalib@bh.com.my

Kuala Lumpur: Semua pegawai awam termasuk ketua jabatan, perlu melakukan kawalan dan pengawasan tatatertib terhadap kakitangan seliaannya serta mengambil tindakan bersesuaian dengan sebarang pelanggaran mana-mana peruntukan.

Ketua Setiausaha Negara, Tan Sri Mohd Zuki Ali, berkata mana-mana pegawai yang gagal menjalankan tugas berkenaan, hendaklah disifatkan cuai dalam melaksanakan tugasnya dan tidak bertanggungjawab, yang boleh dikenakan tindakan tatatertib.

"Dalam hal ini, kaedah kawalan dan pemantauan sudah pun ada dan dilaksanakan.

"Penambahbaikan dalam Peraturan-Peraturan Pegawai Awam (Kelakuan dan Tatatertib) 1993 sentiasa dilaksanakan secara holistik oleh Jabatan Perkhidmatan

Awam (JPA)," katanya.

Mohd Zuki berkata, berdasarkan Peraturan 3c Peraturan-Peraturan Pegawai Awam (Kelakuan dan Tatatertib) 1993, mana-mana pegawai, termasuk ketua jabatan yang didapati bersalah dan terbukti cuai dalam melaksanakan tugas dan tanggungjawab untuk mengambil tindakan terhadap pegawai bawahannya, boleh dikenakan hukuman tatatertib.

Katanya, kesan hukuman berkenaan akan menyebabkan pegawai terbabit tidak layak untuk dipertimbangkan bagi tujuan pemangku atau kenaikan pangkat, yang boleh mencapai tempoh 48 bulan, mengikut hukuman dikenakan.

Kelmarin, ketika berucap pada majlis perjumpaan bersama warga Jabatan Perdana Menteri (JPM) bagi Jun, Perdana Menteri mengesyorkan tiada kenaikan pangkat bagi ketua jabatan jika wujud salah laku dan amalan rasuah penjawat awam di bawahnya sehingga tidak dilaporkan.

Perdana Menteri berkata, agak mustahil bagi ketua jabatan atau ketua unit 'tidak tahu' atau menutup mata mengenai wujudnya kecurangan dalam pentadbiran masing-masing.

Siasat jika ada aduan

Sementara itu, Ketua Pengarah Perkhidmatan Awam (KPPA), Datuk Seri Wan Ahmad Dahlan Ab-

dul Aziz, berkata berdasarkan Pekeliling Perkhidmatan Sumber Manusia (MyPPSM) Ceraian UP3.1.6: Dasar Kenaikan Pangkat Bagi Pegawai Yang Sedang Disiasat Dan Telah Dikenakan Hukuman Tatatertib, tempoh hilang kelayakan akan dilaksanakan berdasarkan hukuman yang dikenakan terhadap pegawai yang terbukti bersalah, iaitu 12 bulan bagi hukuman amaran, denda (18 bulan), lucut hak emolument (24 bulan), turunkan gaji (36 bulan) dan turunkan pangkat (48 bulan).

Justeru, Wan Ahmad Dahlan menegaskan, semua ketua jabatan yang bertanggungjawab mesti memulakan siasatan jika wujud sebarang aduan yang berasas mengenai salah laku pegawai seliaannya.

"Kita perlu mengambil langkah proaktif menangani kebobrokan dalam perkhidmatan awam seperti amalan rasuah dan salah laku ini dengan memperkukuh elemen pemantauan dan penguatkuasaan peraturan sedia ada.

"Jika terdapat bukti yang boleh dikaitkan dengan sebarang pe-

langgaran tata kelakuan, kes berkenaan hendaklah seberapa segera dilaporkan kepada Pihak Berkuasa Tatatertib yang berkenaan untuk memulakan tindakan tatatertib terhadap pegawai yang terbabit," katanya.

Beliau berkata, bagi kes yang dikenal pasti membabitkan rasuah atau salah guna kuasa yang memerlukan siasatan lanjut pihak berkuasa seperti Suruhanjaya Pencegahan Rasuah Malaysia (SPRM) atau Suruhanjaya Integriti Agensi Penguatkuasaan (EAIC), ketua jabatan atau pegawai bertanggungjawab perlu segera melaporkan kepada pihak berkuasa berkenaan, tertakluk kepada mana-mana akta atau peraturan yang sedang berkuat kuasa.

BERITA HARIAN
Tarikh 12 JUN 2024

Tindakan, strategi tuntas diperlukan tangani punca pencemaran sungai

- Punca utama pencemaran sungai masih lagi daripada aktiviti perindustrian, loji kumbahan, perbandaran, pertanian, perumahan dan penternakan

- Mewujudkan perincian lanjut mengenai tahap pengelasan tidak berupaya menghuraikan identiti punca pencemaran sama ada berpusat atau tidak berpusat

BH
12/6

Oleh Dr Mohd Yusoff Ishak
bhrencana@bh.com.my

Di sebalik Jawatankuasa Khas Kemerosotan Kualiti Air Sungai Kebangsaan memperbaharui iltizam pembuat dasar, kita perlu mengakui sungai di negara ini semakin tercemar, tetapi kita masih berleluasa dalam bertindak mengekang kemerosotan tahap kualiti sumber asli ini.

Jabatan Alam Sekitar (JAS) menggunakan Indeks Kualiti Air (IKA) sebagai kaedah mengukur tahap pencemaran dan kesesuaian jenis guna air seperti digariskan Standard Kualiti Air Kebangsaan.

Melalui standard ini, kualiti air sungai dibahagikan mengikut Kelas I hingga Kelas V dengan sungai tercemar berada pada kelas III dan IV, manakala Kelas digunakan untuk menunjukkan status 'sungai mati'.

Indeks Kualiti Air digubah dengan hanya kombinasi tiga parameter utama terkait dengan punca utama pencemaran di negara ini untuk memudahkan pemahaman bersama mengenai status kualiti air sungai.

Ini memandangkan terdapat 72 parameter dalam Standard Kualiti Air Kebangsaan dipantau dengan kekerapan berbeza-beza oleh pihak berkuasa. Sungai dipantau JAS akan dikategorikan sama ada bersih, sederhana tercemar atau tercemar mengikut pengiraan formula tertentu.

Berdasarkan parameter itu, empat peratus atau 29 daripada keseluruhan 672 sungai negara ini dikenal pasti tercemar pada 2022, manakala pada tahun ini pula, 25 daripada 672 sungai berada dalam kategori tercemar.

Walaupun jumlah itu menurun, perbezaannya tidak signifikan. Lokasi sungai tercemar itu dikesan di Kedah, Pulau Pinang, Selangor, Kuala Lumpur, Johor dan Sarawak. Lokasi panas kawasan industri adalah punca sungai tercemar di Sungai Bakar Arang, Kedah; Sungai Jawi (Pulau Pinang); Sungai Buloh (Selangor); Sungai Kerayong (Kuala Lumpur) dan Sungai Adong, Sarawak.

Bagaimanapun, bilangan sungai tercemar mungkin sepatutnya lebih banyak jika mengambil kira litupan terhadap stesen pemantauan sungai sedia ada, tahap keupayaan alat cerapan di lapangan dan kehadiran bahan cemar generasi baharu serta bahan plastik saiz mikro tidak dipantau berdasarkan Standard Kualiti Air Kebangsaan.

Punca utama pencemaran sungai masih lagi daripada aktiviti perindustrian, loji kumbahan, perbandaran, pertanian, perumahan dan penternakan.

Bagaimanapun, pelbagai usaha dilaksanakan sekian lama oleh pelbagai agensi dan lapisan masyarakat untuk menangani punca pencemaran seakan-akan menemui jalan buntu.

Tubuh jawatankuasa peringkat negeri

Sehubungan itu, Jawatankuasa Khas Kemerosotan Kualiti Air Sungai Kebangsaan mengusulkan penubuhan jawatankuasa terbabit pada peringkat negeri bagi memberi panduan kepada kerajaan negeri, seterusnya persetujuan pada peringkat berkenaan.

Pengasingan kuasa Persekutuan dengan negeri dalam sumber dan pembekalan air tidak boleh diabaikan menjadi lebih kompleks dalam mengekang pencemaran sungai.

Sebagai contoh, kawalan mendapan terkait dengan sungai di bawah bidang kuasa kerajaan negeri mengikut Perkara 6 Senarai Negeri Perlembagaan Persekutuan. Namun, umum mengetahui kekangan dihadapi kerajaan negeri dalam menangani isu mendapan di sungai.

Hasrat jawatankuasa itu untuk mengadakan bengkel bagi memperincikan perkara berkaitan pengurusan sungai, perundangan, peraturan, dasar dan pelaksanaan amat dipuji.

Namun, sebenarnya kajian mengenai tadbir urus air di negara ini sudah dilaksana pelbagai pakar, agensi dan institusi dalam dan luar negara dengan ribuan kerja, polisi dan dasar serta cadangan diterbitkan.

Kajian Transformasi Sektor Air 2040 sebagai contoh berminat untuk mentransformasi sektor air menjadi sektor ekonomi dinamik menjelang 2040.

Ini termasuk mempercepat penerimgunaan rangka kerja Pengurusan Sumber Air Bersepadu (IWRM), Paling diperlukan pada masa kini adalah satu Pusat Data Sektor Air Bersepadu (IWSDC) untuk Malaysia. Kajian dan perkongsian data secara bersepadu serta mudah diakses pengguna dan pemegang taruh berupaya membantu pembuatan dasar.

Sebarang keputusan diambil mengenai sungai tercemar perlu berasaskan dapatan kajian saintifik tentunya bergantung kepada data dan maklumat sahih.

Penekanan terhadap keperluan melaksanakan dasar IWRM sudah bermula sejak Rancangan Malaysia Ke-8 (RMK8) pada 2001, manakala Pelan IWRM Negara diterbitkan pada 2016 untuk memenuhi Matlamat Pembangunan Mampan (SDG) 2030.

Sehubungan itu, pihak berkepentingan dalam pelan tindakan Pengurusan Lembangan Sungai Bersepadu (IRBM) bertujuan meningkatkan kualiti air sungai perlu meneroka pendekatan baharu seperti memisahkan hak akses kepada air daripada milikan tanah atau mewujudkan peruntukan khas air untuk kesejahteraan aliran semulajadi sungai seperti di Australia contohnya.

Pada masa sama, penggunaan kecerdasan buatan (AI) diuar-uarkan bagi penarafan dan pengelasan kedudukan sungai di negara ini agak mengelirukan. Ini kerana sistem berkenaan dikatakan menganalisis kriteria dan matrik prestasi sungai berdasarkan keselamatan, kesesuaian dan kemampuan.

Namun, kerajaan perlu memahami pengelasan tahap pencemaran sungai oleh JAS sudah sedia ada hingga timbul persoalan, apakah Malaysia masih memerlukan perincian kelas sungai ketika bilangan sungai tercemar semakin bertambah.

Oleh itu, mewujudkan perincian lanjut mengenai tahap pengelasan tidak berupaya menghuraikan identiti punca pencemaran sama ada berpusat atau tidak berpusat.

Sebaliknya langkah segera perlu dilaksanakan ketika ini adalah memastikan punca pencemaran dibanteras sehingga ke akar umbi.

Malah, kaedah pengelasan sungai sedia ada, sistem telemetri dalam talian dan sokongan dron oleh pasukan sahabat seperti pihak berkuasa kawasan lembangan sungai terbukti berupaya mengenal pasti punca pencemaran bagi tindakan susulan seperti dalam insiden pencemaran sungai di Lembah Klang.

Jelasnya, isu pencemaran sungai memerlukan penyelesaian bersepadu berasaskan data dan kajian. Ini perlu disokong dengan tindakan lebih agresif di lapangan bagi mengekang niat serong pencemar.

Semua artikel penulis tamu adalah pendapat peribadi, bukan pendirian rasmi BH



Anwar beri jaminan pertahanan pekerja amanah

BH
12/6

Putrajaya: Datuk Seri Anwar Ibrahim secara terbuka, memberi jaminan akan mempertahankan mana-mana penjawat awam yang menjalankan tugas dengan baik dan tidak terikut-ikut dengan puak 'penyakau'.

Perdana Menteri berkata, komitmen itu sudah beliau maklumkan sendiri kepada Ketua Setiausaha Negara, Tan Sri Mohd Zuki Ali.

"Saya akan mempertahankan setiap penjawat awam selagi mereka menjalankan tugas dengan baik. Saya tidak akan terikut-ikut dengan tekanan puak-puak 'penyakau', jadi saya harap saudara faham itu," katanya demikian ketika berucap pada Majlis Perhimpunan Warga Kementerian Kewangan di sini, semalam.

Yang hadir sama Menteri Kewangan II, Senator Datuk Seri Amir Hamzah Azizan.

Anwar berkata, dalam usaha kerajaan menjayakan langkah penyasaran subsidi, banyak kri-

tikan dan kecaman diterimanya, namun tetap tegas mempertahankan dasar yang berupaya membawa negara ke tahap lebih baik.

"Macam orang kata penyasaran (subsidi diesel), saya banyak dikritik (begitu juga) soal skim gaji penjawat awam. Jadi, saya tidak kisah jika dia orang nak maki saya berbakul-bakul, saya ada mandat, saya akan lakukan-nya.

"Apabila tiba masanya saya pergi, saya akan pergi, tetapi sementara saya di sini, saya akan kekal dan perjuangkan apa yang betul untuk memastikan Malaysia muncul sebagai negara hebat di Asia," katanya.

Beliau juga menjelaskan, meskipun kadar inflasi di Malaysia masih terendah di Asia, kebimbangan ramai pihak mengenai kenaikan harga masih berlaku.

"Inflasi yang terendah di Asia maknanya kenaikan kecil masih berlaku. Saya bukan duduk di kayangan.. setiap Jumaat saya ke warung," katanya.



Sebahagian kakitangan Kementerian Kewangan pada Majlis Perhimpunan Warga Kementerian Kewangan di Putrajaya, semalam.
(Foto Mohd Fadli Hamzah/BH)

BERITA HARIAN
Tarikh 1..2..JUN..2024.....

Penyasaran subsidi sudah dibincang sejak 25 tahun dulu

BH
12/6

Anwar dedah semua PM terdahulu bersetuju, namun tidak dilaksana

Oleh Mohd Nasaruddin Parzi
bhnews@bh.com.my

Putrajaya: Dasar subsidi bersasar yang dilakukan kini pernah dibincang dan dipersetujui oleh pentadbiran negara sejak 25 tahun lalu, tetapi tidak dilaksanakan kerana ia tidak mudah dilakukan.

Malah, kata Datuk Seri Anwar Ibrahim, semua Perdana Menteri terdahulu bersetuju perlu ada penyasaran subsidi, termasuk ketika beliau menjadi Menteri Kewangan.

Perdana Menteri berkata, namun langkah itu tidak dilaksanakan kerana pimpinan ketika itu lebih memikirkan soal kesan politik, selain penyasaran subsidi ini sendiri tidak mudah dijayakan.

"Dasar (penyasaran subsidi) baik. Semua Perdana Menteri dari dulu setuju mesti ada penyasaran subsidi. Perkara ini dibincangkan ketika saya jadi Menteri Kewangan dulu.

"Lebih 25 tahun yang lalu sudah dibincangkan perlunya penyasaran subsidi, tapi tak upaya dilakukan kerana (ia) tak mudah. Biasanya pemimpin politik ini dia fikir kesan kepada pimpinan.

"Apa pun kalau tarik subsidi atau naikan cukai memang membebankan. Itu pandangan politik," katanya berucap pada Majlis Perhimpunan Bulanan Kementerian Kewangan (MOF) di sini, semalam.

Hadir sama, Menteri Kewangan II, Datuk Seri Amir Hamzah Azizan.

Mengulas lanjut, Anwar juga mengulas Menteri Kewangan berkata, kerajaan yakin langkah diputuskan itu baik, khususnya untuk memastikan subsidi negara hanya diberi kepada mereka yang layak.

"Dalam pertimbangan kita (kerajaan), kita sudah buat keputusan yang baik, iaitu sementara kita harus bantu rakyat majoriti, kita tak seharusnya beri subsidi kepada golongan maha kaya, industri besar dan orang asing.

"Bukan diskriminasi kepada



Anwar berucap pada Majlis Perhimpunan Bulanan Kementerian Kewangan di Putrajaya, semalam. (Foto Mohd Fadli Hamzah/BH)

orang asing (tetapi dilakukan) kerana orang asing tak bayar cukai, cukai levi yang (dibayar) sangat kecil.

"Kita teliti (ketika melakukan) dan dalam Jemaah Menteri pun hampir setiap minggu mendapat liputan dan perkembangan untuk pastikan pelaksanaan (penyasaran subsidi) ini berkesan," katanya.

Terima kritikan

Justeru, Anwar berkata, beliau menerima segala kritikan serta kenyataan atas keputusan dibuat kerajaan dalam menyusun semula agihan subsidi negara.

"Selain parti dalam Kerajaan Perpaduan, setakat ini nampak kenyataan daripada pimpinan PAS agak lunak, tidak menentang, hanya memantau, tiada masalah kerana pembangkang harus pantau pelaksanaan dan kita juga harus pantau.

"Oleh itu, kita harus faham langkah sebaiknya ialah memberi bantuan kepada yang berhak. Tanggungjawab pertama kita adalah kepada rakyat kita," katanya.

Sejak kelmarin, media sosial dipenuhi dengan kritikan netizen terhadap keputusan kerajaan mengapungkan harga diesel.

Selain itu, Anwar juga berkata, penjimatan RM4 bilion yang diraih menerusi penyasaran semula subsidi diesel akan dibelanjakan bagi menampung keperluan kos pengangkutan awam dan Sumbangan Tunai Rahmah (STR).

Katanya, kos bagi STR yang kini memanfaatkan sembilan juta penerima mencecah RM10 bilion.

"Wang (penyasaran subsidi) itu bukan untuk naikkan elaun menteri atau kementerian lain.

Penyasaran subsidi ini untuk pastikan ia tidak diberi kepada maha kaya dan warga asing.

"Kalau diesel sebahagiannya untuk menampung keperluan pengangkutan awam, pengangkutan rakyat, sebahagiannya untuk tambah sumbangan tunai rahmah.

"Skim Sumbangan Asas Rahmah (SARA) naik daripada RM300 kepada RM700. Bayangkan STR untuk sembilan juta orang yang (dapat) *direct cash* subsidi, itu (jumlahnya) RM10 bilion," katanya.

"Ini langkah ketiga terbesar. Pertama tarif elektrik, kurang kontroversi kerana kita selamatkan 85 peratus rakyat, ia terkena hanya kepada golongan tertinggi 15 peratus ke atas dan warga asing yang kita dapat jimatkan RM4.5 bilion setahun.

"Pengapungan (harga) ayam membabitkan belanja RM1.2 bilion setahun. Bayangkan dari zaman dulu, setiap kali menjelang musim perayaan mesti naik harga barang, maka kita beri subsidi untuk sederhanakan harga," katanya.

Perdana Menteri berkata, langkah kerajaan mengapungkan harga ayam misalnya, menyaksikan tiada kenaikan mendadak sepanjang musim perayaan lalu.

Pada masa sama, katanya kerajaan akan memantau tahap inflasi kesan daripada pengumuman penyasaran subsidi ini bagi memastikan rakyat memerlukan termasuk golongan rentan tidak terbeban.

Ahad lalu, kerajaan mengumumkan harga diesel akan diselaras mengikut pasaran semasa bermula semalam, dengan harga permulaan di semua stesen petrol di Semenanjung ditetapkan pada RM3.35 seliter.

BERITA HARIAN
Tarikh 12 JUN 2024

Perlu cermat terap AI dalam dasar pendidikan, elak hilang makna ilmu

● Pendidikan bukan hanya beri pengetahuan bolehkan orang melakukan kerja berdasarkan teknologi dan kemahuan ekonomi tetapi memahami hakikat sebagai manusia, Pencipta

● Bahaya jika jadikan AI dan sains moden sebagai nilai hidup hingga kehidupan perlu dinilai mengikut perubahan dalam teknologi tanpa meneliti kesannya kepada manusia

BH
12/6



Pengerusi Yayasan Pusat Polisi dan Hal Ehwal Ekonomi Malaysia (PEACE)

Othman Mohd Jamiral Zainol
bhrencana@bh.com.my

Apabila Klaus Schwab cuba meyakinkan dunia mengenai idea Revolusi Industri 4.0 (IR4.0) di Forum Ekonomi Dunia (WEF) di Davos, Switzerland pada 2016, tiba-tiba dunia gegak-gempita dan teruja dengan idea berkenaan.

Beliau juga juga Pengerusi Eksekutif WEF 'menyihir' masyarakat dengan meyakinkan mereka bahawa dunia akan dilanda suatu revolusi bakal mengubah cara kita hidup, bekerja dan berkomunikasi.

Mesin akan menjadi bijak dan berhubung antara satu sama lain hingga membawa gelombang teknologi baharu termasuk data analitik, kecerdasan buatan (AI) dan alat perhubungan canggih (*connected devices*).

Setakat ini belum ada berani menyanggah teori IR4.0 dan seolah-olah mengiyakan filem Hollywood seperti *I-Robot* lakonan Will Smith dan *Total Recall* (Arnold Schwarzenegger).

Tidak dinafikan AI banyak membantu manusia mendapatkan maklumat dengan pantas dan mempertingkatkan produktiviti tetapi keghairahan dunia memeluk erat AI hingga menjadi dasar pendidikan negara agak menghairankan.

Pertama, dasar pendidikan mestilah bersifat tetap berlandaskan teori ilmu itu sendiri supaya tidak keliru dan mengelirukan.

Kedua, sesuatu dasar perlu diperhalusi dan diteliti dengan cermat supaya tidak bersifat *trendy* semata-mata tanpa memikirkan kesan jangka panjang kepada manusia itu sendiri.

Kita mudah menerima sesuatu teknologi tanpa memikirkan kesan jangka panjang. Tidak dinafikan AI membantu manusia dalam melakukan pekerjaan seharian namun ia perlu digunakan secara cermat tanpa mengahakis sifat tabii manusia itu sendiri terutama hubungan insan dengan ilmu.

Tujuan manusia diberikan didikan adalah untuk mendapatkan ilmu hingga tahap yakin supaya tidak ada kekeliruan dan mampu menolak yang salah. Ia bukan bersifat waham atau was-was.

Selain itu, tujuan pendidikan bukan untuk mendapatkan maklumat semata-mata kerana manusia yang banyak maklumat tidak bermakna berilmu. AI membantu kita mendapatkan maklumat dengan pantas atau melakukan kerja dengan jalan singkat tetapi adakah manusia akan lebih berilmu dengan penggunaannya?

Dibimbangi AI hanya membuatkan manusia lebih bodoh kerana sudah mengabaikan aspek berguru dan mujaahadah dalam mendapatkan sesuatu ilmu pengetahuan.

Misalnya sekarang untuk membuat tugas universiti, pelajar hanya perlu menaip kata kunci betul di Chat GPT, dengan mudah semua jawapan kepada persoalan di hamburkan secara begitu singkat sekali.

Jarang sekali kita lihat pelajar melakukan kajian di perpustakaan dan membuka puluhan buku mencari suatu jawapan. Hatta nanti tiada lagi pertemuan dengan guru atau pensyarah

atau 'bersubhah' dengan mereka bagi merungkai suatu permasalahan ilmu.

Tradisi baik diajarkan cerdik pandai kita terdahulu sudah mula tersingkir daripada kebolehan manusia. Akibatnya, maksud ilmu sudah dikelirukan dengan teknologi AI. Makna ilmu sebenar ialah 'kedatangan makna ke dalam jiwa dan kedatangan jiwa terhadap makna.'

Tanpa mujaahadah, berguru dan membaca puluhan buku bagi mendapatkan jawapan kepada suatu permasalahan, sudah tentu tidak akan mencapai maksud ilmu tadi.

Tambahan pula, apabila teknologi itupun dinamakan 'buatan', mana mungkin perkara tidak tulus menjadi asas pendidikan anak kita. Makna dan faham ilmu herot akhirnya membawa kepada polisi cacamarba.

Sepatutnya di peringkat rendah, tumpuan diberikan kepada pembinaan asas manusia, iaitu membaca, mengira dan menulis. Selain itu, menjadikan manusia sebagai manusia dengan etika dan moral benar melalui faham agama tulus serta jernih.

Perlu ditegaskan, tujuan pendidikan bukanlah ditentukan cita rasa dan kemahuan masyarakat dalam melangsungkan kehidupan.

Pendidikan bukan hanya pada pengetahuan membolehkan orang melakukan kerja berdasarkan teknologi dan kemahuan ekonomi. Sebaliknya pendidikan menjadikan manusia memahami hakikatnya sebagai manusia, akhirnya memahami Penciptanya.

Justeru, penekanan mesti diberikan kepada subjek sejarah, agama, seni dan budaya termasuk sains sebenar bukan sains moden hanya terhad kepada empirikal sains menolak faktor metafizik dan intuisi sebagai antara sumber ilmu.

Manusia hilang kebolehan daya fikir

Apabila sudah mantap kemahiran sebagai manusia, maka bolehlah berpindah ke ilmu fardu kifayah dan alat di peringkat menengah. Pelik sekiranya manusia masa kini cuba memindahkan kecerdasan manusia sepatutnya kekal dalam kalbu kepada robot tiada jiwa.

Akhirnya manusia seolah-olah menjadi robot hilang 'oh' dan 'jiwa', sedangkan robot pula bertindak seperti manusia. Lama-kelamaan manu-

● Apabila menjadikan sains moden sebagai nilai hidup, lama-kelamaan nilai dan etika turut berubah mengikut arus teknologi. Ditakuti lambat-laun agama dan Tuhan juga disisihkan daripada rencana hidup

sia hilang kebolehan daya fikir sendiri kerana semuanya dilakukan robot.

Sains adalah ilmu alat dan adalah bahaya jika menjadikan AI dan sains moden sebagai nilai hidup. Adalah bahaya menjadikan kehidupan perlu dinilai mengikut perubahan dalam sains dan teknologi.

Apabila menjadikan sains moden sebagai nilai hidup, lama-kelamaan nilai dan etika turut berubah mengikut arus teknologi. Ditakuti lambat-laun agama dan Tuhan juga disisihkan daripada rencana hidup.

Saya ingin menyorot pembentangan Pegawai Penyelidik Kanan Institut Kefahaman Islam Malaysia (IKIM), Dr Muhammad Husni Mohd Amin bertajuk *A Multi-Perspectival Approach on Building and Islamic Ethical Framework for Artificial Intelligence*.

Beliau menekankan sehebat manapun AI, ia tidak akan dapat menandingi kehebatan intelek manusia. Beliau mencadangkan pembangsan AI mesti mematuhi etika baik. Algoritma mesti memasukkan nilai kemanusiaan untuk mengelakkan kesan buruk kepada manusia.

Pembangsan AI juga mesti meletakkan suatu taraf etika dalam algoritmanya kerana AI secara sendirinya tidak mempunyai etika. Beliau mencadangkan undang-undang khusus untuk menyelia teknologi AI.

Pembuat dasar pendidikan negara dalam menangani gelombang AI mesti mengetuk hati adakah AI hendak diperkenalkan nanti sebagai dasar baharu pendidikan negara mesti melepasi satu 'ujian' penting, iaitu adakah tujuannya menekankan aspek adab.

Adab bukanlah etiket seperti majoriti faham tetapi kebolehan seseorang mengenali dan memperakui kedudukan sesuatu benda serta perkara pada tempat wajar bagi dirinya berdasarkan darjat dan martabatnya masing-masing dalam rencana dasar kejadian hingga membawa kepada pengenalan dan perakuan mengenai kedudukan Tuhan dalam rencana-dasar kewujudan.

Jika sesuatu dasar itu tidak mampu menghasilkan manusia beradab, maka tinggalkanlah dan janganlah diperkenalkan ke dalam dasar pendidikan negara dan terikut-ikut dengan desakan antarabangsa dan trend terkini.

Kesimpulannya, AI tidak dengan apa cara sekalipun dapat menggantikan pengetahuan dan ilmu manusia. Perdana Menteri, Datuk Seri Anwar Ibrahim selalu mengungkapkan konsep lazatul ma'rifah (kelazatan ilmu mengenali) dan beliau mengulanginya sekali lagi ketika merasmikan Pesta Buku Antarabangsa Kuala Lumpur (PBAKL).

Tingkatkan ilmu perlu dicapai manusia dalam memburu ilmu pengetahuan ialah tahap lazatul ma'rifah hanya sampai dengan ilmu yakin sebatu dengan hati, seterusnya bersedia mendapatkan ilham dalam mengenali Sang Pencipta Tuhan Yang Esa.

Jika kita bergantung sepenuhnya dengan AI, akan hilang tujuan hakiki manusia mendapatkan ilmu dan hilanglah makna kebahagiaan kelazatan ilmu mengenali itu tadi yang menjadi puncak kepada matlamat mencari ilmu pengetahuan.

Pensyarah ditahan miliki air ketum

Kota Bharu: Tiga penjawat awam termasuk seorang pensyarah yang dipercayai memiliki air ketum, antara 1,251 suspek yang ditahan dalam Ops Tapis Bersepadu dan Ops Bersepadu Sempadan selama dua minggu, bermula 26 Mei lalu sehingga Sabtu lalu.

Ketua Polis Kelantan, Datuk Muhammad Zaki Harun, berkata suspek lelaki berusia 38 tahun itu adalah pensyarah di universiti tempatan yang ditahan polis pada sekatan jalan raya Batu Melintang Jeli, jam 10.30 malam, pada 2 Jun lalu.

Katanya, suspek ditahan bersama empat lagi rakan kerana dipercayai memiliki 0.95 liter air ketum, selain ujian air kencing mendapati tiga daripada mereka positif Benzo.

"Suspek kedua adalah pembantu am berusia 27 tahun, ditahan di Kubang Kerian pada 4 Jun lalu, di sini, kerana didapati positif dadah Methamphetamine selain mempunyai dua rekod jenayah lampau membabitkan penyalahgunaan dadah.

Selain itu, suspek ketiga pula

adalah seorang pemandu yang dipercayai memiliki 14.5 liter air ketum selepas ditahan di kediamannya di Taman Wangi Gua Musang, jam 5 petang, pada Jumaat lalu (7 Jun).

"Semua penjawat awam berkenaan disiasat mengikut Seksyen 30(3) Akta Racun 1952 dan Seksyen 15(1)(a) Akta Dadah Berbahaya 1952," katanya pada sidang media selepas menghadiri Perhimpunan Bulanan di Ibu Pejabat Polis Kontinjen (IPK) Kelantan, di sini, semalam.

BH
12/6

BERITA HARIAN
Tarikh 12 JUN 2024

Kerajaan bantu pendaftaran subsidi BUDI MADANI

BH
12/6

Bangi: Kerajaan terus proaktif membantu individu, petani kecil dan pekebun kecil komoditi yang berkecayaan memohon bantuan subsidi tunai berjumlah RM200 sebulan di bawah inisiatif BUDI MADANI.

Usaha itu termasuk menyediakan perkhidmatan kaunter pendaftaran BUDI MADANI di pejabat Lembaga Hasil Dalam Negeri Malaysia (LHDNM) di seluruh Semenanjung Malaysia.

BUDI MADANI ialah usaha kerajaan untuk memastikan peruntukan subsidi disalurkan kepada golongan yang layak iaitu terbahagi kepada bantuan individu (BUDI Individu), petani serta pekebun kecil komoditi (BUDI Agri-Komoditi) dan kenderaan awam dan pengangkutan barangan terpilih (BUDI MySubsidi Diesel).

Penerima bantuan BUDI MADANI, Samsul Nayop, 49, berkata proses pengisian borang BUDI MADANI di kaunter perkhidmatan LHDNM sangat mudah dan hanya mengambil masa sekitar 10 hingga 15 minit.

Katanya, pendaftaran secara manual di kaunter juga lebih jelas memandangkan ianya dilakukan secara bersemuka berbanding menerusi dalam talian.

"Proses permohonan dan pengisian borang secara manual di kaunter perkhidmatan, mudah dan lebih jelas sebab pegawai yang bertugas menerangkan satu persatu berkai-



Samsul Nayop



Amirah Othman



Kamaruzaman

tan bantuan ini dengan terperinci, jadi senang untuk faham.

"Diharapkan perkhidmatan sebegini ditambah atau diperluas di kawasan pedalaman sebab kebanyakan yang berumur dan layak untuk mendapat bantuan ini tinggal jauh di pedalaman serta susah untuk keluar ke bandar.

"Kaunter perkhidmatan seumpama juga boleh dibuka di pusat beli-belah atau tempat umum supaya golongan yang bekerja berkesempatan mendaftar sebab mereka ini bekerja dari pagi hingga ke petang, manakala waktu pejabat (kaunter perkhidmatan BUDI MADANI) juga sama. Mungkin, ada yang tidak berkesempatan," katanya ketika ditemui BH selepas membuat permohonan di kaunter perkhidmatan BUDI MADANI di pejabat LHDNM di sini, semalam.

Samsul berkata, pengisian borang untuk buat permohonan

dan sebagainya sangat mudah dan tidak rumit seperti yang disangkakan.

Beliau yang juga seorang peniaga bersyukur dengan usaha pihak kerajaan untuk mewujudkan inisiatif kaunter perkhidmatan BUDI MADANI.

Sementara itu, Amirah Othman, 34, berkata, beliau mengalami kesulitan untuk membuat pendaftaran BUDI MADANI secara dalam talian dan bersyukur kerana adanya perkhidmatan kaunter BUDI MADANI.

"Sebelum ini saya dah daftar dan buat permohonan secara online, tetapi ada sedikit kesulitan. Selepas itu, saya dihubungi pihak LHDN untuk buat permohonan manual di kaunter. Syukur pendaftaran hari ini (semalam) sangat lancar," katanya.

Beliau yang juga suri rumah berkata, bantuan diberikan oleh kerajaan itu membantu meredakan bebannya.



Pengunjung hadir mendaftar bagi memohon inisiatif bantuan BUDI MADANI di LHDN cawangan Bangi.



(Foto Hazreen Mohamad/BH)

Seorang lagi penerima, Kamaruzaman Abd Ghani, 49, berkata, bantuan BUDI MADANI RM200 setiap bulan itu memadai dan dapat membantu separuh daripada perbelanjaan mengisi minyak kereta untuk kegunaan harian.

"Jika tiada bantuan, keadaan susah. Diharapkan semua yang mohon dan layak dapat bantuan ini tetapi perlu berjimat dan menggunakan ia sebaik mungkin," katanya.

Dianggarkan seramai 300,000 pemilik kenderaan diesel persendirian individu di Semenanjung layak untuk menerima BUDI Individu.

Sementara itu, seramai 68,000 petani, 8,000 penternak dan 34,000 peniaga akuakultur dengan skala kecil berkecayaan menerima manfaat daripada BUDI Agri-Komoditi.

Setakat 6 Jun 2024, lebih daripada 30,000 pemohon individu,

petani dan pekebun kecil komoditi telah diluluskan untuk menerima bantuan subsidi tunai di bawah inisiatif BUDI MADANI.

Penerima disalurkan bantuan tunai pertama mulai 10 Jun lalu berjumlah RM200 melalui akaun bank masing-masing, manakala penerima tanpa akaun bank boleh menuntut BUDI MADANI secara tunai dengan membawa MyKad di mana-mana cawangan Bank Simpanan Nasional seluruh Semenanjung Malaysia.

Selain ke kaunter LHDNM, untuk permohonan dan mengetahui lebih lanjut berhubung syarat-syarat kelayakan BUDI MADANI, sila layari <https://budimadani.gov.my> atau menghubungi talian bantuan BUDI MADANI di nombor 1-800-88-2747 / 03-8882 4565 / 03-8882 4566 atau secara emel di budimadani@treasury.gov.my

BERITA HARIAN

Tarikh 1.2 JUN 2024

Ringgit diunjur stabil berbanding dolar Singapura

Ringgit yang meningkat dengan ketara berbanding dolar Singapura dalam beberapa bulan lalu, diunjurkan terus stabil menjelang akhir tahun ini pada julat antara RM3.43 hingga RM3.45, demikian menurut seorang pakar ekonomi terkemuka.

Faktor yang meningkatkan permintaan terhadap ringgit termasuk pelaburan langsung asing yang mengalir ke Malaysia, khususnya Zon Ekonomi Khas Johor-Singapura (JS-SEZ), kata Ketua Ahli Ekonomi Bank Muamalat Malaysia Bhd, Dr Mohd Afzanizam Abdul Rashid.

"Terdapat daya tarikan positif terhadap ekonomi Malaysia, terutama dalam pelaburan lang-

sung asing.

"Pelbagai syarikat terkenal memasuki Malaysia dan JS-SEZ menimbulkan minat terhadap aset Malaysia," katanya bagi mengulas pengukuhan ringgit berbanding dolar Singapura.

Pada 20 Februari 2024, ringgit melonjak kepada RM3.5682 berbanding dolar Singapura, pada masa ini, dua mata wang itu turun naik sekitar RM3.4868, mencerminkan kenaikan 2.3 peratus.

Mohd Afzanizam berkata, usaha sinergi antara kerajaan, syarikat berkaitan kerajaan dan syarikat pelaburan berkaitan kerajaan, memupuk persekitaran kondusif kepada penukaran mata wang asing yang lebih besar ke-

pada ringgit.

Bagaimanapun, beliau berkata, kemampuan lonjakan mata wang tempatan mungkin bergantung kepada faktor luaran, terutama keputusan Rizab Persekutuan AS berhubung kadar faedah.

Laporan Gaji Bukan Ladang baru-baru ini, petunjuk utama pasaran buruh Amerika Syarikat (AS) mendorong penilaian semula jangkaan mengenai pengurangan kadar faedah.

"Pendirian berhati-hati Rizab Persekutuan (Fed) AS, didorong oleh pasaran buruh kukuh, mungkin menanggukkan sebarang potensi pelonggaran dasar moneta-ri, justeru memberi kesan kepada

mata wang global," katanya.

Ringgit berbanding dolar AS
Sementara itu, Kenanga Research berkata, ringgit mempunyai potensi kukuh untuk meningkat kepada RM4.42 berbanding dolar Amerika Syarikat (AS) menjelang akhir tahun.

Firma penyelidikan itu dalam satu nota berkata, walaupun angka gaji bukan ladang AS yang terbaharu adalah melebihi jangkaan, sekali gus menanggukkan jangkaan penurunan kadar faedah sehingga bulan November.

Firma penyelidikan itu mendapati kelemahan berterusan dalam ekonomi AS.

Ia termasuk pencarian kerja

yang berlanjutan, pemberhentian kerja untuk menjimatkan kos oleh syarikat dan ancaman tekanan kewangan yang semakin meningkat akibat hutang kad kredit bertambah dan bil gadaai janji melonjak.

"Ini adalah sebab jangkaan bahawa Fed akan menurunkan kadar faedah pada September digabungkan dengan asas kukuh Malaysia, ringgit dijangka meningkat.

"Usaha kerajaan untuk mendapatkan semula pendapatan asing dan komitmennya terhadap penyatuan fiskal juga boleh membantu mengukuhkan ringgit," katanya.

BERNAMA

BERITA HARIAN
Tarikh...12 JUN 2024.....

Momentum transformasi ekonomi dijangka meningkat tahun ini

BH
12/6

Asas kukuh, tahap keyakinan pelabur jadi petunjuk

Oleh Mohd Zakry Zainuddin dan Hazwan Faisal Mohamad
bhbiz@nstp.com.my

Kerajaan menjangkakan momentum transformasi ekonomi terus melonjak tahun ini yang diterjemahkan menerusi asas kukuh dan tahap keyakinan pelabur terhadap ekonomi, disokong oleh dasar kerajaan yang kukuh.

Menteri Kewangan II, Datuk Seri Amir Hamzah Azizan, berkata kerangka Ekonomi MADANI yang menggariskan strategi baharu untuk pertumbuhan ekonomi Malaysia dan mengenal pasti industri pertumbuhan pesat membangun membuahkan hasil yang positif, seperti yang ditunjukkan oleh pengembangan ekonomi yang berterusan.

"Pertumbuhan 4.2 peratus yang memberangsangkan pada suku pertama 2024 menunjukkan dasar dan pengurusan ekonomi kerajaan adalah berkesan.

"Kami optimis Keluaran Dalam Negara Kasar (KDNK) Malaysia berada pada kedudukan yang baik untuk berkembang dalam julat ramalan rasmi antara empat peratus dan lima peratus pada 2024," katanya berucap merasmikan Persidangan Akauntan



Amir Hamzah sambil diperhatikan Nor Yati (dua dari kanan) dan Mohamad Zabidi (dua dari kiri) ketika merasmikan Persidangan Akauntan Antarabangsa anjuran MIA 2024 di Kuala Lumpur, semalam. (Foto ihsan MIA)

Antarabangsa anjuran Institut Akauntan Malaysia (MIA) 2024 di Kuala Lumpur, semalam.

Yang turut hadir, Akauntan Negara, Nor Yati Ahmad dan Presiden MIA, Datuk Seri Mohamad Zabidi Ahmad.

Mengulas lanjut, Amir Hamzah berkata, pelabur global menunjukkan minat baharu dalam naratif pembaharuan, seperti yang dicerminkan dalam keyakinan pasaran modal domestik, termasuk perkembangan positif dalam pergerakan Bursa Malaysia yang mencatat paras tertinggi baharu.

"Malaysia juga menerima pelaburan langsung asing (FDI) baharu daripada syarikat global seperti Microsoft, Google, Byte Dance, Infineon Technologies dan Tesla pada tahun ini," katanya.

Berhubung pelaksanaan, rasionalisasi subsidi, Amir Hamzah menjelaskan bahawa penyesuaian subsidi diesel menjadi antara satu pembaharuan dasar yang merangkumi tiga asas iaitu memerangi ketirisan, mencipta ekonomi lestari dan menambah baik penyampaian awam.

"Ketika kerajaan meneruskan reformasi sistemik untuk membendung rasuah, pembaziran dan ketirisan, akauntan memainkan peranan penting sebagai penyokong tadbir urus yang baik dan amalan perniagaan beretika," katanya.

Selain merasmikan Persidangan Akauntan Antarabangsa MIA 2024, Amir Hamzah turut melancarkan Pelan Tindakan Kelestarian MIA untuk Profesion Perakaunan.

Mengulas mengenainya, beliau berkata, pelan berkenaan mencerminkan komitmen MIA terhadap amalan mampan, selain pelan tindakan itu menyediakan garis panduan untuk menyokong akauntan dalam menerapkan kelestarian sebagai sebahagian daripada peranan semasa dan organisasi.

"Pelan tindakan ini berfungsi sebagai panduan berguna kepada profesional perakaunan membolehkan peranan mereka yang semakin berkembang," katanya.

Persidangan Akauntan Antarabangsa MIA 2024 yang berlangsung selama dua hari mulai semalam adalah sejajar dengan advokasi MIA membolehkan masa depan profesion untuk menyokong pembinaan negara yang mampan.

Persidangan itu menampilkan lebih 80 penceramah pakar yang berkongsi pandangan membabitkan isu utama dalam ESG, teknologi, kepimpinan, percukaian alam sekitar dan etika.

Papuk kestabilan

Dalam acara berasingan, Timbalan Menteri Kewangan, Lim Hui Ying, berkata dasar cukai yang berkesan adalah penting untuk memupuk pertumbuhan dan kestabilan yang berterusan bagi memajukan ekonomi negara.

Beliau berkata, hasil cukai adalah penting untuk menyokong perkhidmatan awam, pembangunan infrastruktur dan program sosial, yang adalah asas kepada kemakmuran negara.

Katanya, cukai ialah cara utama untuk meningkatkan hasil yang diperlukan untuk membiayai perbelanjaan kerajaan ke atas barangan dan perkhidmatan yang diperlukan rakyat.

"Membangunkan sistem cukai yang cekap dan adil amat mencabar bagi negara seperti negara kita yang sedang berintegrasi ke dalam ekonomi global."

"Sistem cukai yang ideal harus menjana hasil yang diperlukan tanpa kerajaan perlu meminjam secara berlebihan atau ia akan tidak menggalakkan aktiviti ekonomi. Ia juga harus sejajar dengan sistem cukai di negara lain untuk mengekalkan daya saing kita," katanya menyampaikan ucapan pada Forum Dasar Percukaian Malaysia keempat 2024, di Putrajaya.

BERITA HARIAN
Tarikh...12 JUN 2024.....

Penjawat awam direman kes rasuah mohon tanah

WM
12/6

SEREMBAN: Seorang penjawat awam direman tujuh hari bagi membantu siasatan kes meminta dan menerima wang rasuah berjumlah RM10,000 sebagai dorongan menguruskan permohonan tanah di Negeri Sembilan.

Perintah reman itu dikeluarkan Majistret Syed Mohd. Farid Syed Ali bermula semalam sehingga 17 Jun selepas menerima permohonan Suruhanjaya Pencegahan Rasuah Malaysia (SPRM) di Mahkamah Majistret di sini.

Menurut sumber, suspek lelaki berusia 30-an itu ditahan kira-kira pukul 6.40 petang kelmarin ketika hadir di Pejabat SPRM Negeri Sembilan.

Sementara itu, Pengarah SPRM Negeri Sembilan, Tuan Awgkok Ahmad Taufik Putra Awg Ismail ketika dihubungi mengesahkan tangkapan terhadap suspek tersebut dan kes disiasat mengikut Seksyen 17(a) Akta SPRM 2009.

UTUSAN MALAYSIA

Tarikh: ..1..2..JUN..2024.....

Penyasaran subsidi diesel: Semua perlu pandang ke hadapan

UM
12/6



**MAZLAN
CHESOH**

YANG di-Pertuan Agong, Sultan Ibrahim Sultan Iskandar ketika merasmikan pembukaan Penggal Ketiga Parlimen Ke-15 pada 26 Februari lalu bertitah Seri Paduka berasa amat kecewa apabila dimaklumkan kerajaan hari ini sedang menanggung beban hutang yang semakin besar.

Seri Paduka menyebut dengan keadaan kewangan kerajaan yang lemah dan kedudukan defisit fiskal sejak 1998, sukar bagi kerajaan melaksanakan projek pembangunan baharu atau memberikan suntikan kewangan untuk merancakkan pertumbuhan ekonomi.

Sultan Ibrahim berharap semasa pemerintahan baginda ini, kerajaan akan berjaya memperoleh lebih fiskal setiap tahun. Oleh itu, Seri Paduka bertitah menyokong hasrat kerajaan untuk mengambil langkah penjimatan yang drastik dan melaksanakan pemberian subsidi secara bersasar.

Menyambut titah ini, ahli Parlimen pembangkang dari Pas dan Parti Pribumi Bersatu Malaysia (Bersatu) mendesak di Parlimen supaya kerajaan dapat merealisasikan hasrat baginda untuk memperoleh lebih fiskal dengan memilih kaedah penyasaran subsidi yang dapat mengimbangi kedudukan fiskal yang lebih baik.

Malah, ahli-ahli Parlimen tersebut membangkitkan bukan sekadar tentang penyasaran subsidi diesel tetapi juga petrol RON95 yang dikatakan akan dilaksanakan seawal Jun dengan menyatakan bahawa setelah setahun hal ini diperkatakan maka mekanismenya perlu segera dijelaskan.

Pengerusi Lajnah Hal Ehwal Konsumer dan Kepenggunaan Pas, Khairil Nizam Khirudin, turut menyatakan persetujuannya dengan prinsip subsidi bersasar namun beliau menekankan pentingnya kerajaan memperincikan mekanisme pelaksanaan bagi memastikan keberkesannya.

Gambaran yang diberikan



ANWAR Ibrahim ketika berucap dalam Perhimpunan Bulanan Warga Jabatan Perdana Menteri menyatakan semua Perdana Menteri sebelum ini telah setuju tetapi tidak ada tekad politik untuk melaksanakan penyasaran subsidi. - UTUSAN/FAISOL MUSTAFA

ialah pelaksanaan penyasaran subsidi diesel dan petrol RON95 oleh kerajaan akan mendapat sokongan mereka, tetapi bila pelaksanaan penyasaran subsidi diesel dibuat pada 10 Jun terdapat pula gesaan supaya ia ditangguhkan atau dibuat secara berperingkat.

Kenyataan Setiausaha Agung Pas, Datuk Seri Takiyuddin Hassan, bahawa parti Islam itu mengalu-alukan matlamat baik yang digariskan kerajaan berhubung langkah penyasaran subsidi diesel sambil meminta kerajaan meningkatkan pemantauan dan penguatkuasaan domestik wajar dipuji.

Pada masa yang sama, ramai pemimpin pembangkang dan sesetengahnya dari parti yang menjadi sebahagian daripada kerajaan tidak senada dan mengeluarkan kenyataan yang mengkritik keras langkah ini sekali gus menimbulkan tanda tanya mengenai sikap konsisten mereka.

Presiden Bersatu, Tan Sri Muhyiddin Yassin dengan gesaannya supaya subsidi bersasar dilaksanakan pada 2022 berkata kenaikan harga diesel secara mendadak akan mengakibatkan kejutan ekonomi yang akan merebak ke seluruh pelosok negara.

Ketua Penerangan Pas, Ahmad Fadhli Shaari, mengimbau sejarah lampau dengan berkata "Hari ini diesel naik RM1.20, tindakan itu boleh disyitiharkan



Ahli-ahli politik dari pihak pembangkang khususnya perlu peka dengan reaksi-reaksi positif daripada pakar-pakar ekonomi yang sebahagiannya pernah mendukung mereka."

sebagai maha terkutuk. Tanpa syak dan ragu, kita boleh nobatkan ini kerajaan yang sedang melakukan tindakan yang maha terkutuk."

Ketua Dewan Pemuda Pas, Afnan Hamimi Taib Azamuddin pula berkata, penyasaran subsidi diesel untuk menyelamatkan negara dalam aspek kewangan dan bagi mengelak daripada penyeludupan merupakan suatu alasan malah membuktikan kegagalan kerajaan untuk menunaikan janji.

Ahli Parlimen Bachok, Syahir Sulaiman berkata, kenaikan harga diesel adalah pencetus gelombang baharu penularan 'wabak' inflasi di era Ekonomi Madani dan ternyata Perdana Menteri dan kerajaan 'kakistokrasi' ini gagal untuk meringankan beban kos sara hidup rakyat.

PEKA

Ahli-ahli politik, baik dari pihak pembangkang mahupun kerajaan, sepatutnya bersikap konsisten dan bertanggungjawab. Mereka perlu sentiasa berpandangan jauh dan tidak membangkang sekadar untuk membangkang atau untuk mengejar populariti semata-mata.

Ahli-ahli politik dari pihak pembangkang khususnya perlu peka dengan reaksi-reaksi positif daripada pakar-pakar ekonomi yang sebahagiannya pernah mendukung mereka. Memisahkan diri dari golongan cendekiawan yang berpengaruh besar ke atas masyarakat akan memakan diri.

Pakar ekonomi terkenal, Prof. Jomo Kwame Sundaram, umpamanya berkata, pelaksanaan penyasaran subsidi ke atas bahan api termasuk diesel adalah satu langkah berani dan permulaan baik yang diambil oleh kerajaan pimpinan, Datuk Seri Anwar Ibrahim.

Prof. Emeritus Dr. Barjoiyi Bardai juga menyokong penuh langkah ini malah beliau yakin penjimatan akan menjangkau RM8 bilion setahun jika isu membabitkan aktiviti penyelewengan, penyeludupan dan penjualan secara haram dapat diselesaikan melalui penyasaran subsidi ini.

Mengikut beliau, hasil penjimatan subsidi diesel ini akan boleh dirasakan rakyat dalam tempoh setahun

seterusnya membolehkan bantuan Budi Madani dan bantuan tunai lain ditingkatkan manakala akses pendidikan dan kesihatan dapat ditambah baik.

Ketua Kluster Ekonomi, Majlis Profesor Negara (MPN), Prof. Dr. Hassan Abu Bakar berkata, kerajaan berada di 'landasan tepat' 'melepaskan' subsidi diesel kerana jumlah itu mampu digunakan untuk perkara lebih penting selain memberi impak positif kepada perniagaan.

Beliau berkata, tanpa pemberian subsidi diesel ini, syarikat besar khususnya berkaitan kerajaan (GLC) berupaya meningkatkan daya saing pada jangka masa panjang, sebab subsidi mengganggu pasaran dan secara tidak langsung akan membawa perniagaan kepada tidakkecekan.

Penyarah Kewangan Islam, Qatar Foundation, Prof. Madya Eskandar Shah Mohd Rasid, berkata, meski bukan keputusan popular dasar penyasaran subsidi harus dilakukan demi masa depan ekonomi negara kerana mana-mana kerajaan yang membelanjakan satu per tiga hasil untuk subsidi susah untuk melaksanakan tanggungjawab.

Beliau juga berkata, ia juga memberi insentif untuk beralih kepada ekonomi baharu yang berasaskan kelestarian, digitalisasi dan sebagainya yang mana hasilnya boleh dilihat dalam setahun dua bila ini.

Sesungguhnya masa akan membuktikan dasar penyasaran subsidi adalah satu langkah amat tepat. Seperti seorang doktor pakar yang mahu menyelamatkan pesakitnya, tindakan tegas memberikan 'pil pahit' amat penting demi kebaikan jangka panjang negara.

Ahli-ahli politik seharusnya tidak terbelenggu dengan sejarah silam dan sentiasa memandang jauh ke hadapan. Selaku rakyat yang setia kepada raja, mereka juga mesti mendukung titah Yang di-Pertuan Agong yang menyokong hasrat kerajaan melaksanakan penyasaran subsidi.

DR. Mazlan Che Soh ialah Penyarah Kanan di Fakulti Sains Pentadbiran & Pengajian Polisi, Universiti Teknologi Mara (UiTM) Cawangan Negeri Sembilan, Kampus Seremban.



ANWAR Ibrahim menyampaikan ucapan pada Majlis Perhimpunan Bersama Warga Kementerian Kewangan di Putrajaya, semalam. - UTUSAN/FAIZ ALIF ZUBIR

Penyasaran subsidi diesel bantu golongan berhak - PM

MM
12/6

Oleh MAISARAH
SHEIKH RAHIM
utusannews@mediamula.com.my

PUTRAJAYA: Perdana Menteri, Datuk Seri Anwar Ibrahim menegaskan, penyasaran subsidi diesel semalam adalah keputusan langkah ketiga terbesar selepas pelarasan tarif elektrik dan pengapungan harga ayam sehingga mampu menyelamatkan kira-kira RM10 bilion wang negara.

Beliau berkata, jumlah itu boleh disalurkan untuk keperluan rakyat seperti menampung pengangkutan awam dan sebahagiannya untuk menambah suntikan Sumbangan Tunai Rahmah (STR) yang mana skim ini mencecah RM10 bilion.

"Skim SARA (Sumbangan Asas Rahmah) pula dinaikkan dari RM300 ke RM700, bayangkan STR untuk 9 juta orang yang dapat terus bantuan tunai subsidi yang berjumlah RM10 bilion.

"Wang itu bukan untuk naikan elaun menteri ataupun kepentingan lain, saya tumpukan hal ini (bantuan rakyat), penyasaran subsidi itu untuk pastikan subsidi tidak diberi kepada orang mahakaya," katanya ketika berucap dalam Majlis Perhimpunan Bersama Warga Kementerian Kewangan di sini semalam.

Anwar yang juga Menteri Kewangan turut menjelaskan, kerajaan tidak membuat keputusan terburu-buru dalam penyasaran subsidi diesel semalam selepas

menangguhkan beberapa bulan untuk membuat persiapan rapi bagi memastikan golongan sasar lain tidak terjejas dan terus menerima subsidi.

Beliau berkata, hampir 30,000 kumpulan rakyat masih menerima manfaat seperti golongan nelayan, pengangkutan awam, pekebun kecil termasuk pekebun sayur di Cameron Highlands kerana tidak mahu dijadikan alasan untuk menaikkan harga.

"Kita teliti dan dalam jemaah menteri pun hampir setiap minggu mendapat liputan dan perkembangan untuk pastikan pelaksanaan itu berkesan.

"Dasar itu memang baik, semua perdana menteri dari dulu setuju mesti ada penyasaran sub-

sidi malah ini dibincang semasa saya jadi Menteri Kewangan dulu, lebih 25 tahun sudah dibicarakan perlu ada penyasaran subsidi.

"Tetapi tidak berupaya dilakukan kerana tidak mudah, selalunya pimpinan politik fikir juga kesan negatif, kalau tarik subsidi atau naikkan cukai memang membebaskan dari segi pandangan politik.

"Namun dalam pertimbangan kita, saya beritahu rakan jemaah menteri, kita kena buat keputusan baik iaitu sementara kita harus bantu rakyat majoriti, kita tidak harus beri subsidi kepada golongan mahakaya, industri-industri besar dan orang asing," katanya.

UTUSAN MALAYSIA
Tarikh: 12 JUN 2014

Penjimatan subsidi diesel mampu bina 130 buah klinik atau 40 buah sekolah

Apa boleh dibuat dengan RM4 bilion?

UM
12/6

Oleh **JUANI MUNIR ABU BAKAR**
juani.bakar@mediamulia.com.my

PETALING JAYA: Penjimatan sebanyak RM4 bilion hasil daripada penyasaran subsidi diesel berkuat kuasa kelmarin boleh digunakan untuk pelbagai manfaat untuk rakyat, contohnya membina 130 buah klinik kesihatan di seluruh negara. Pembinaan sebuah klinik

kerajaan dianggarkan menelan belanja sekurang-kurangnya RM30 juta sekali gus dapat meningkatkan mutu kemudahan kesihatan di samping memenuhi sasaran nisbah satu doktor kepada 400 pesakit.

Nilai penjimatan berkenaan juga boleh digunakan untuk membina sekurang-kurangnya 40 buah sekolah ke arah menangani isu sekolah padat.

Dalam Belanjawan 2024, kerajaan memperuntukkan RM2.5 bilion untuk 26 sekolah baharu di seluruh negara.

Malah lebihan penyasaran subsidi diesel dapat dibelanjakan untuk membina sebuah lagi loji rawatan air (LRA) di Lembah Klang seperti LRA Sungai Rasau di Banting yang menjadi loji paling besar dan termaju di Asia Tenggara dengan kemam-

puan menghasilkan bekalan air bersih sebanyak 1,400 juta liter sehari (JLH).

Pada masa sama, RM4 bilion berkenaan boleh dibelanjakan untuk menambah baik kemudahan pengangkutan awam di Kuala Lumpur dan Selangor yang kini digunakan lebih sejuta penumpang dalam sehari.

Bersambung di muka 2



Isi minyak

UTUSAN MALAYSIA
Tarikh: **12 JUN 2024**

Apa boleh dibuat dengan RM4 bilion?

Dari muka 1

Pakar ekonomi Universiti Tun Abdul Razak (UniRazak), Prof. Emeritus Dr. Barjoyai Bardai berkata, penjimatan subsidi diesel itu mempunyai matlamat serempang dua mata iaitu mengecilkkan lagi defisit fiskal kepada tiga peratus menjelang 2026 dan memfokuskan penyaluran dana awam untuk kumpulan memerlukannya.

Katanya, meskipun kerajaan sebelum ini mengumumkan penjimatan RM4 bilion itu untuk digunakan menampung semua bantuan rakyat, namun pada masa sama boleh disalurkan bagi tujuan sektor kesihatan dan pendidikan.

"Misalnya Perdana Menteri memaklumkan RM4 bilion yang diraih menerusi penyasaran semula subsidi diesel akan dibelanjakan bagi menampung keperluan kos pengangkutan awam dan Sumbangan Tunai Rahmah (STR). Namun saya berpandangan ia boleh diperluas untuk tujuan lain selepas penyasaran subsidi secara menyeluruh kelak.

"Bagaimanapun rakyat bakal menerima tempias manfaat ini bukanlah dalam masa terdekat, tetapi sekurang-kurangnya pada tahun depan," katanya kepada *Utusan Malaysia*.

Penyasaran subsidi diesel adalah langkah ketiga dilaksanakan kerajaan bagi menstruktur semula agihan subsidi negara, selepas tarif elektrik dengan penjimatan RM4.5 bilion dan pengapungan harga ayam dan telur RM1.2 bilion.

Perkembangan itu menyaksikan harga diesel di semua stesen runcit petrol di seluruh Semenanjung Malaysia ditetapkan pada kadar RM3.35 seliter bermula Isnin lalu.

Sebelum ini, harga diesel dijual pada empat harga yang

Penjimatan subsidi diesel itu mempunyai matlamat serempang dua mata iaitu mengecilkkan lagi defisit fiskal kepada tiga peratus menjelang 2026 dan memfokuskan penyaluran dana awam untuk kumpulan memerlukannya."

DR. BARJOYAI BARDAI

berbeza mengikut subsidi iaitu RM1.65 seliter bagi nelayan; pengangkutan awam darat (RM1.88 seliter); kenderaan komersial dan persendirian (RM2.15 seliter dan harga pasaran tanpa subsidi bagi sektor komersial yang pernah mencecah RM3.60 awal tahun ini).

Ketika ditanya waktu sesuai pelaksanaan penyasaran subsidi menyeluruh, Barjoyai berkata, pengapungan harga petrol tidak akan dilaksanakan dalam masa terdekat di samping beliau percaya bahawa kerajaan akan melihat keberhasilan projek rintis bahan api diesel.

Katanya, kerajaan kini dilihat berhati-hati untuk melaksanakan penyasaran subsidi dengan dibuat secara berperingkat kerana tidak mahu ia

terlalu drastik sehingga mempengaruhi kesan berganda terhadap kenaikan harga barangan dan kos sara hidup.

"Kita tahu selepas pengapungan harga diesel bermula Isnin lalu, sudah ada peniaga menaikkan harga. Namun kita tidak boleh menyalahkan mereka, kerana Malaysia mengamalkan pasaran terbuka untuk berbuat demikian.

"Sebaliknya para peniaga tidak boleh melakukan pencatutan harga dan ia dikawal oleh undang-undang," katanya.

Dalam pada itu, pakar ekonomi, Datuk Dr. Nungsari Ahmad Radhi berkata, antara matlamat lain penyusunan semula subsidi diesel adalah untuk membasmi penyeludupan yang dibawa keluar ke negara lain memandangkan harga bahan api itu di Malaysia adalah antara terendah.

Katanya, keputusan tersebut bukan sahaja dapat membasmi ketirisan malah tidak memberi 'keuntungan atas angin' terhadap pihak tertentu yang sewenang-wenangnya mencari peluang.

"Penyeludupan akan terhenti jika penyasaran subsidi dilakukan yang bermakna tiada subsidi untuk diesel dengan harga pam akan naik mengikut harga pasaran," katanya.

Nungsari berkata, selain golongan B40 dan M40, penyasaran subsidi juga melibatkan kumpulan tertentu seperti nelayan, bas sekolah, syarikat pengangkutan yang masih menerima imbuhan tunai sekali gus menjadikan kos diesel mereka lebih rendah daripada harga pasaran.

"Jadi tiada sebab mengapa harga bas sekolah sebagai contohnya kena naik harga kerana pengusaha bas menerima tunai yang merupakan subsidi untuk kos dieselnnya. Begitu juga bas biasa atau pun lori pengangkutan," katanya.

UTUSAN MALAYSIA
Tarikh: ..1..2..JUN..2024.....

NCT
12/6

Cap on diesel refuel for fleet card holders

PUTRAJAYA: The government will limit how many litres of diesel a fleet card holder can fill up under the Subsidised Diesel Control System.

Deputy Finance Minister Lim Hui Ying said the limit would not be based on the monetary value of the fuel.

"But I think we need to wait for the announcement from the second finance minister.

"We have not yet determined the limit," she said after officiating at the 4th Malaysia Tax Policy Forum 2024.

On Monday, diesel prices in Peninsular Malaysia were raised to RM3.35 per litre from RM2.15.

To offset the impact of the increase, 33 types of commercial



A man in Ipoh filling up a vehicle with diesel on Monday. BERNAMA PIC

vehicles can fuel up with subsidised diesel by obtaining fleet cards under the Subsidised Diesel Control System.

Additionally, those who meet the criteria can get the RM200 monthly Budi Madani cash aid.

Regarding complaints that RM200 was insufficient, Lim said

the government would consider increasing the aid in the future.

"For now, this amount remains fixed at RM200.

"The Finance Ministry has conducted studies and engaged with many parties, and believes this amount is sufficient," she said.

NEW STRAITS TIMES
Tarikh: 12 JUN 2024

PROBE INTO COMPLAINTS

MINISTRY TO ACT AGAINST PROFITEERS

NST
12/6

Industries not among the 33 eligible for diesel subsidy on the radar, says Armizan

IYLIA MARSYA ISKANDAR
KUALA LUMPUR
news@nst.com.my

THE Domestic Trade and Cost of Living Ministry will take action against any party increasing prices of products and services following the start of the targeted diesel subsidy programme.

Minister Datuk Armizan Mohd Ali said the ministry had taken note of several quarters saying that the price of their goods or services would increase following the programme's start on Monday.

"The ministry has launched Op Kesan 2.0 (and has been mon-

itoring the situation) since June 8 (Saturday).

"Monitoring and enforcement will be based on complaints received through the various platforms under the Price Control and Anti-Profiteering Act."

Armizan said the ministry would investigate statements that had gone viral on social media based on two aspects.

The first, he said, was the industries that were not among the 33 eligible for fleet cards under the Subsidised Diesel Control System (SKDS), such as vehicle towing and concrete producers.

He said the ministry would send notices to these industries under the Price Control and Anti-

A fuel pump display showing the new diesel price of RM3.35 a litre at a fuel station in Kuala Lumpur. Thirty-three types of commercial vehicles are eligible to get subsidised diesel by obtaining fleet cards under the Subsidised Diesel Control System. PIC BY MOHAMAD SHAHRIL BADRI SAALI

Profiteering Act to ensure that any change in price did not amount to profiteering.

The second aspect, said Armizan, concerned the construction industry, which was never eligible for subsidies.

"The ministry will probe (the industry's) claims of needing to hike prices.

"This will include investigating whether they had been illegally obtaining subsidised diesel before this," he said.

Earlier, Armizan's deputy,

Fuziah Salleh, said towing firms and concrete producers should not unreasonably hike prices just because they were not eligible for the diesel subsidy.

"They must be careful when raising their prices. If they aren't, they might be considered to be profiteering. And the ministry will not hesitate to take action under the Price Control and Anti-Profiteering Act.

"For now, we are only giving diesel subsidies to lorry operators that carry basic necessities," she

told the *New Straits Times*.

Fuziah said the ministry was investigating complaints of profiteering by a concrete producer.

Earlier yesterday, a news portal reported that vehicle-towing companies and concrete producers had raised their prices on Monday following the hike in the price of diesel to RM3.35 per litre from RM2.15.

Thirty-three types of commercial vehicles can fuel up with subsidised diesel by obtaining fleet cards under the SKDS.

DIESEL

NEW STRAITS TIMES

Tarikh: 12 JUN 2024

NST

12/6

Analyst: Roll-out should have been gradual to cushion blow

KUALA LUMPUR: The targeted diesel subsidy should have been gradually introduced to mitigate the impact of the move.

Experts said a near 60 per cent increase to the diesel price after the blanket subsidy was removed was a shock to many.

Nusantara Academy for Strategic Research senior fellow Dr Azmi Hassan said the full-float price of diesel that came into effect on Monday was seen as "sudden" by consumers.

"Maybe the government should have done it in phases, where the first phase is a 30 per cent increase. Then maybe they can increase the price yearly.

"By doing this, the increase in diesel price would not look too drastic," he said.

The diesel price rose to RM3.35 per litre from RM2.15 on Monday.

To cushion the impact, around 30,000 recipients of the Budi Madani individual and Budi Madani Agricommodity cash aid programmes would receive RM200 a month from June 10.

Azmi said RM200 a month was not enough for the majority of diesel users.

"I am sure the government will review the amount again after receiving complaints from consumers.

"Maybe it would not be a flat coverage but depends on the usage," he added.

Bank Muamalat Malaysia Bhd chief economist Dr Mohd Afzanizam Abdul Rashid said the government might find that some changes would be needed as the programme ran its course.

"I suppose there is no hard and fast rule on this.

"As we progress through the year, the government might discover some of the areas that may require fine-tuning, which may include increasing the allocation.

"But more importantly, the subsidy rationalisation has been executed and this would result in savings which will help improve the fiscal space," he added. **Report by Asila Jalil**

NEW STRAITS TIMES

Tarikh: 1.2 JUN 2024

'RM4B SAVED WILL BE SPENT ON THE PEOPLE'

Funds will be used for public transport and cash aid, not to raise ministers' pay, says PM

HANA NAZ HARUN
PUTRAJAYA
news@nst.com.my

THE RM4 billion in savings gleaned from the targeted diesel subsidy will be spent on public transport and cash aid for the people, such as Sumbangan Tunai Rahmah (STR).

Prime Minister Datuk Seri Anwar Ibrahim said the government's expenditure on the STR, for example, had risen to nearly RM10 billion as the number of recipients had reached nine million people.

He also noted that the Sumbangan Asas Rahmah (Sara) cash aid for poor and hardcore poor households had increased from RM600 to RM1,200 a year.

"This money (from the re-targeting of subsidies) is not used to increase the allowances of ministers. The subsidy rationalisation is to ensure that the subsidies do not go to the ultra rich and to foreigners."

Anwar said this in his speech at the Finance Ministry's monthly assembly here yesterday.

Present were Finance Minister II Datuk Seri Amir Hamzah Azizan and Deputy Finance Minister Lim Hui Ying.

On Sunday, Amir Hamzah had said diesel subsidies for certain groups in Peninsular Malaysia would be discontinued the following day.

He said the price of diesel at the pump would be set by an automated pricing mechanism, which would see it go up from RM2.15 per litre to RM3.35.

To cushion the impact of the new diesel price, the government had introduced the Budi Madani Individual and Budi Madani Agri-commodity monthly cash aid programmes.

About 30,000 people of this aid will get RM200 a month in their bank accounts.

The government had also introduced fleet cards under the Subsidised Diesel Regulation



Prime Minister Datuk Seri Anwar Ibrahim arriving at the Finance Ministry's monthly assembly in Putrajaya yesterday. PIC BY MOHD FADLI HAMZAH

System for public transport and logistics companies.

Anwar, who is also finance minister, said the diesel subsidy rationalisation was the third initiative by the government to re-structure the country's subsidy system.

The first was a rationalisation of electricity tariffs, which would save RM4.5 billion, and subsidies for the sale of chicken, saving RM1.2 billion a year.

He said while the move was "unpopular" and may cause a negative political impact, subsidy rationalisation must be done for the benefit of the majority.

The discussion on the matter, he said, had in fact happened over 25 years ago when he was Finance Minister in the 1990s, but could not be done due to political considerations.

"Usually political leaders will think about the negative impact when taking away subsidies or increasing taxes, because politically, it is burdensome."

"But I told the cabinet that we must make a wise decision and help the majority of the people."

"We must not be giving subsidies to the ultra rich, large industries and foreigners... we are not discriminating against foreigners but they do not pay tax, and their levy tax is small."

"Therefore, our responsibility is, firstly, to our people," he added.

Anwar hit out at critics who used his campaign speech in the run-up to the 12th General Election on fuel prices to relate it to the current situation.

He had said in 2008 that the price of petrol in Malaysia was higher compared with other oil-

producing countries, such as Saudi Arabia.

"(The video) says if I win today, tomorrow the prices of fuel will go down. That is what is being repeated."

"But that was in 2008, when the price in Saudi Arabia was at 50 sen while ours was at RM1.80."

"Now, our petrol is priced at RM2.05, and Saudi Arabia's is at RM2.95. The only oil-producing country that sells petrol cheaply is Brunei."

"How do you then relate the cost in 2008 versus 2024? This is basic economics."

The video of his campaign speech went viral on social media after the targeted diesel subsidy was implemented on Monday.

Anwar said although Malaysia's inflation rate was among the lowest in Asia, it did not mean that the prices of goods would not increase.

"Let's think about it. As prime minister, I do not want the people to be burdened. Although the inflation rate is low, it means that the prices of goods will increase by a little."

"I did not say that prices will not go up. Having the lowest inflation rate in Asia still means there will be some increase in prices," he added.

Anwar gave an assurance that he would defend civil servants who performed their duties well and who resisted pressure from corrupt circles.

Bernama reported that the prime minister said he had instructed Chief Secretary to the Government Tan Sri Mohd Zuki Ali to support civil servants who carried out their responsibilities diligently.



AI DATA CENTRES

Special incentives in pipeline, says Tengku Zafrul

KUALA LUMPUR: The Investment, Trade and Industry Ministry will develop special incentives for artificial intelligence (AI) data centres, said Tengku Datuk Seri Zafrul Tengku Abdul Aziz.

He said AI data centres had a significant and positive spillover effect on the economy.

"Investment in advanced technology infrastructure and AI data centres can support the Madani Government's commitment to accelerate the nation's digital transformation agenda across all sectors, while also facilitating the transition to a high-income economy.

"Between 2021 and 2023, Malaysia approved RM114.7 billion worth of investments in data centres and cloud services, creating 2,325 high-value jobs in specialised fields such as data scientists, data analysts, data engineers, cybersecurity analysts, and network engineers," he said in a posting on X yesterday.

Tengku Zafrul added that his ministry would ensure Malaysia remained a preferred investment destination for AI data centres.

"The National Investment Council has agreed for the Malaysian Investment Development Authority to provide an incentive framework, including the use of energy and water-efficient equipment, as well as sufficient renewable energy to facilitate AI data centre investments in Malaysia," he said. **Bernama**

NEW STRAITS TIMES
Tarikh: 12 JUN 2024

PM pledges to defend civil servants who perform well

PUTRAJAYA: Prime Minister Datuk Seri Anwar Ibrahim has said he will defend civil servants who perform their duties well and will fend off pressure from "looter" factions.

At a Finance Ministry gathering yesterday, Anwar said he has informed Chief Secretary to the Government Tan Sri Mohd Zuki Ali to defend civil servants who carry out their duties responsibly.

"I will defend every single civil servant. I will defend them as long as they do their jobs well. I will not buckle under the pressure of these factions, so I hope you understand."

Anwar, who is also finance minister, said there were many reported cases of action being taken against civil servants despite them performing their duties well, following "pressure" from top level officials.

He said he would also continue to do his best for the country despite being criticised over various matters.

He added that he wants to prove that not all politicians are looters, arrogant and abuse the people.

"Just as the people say about targeted subsidies (diesel), I have also been criticised a lot about the civil servant salary scheme."

"But I don't care if they want to

admonish me. I have a mandate and I will do it. When the time comes for me to go, I'll go. But while I am here, I am going to stay and fight for what is right to make sure that Malaysia emerges as a great nation in Asia."

Anwar said as a country with a low inflation rate in Asia, it does not guarantee that there would be no increases in prices of goods although he does not want that to happen.

"The lowest inflation in Asia means that small increases are still happening," he said, adding that he goes to the ground every week to learn about the lives of the people.

He said some of the major government decisions at the moment are to save the country and improve certain aspects, including public transport, education, digital and artificial intelligence. - Bernama

THE SUN
Tarikh: 12 JUN 2024

Tackling ageism in PR industry

I RECENTLY stumbled upon a claim on social media that Public Relations (PR) practitioners over the age of 50 are finding it increasingly difficult to secure employment despite their extensive experience.

The assertion suggested a pervasive ageism within the industry, raising questions about whether this perception is grounded in reality.

It is alarming to think that seasoned professionals, at the pinnacle of their careers, may be sidelined solely due to their age.

This claim not only challenges the integrity of hiring practices within the PR field but also underscores a potentially significant waste of invaluable talent and expertise.

While I cannot definitively state that ageism is a pervasive problem in this sector, the anecdotal evidence from numerous highly qualified individuals over 50 suggests that the job market is particularly challenging for them.

As the PR industry continues to seek innovation and expertise, it is important to examine whether these perceptions of ageism hold true and what implications they have for the future of the field.

The issue of perceived ageism is unfortunate, and if true means a significant waste of experienced talent at a time when the industry can greatly benefit from their expertise.

Age should not be a gating factor in

hiring decisions, just as race, religion or sexual orientation should not be. It is essential to evaluate candidates based on their skills, experience and potential contributions rather than an arbitrary number. Yet, the reality is that age can influence hiring decisions in various ways, some of which are more justified than others.

In any industry, including PR, age can matter depending on the specific position and the company's budget. Younger employees may be seen as more adaptable, technologically savvy and less costly in terms of salary and benefits. Conversely, older employees bring a wealth of experience, stability and often a strong network of professional contacts.

The key is to balance these factors appropriately, ensuring that hiring decisions are made based on merit rather than stereotypes or unfounded assumptions.

The notion that age alone is not a primary factor in employment decisions is generally true. However, it cannot be ignored that some employers have reservations about hiring older individuals due to perceived or actual past issues, such as health concerns or resistance to change.

These concerns, while valid in certain contexts, should not be applied universally. Each candidate should be assessed on their merits, considering their health, adaptability and specific

circumstances.

Reporting to a younger person can indeed be a challenging dynamic for some older employees, especially when the position is not a senior one.

This is another valid consideration for employers, as it can impact team cohesion and productivity. However, this should not be an insurmountable barrier.

Effective communication, respect and mutual understanding can bridge generational gaps and create a harmonious working environment.

The employment history of candidates over 50 should be scrutinised carefully, not with an eye towards their age, but towards understanding their career trajectory and the reasons they are seeking new opportunities.

This context is crucial in determining their fit for a new role and ensuring that their transition is smooth and beneficial for both the employee and the company.

Starting a new career later in life can be challenging and it often requires specific skills suited to senior positions. The age range within the over-50 demographic also matters. The needs and capabilities of someone in their early 50s can differ significantly from those in their late 50s.

Employers should recognise these nuances and not paint all older candidates with the same broad brush.

"Age should not be a gating factor in hiring decisions, just as race, religion or sexual orientation should not be."

From my experience as a 58-year-old running a communication and media business, I have witnessed both sides of this issue. I have encountered older employees whose performance was hampered by health issues or an inability to adapt to new environments. Yet, I have hired individuals over 55 for senior positions who excelled without any issues.

These experiences underscore that age is not a reliable predictor of job performance, it is about the right fit between the individual's skills and the job requirements.

Even at my age, I continue to receive headhunting offers for senior positions with substantial compensation, indicating that valuable skills and experience are highly sought after regardless of age.

This reaffirms my belief that with the right skill set, attitude and health, age should not be a barrier to employment.

The industry must move beyond ageist stereotypes and focus on the unique value that each individual can bring to the table. Only then can we ensure that the best talent is utilised effectively, benefiting the industry and society as a whole.

Prof Said Bani C.M. Din
President
Public Relations and
Communications Association of
Malaysia

THE SUN
Tarikh: 12 JUN 2024