



PENGURUSAN PEMANTAUAN KERATAN AKHBAR MBSJ
TARIKH: 24 OKTOBER 2024 (KHAMIS)

MEDIA ELEKTRONIK (AKHBAR ONLINE / TELEVISYEN / RADIO)

BIL	AKHBAR	TAJUK
1.	SELANGORKINI	• MBSJ LAKSANA KUTIPAN SAMPAH PUKAL PERCUMA SEMPENA DEEPAVALI • HARI TANPA KENDERAAN MERIAH • BUKA KAUNTER PERBAHARUI LESEN

MEDIA CETAK (AKHBAR / MAJALAH)

BIL	AKHBAR	TAJUK
1.	THE STAR	• LICENCE RENEWAL

LAIN-LAIN PBT

BIL	AKHBAR	PBT	TAJUK
1.	SELANGORKINI	MBDK MPAJ	• LUPUS GAGAK, TINGKAT KEBERSIHAN • TINGKAT KESEDARAN ALAM SEKITAR
2.	THE STAR	MBDK DBKL	• MBDK ACCUSED OF BEING OVERZEALOUS ON PARKING ISSUE • JINJANG FLASH FLOODS CAUSED BY BLOCKED DRAINS • LOCALS STEW OVER ILLEGAL FOOD COURT
3.	KOSMO	DBKL	• DBKL ROBOH ENAM STRUKTUR HARAM

UMUM

BIL	AKHBAR	TAJUK
1.	SELANGORKINI	• KUTIPAN ZAKAT NAIK LIMA PERATUS • BINA ETIKA TANGANI LEDAKAN AI • KUAT KUASA GAJI MINIMUM • DANA RM100 JUTA LAKSANA PELAN MITIGASI BAH
2.	THE STAR	• MANY OFFENDERS PLEAD GUILTY TO CHARGES AT LOCAL COUNCIL COURT
3.	SINAR HARIAN	• CARI KAEDAH TERBAIK SUBSIDI BERSASAR • PROJEK TURAPAN MEGA 2.0 • USAHA TINGKAT KUALITI RANGKAIAN JALAN RAYA DI SELANGOR • LONJAK MALAYSIA SEBAGAI PENERAJU INDUSTRI • KAJI SEMULA HAPUS SUBSIDI PENDIDIKAN GOLONGAN T15 • SUAPAN RM50,000 : PENGARAH SYARIKAT, BEKAS PEGAWAI KANAN AGENSI KANAN AGENSI KERAJAAN DITAHAN • CUKAI JALAN, LMM DIGITAL AKAN DITERUSKAN • PEMIMPIN KOMUNITI BERINTEGRITI • KENDERAAN ELEKTRIFIKASI CECAH 33,319 UNIT
4.	KOSMO	• AI DAPAT KURANGKAN RASUAH • CUKAI JALAN SECARA DIGITAL MUKTAMAD • CADANG GAJI 13 BULAN DI MALAYSIA
5.	HARIAN METRO	• PERKASA INDUSTRI PEMBINAAN TINGKAT PROJEK AWAM-SWASTA • ISU CUKAI JALAN, LESEN MEMANDU FIZIKAL 'CETAK SAHAJA TAK SUSAH PUN' • HOTEL UBAH WAKTU DAFTAR MASUK, KELUAR MOTAC AKAN BINCANG DENGAN KERAJAAN NEGERI
6.	BERITA HARIAN	• SIAP SIAGA HADAPI RISIKO BANJIR • LINDUNGI PEMBERI MAKLUMAT RASUAH • CADANG MAJIKAN CARUM KWSP 1.5 PERATUS UNTUK PEKERJA ASING

BIL	AKHBAR	TAJUK
		• PERLUAS SST BANTU CAPAI SASARAN DEFISIT 3.8 PERATUS • KENDERAAN ELEKTRIFIKASI DI MALAYSIA CECAH 33,319 UNIT • SEKTOR PEMBINAAN NEGARA BERKEMBANG 17.3 PERATUS • MALAYSIA MELONJAK KE TEMPAT KE-29 EKONOMI PALING BEBAS DI DUNIA
7.	UTUSAN MALAYSIA	• GUNA KOD QR DAFTAR MANGSA BENCANA • AKTA 852 PERLU SEGERA DIKUATKUASA TANPA PREJUDIS • RM12b DANA TAMBAHAN KWSP • MAJIKAN MINTA LEBIH MASA PERSEDIAAN CARUMAN KWSP PEKERJA ASING • MALAYSIA DI TANGGA KE-29 EKONOMI PALING BEBAS DI DUNIA
8.	NEW STRAITS TIMES	• LOOK BEYOND NUMBERS TO UNDERSTAND THE BUDGET • WHEN POSITIVITY TURNS TOXIC IN THE WORKPLACE • SURVEY SHOW 86% OF MALAYSIANS CONCERNED ABOUT CLIMATE CHANGE IMPACT
9.	THE SUN	• CIVIL SERVANTS ALSO AT RISK OF DEBT TRAP

EDISI Follow >Selangor KL Follow

MBSJ laksana kutipan sampah pukal percuma sempena Deepavali

NORAFIZA JAAFAR Follow

23 Oktober 2024 09:23am
Masa membaca: 1 minit



Pemakluman kutipan sampah pukal percuma sempena Deepavali di kawasan pentadbiran MBSJ.

SUBANG JAYA - Majlis Bandaraya Subang Jaya (MBSJ) dengan kerjasama KDEB Waste Management (KDEBWM) menyediakan kutipan sampah pukal secara percuma bagi kawasan perumahan teres sempena Deepavali.

MBSJ dalam satu kenyataan memaklumkan, perkhidmatan itu dilaksanakan selama sepuluh hari bermula 21 Oktober hingga 30 Oktober 2024 di semua kawasan pentadbiran MBSJ.

Menurutnya, kategori kutipan sampah pukal hanya melibatkan tilam, perabot lama dan seumpamanya.

"Ingin ditegaskan, sampah ubah suai rumah, pindah rumah, barangan elektrik serta barang kitar semula adalah tidak termasuk di dalam perkhidmatan kutipan sampah pukal ini.

"Permohonan perkhidmatan kutipan sampah pukal boleh dilaksanakan terus melalui KDEBWM melalui aplikasi WhatsApp di talian 011-35584437 bermula 14 Oktober hingga 23 Oktober 2024," menurut kenyataan itu pada Rabu.

Ujar kenyataan itu, keutamaan diberikan kepada penduduk di bawah kawasan pentadbiran MBSJ yang menyambut perayaan Deepavali.

Katanya, pemohon akan dihubungi oleh pihak KDEBWM bagi menetapkan tarikh pelaksanaan kutipan dan dikehendaki meletakkan sampah pukal masing-masing di hadapan rumah.

SINAR HARIAN ONLINE
TARIKH : 24 OKTOBER 2024

Hari Tanpa Kenderaan meriah

SUBANG JAYA - Siri akhir program Hari Tanpa Kenderaan Majlis Bandaraya Subang Jaya (MBSJ) 2024 berlangsung meriah dengan kehadiran lebih 3,000 pengunjung.

Datuk Bandarnya Dato' Amirul Azizan Abd Rahim memberitahu program di Pasaraya Glant Bandar Kinrara itu turut meraikan ulang tahun keempat Subang Jaya sebagai bandar raya.

"Program ini semakin mendapat sambutan sejak ia dianjurkan pada Ogos 2022 yang dahulunya dikenali Selamat Pagi Subang Jaya kemudian dijenamakan kepada Hari Tanpa Kenderaan.

"Penganjuran ini juga sebahagian usaha dan inisiatif mempromosi gaya hidup sihat sekali gus mengurangkan pengeluaran karbon atau gas hijau," katanya pada 20 Oktober.

Lebih 15 acara menarik disediakan kepada pengunjung antaranya larian santai 5 kilometer (km), kayuhan santai 24km, pertandingan mewarna serta pameran agensi kerajaan.

Pengunjung juga memanfaatkan Perkhidmatan Trek Riders van transit atas permintaan (DRT) percuma yang disediakan selain hadiah cabutan bertuah barangan elektrik bernilai sehingga RM6,000.

SELANGORKINI ONLINE

TARIKH : 24 OKTOBER 2024

Buka kaunter perbaharui lesen

SHAH ALAM - Majlis Bandaraya Subang Jaya (MBSJ) membuka beberapa kaunter bagi memudahkan urusan pembaharuan lesen niaga pasar pagi, pasar malam, pasar awam dan medan selera.

Pihak berkuasa itu memaklumkan kaunter zon Subang Jaya, Kinrara, Puchong dan Putra Heights di Dewan Serbaguna MBSJ USJ 7 bermula 4 hingga 13 November.

Urusan sama bagi Zon Serdang dan Seri Kembangan akan bermula dari 18 hingga 26 November di Kompleks 3K MBSJ, Serdang Raya, Seri Kembangan.

"Maklumat lanjut hubungi Jabatan Pelesenan di talian 03-8026 4324 pada hari Isnin hingga Jumaat bermula 8 pagi hingga 5 petang atau imbas QR pada poster untuk keterangan lanjut," katanya di Facebook.

Lupus gagak, tingkat kebersihan

SHAH ALAM - Sebanyak 5,165 ekor gagak dilupuskan dalam Operasi Menembak Gagak Majlis Bandaraya Diraja Klang (MBDK) pada 19 Oktober.

Operasi selama 12 jam bermula 7 pagi hingga 7 malam bertujuan mengurangkan populasi gagak yang menjadi punca kacau ganggu kepada orang awam dan meningkatkan kebersihan bandar raya Klang.

MBDK memaklumkan seramai 40 penembak luar dan 21 penembak dari Jabatan Penguatkuasanya menyertai operasi itu dengan kerjasama polis.

Tingkat kesedaran alam sekitar

AMPANG JAYA - Majlis Perbandaran Hulu Selangor (MPHS) menyediakan dana RM120,000 sebagai Geran Khas Komuniti Mampan dalam usaha meningkatkan kesedaran orang ramai menjaga alam sekitar.

Yang Dipertuanya Julaihah Jamaludin berkata geran itu membolehkan empat kategori iaitu komuniti, badan bukan kerajaan, Institusi pendidikan dan institusi keagamaan.

"Geran ini memberi tawaran sebagai bantuan kewangan kepada komuniti di Hulu Selangor melaksanakan projek ke arah kemampanan bandar.

"Mereka perlu membuat permohonan, menyerahkan kertas kerja untuk sesi penilaian sebelum menerima tawaran jalani projek berkaitan teknologi hijau, alam sekitar dan sosial," katanya pada 20 Oktober.

MPHS dan Majlis Bandaraya Peta-ling Jaya menerima anugerah Bandar Paling Mampan sempena Hari Perancangan Bandar Sedunia peringkat negeri yang disampaikan Duli Yang Maha Mulia Sultan Selangor Sultan Sharafuddin Idris Shah Alhaj.

Yang Dipertua Majlis Perbandaran Ampang Jaya Dr Anl Ahmad berkata

penghargaan Bandar Paling Bahagia membuktikan sokongan penduduk terhadap inisiatif kelestarian alam sekitar.

"Kaji selidik yang dijalankan mem-babitkan 600 responden yang men-cakupi soalan berkaitan kemudahan infrastruktur dan inisiatif ekonomi yang dirangka Jabatan Perancangan Bandar dan Desa (PLANMalaysia) Selangor.

"Alhamdulillah, dari keseluruhan sampel jawapan diterima sangat positif memberi skor tinggi yang mengiktiraf Ampang Jaya sebagai bandar paling bahagia di Selangor," ujarnya.

Kutipan zakat naik lima peratus

SHAH ALAM - Kutipan zakat negeri meningkat lima peratus kepada kira-kira RM750 juta setakat September, maklum ketua pegawai eksekutif Lembaga Zakat Selangor.

Menyasar pungutan lebih tinggi berbanding tahun lalu, Mohd Sabirin Mohd Sarbini berharap semua pihak sedar sama ada individu mahupun syarikat akan lebih tanggungjawab dalam menunaikan zakat.

"Kita sasarkan untuk capai kutipan yang lebih tinggi biasanya pada Disember menerusi usaha dakwah berterusan," katanya di Istana Bukit Kayangan di sini pada 16 Oktober.

Beliau menghadiri majlis serahan zakat perniagaan Kumpulan Permodalan Nasional Berhad kepada Duli Yang Maha Mulia Sultan Selangor Sultan Sharafuddin Idris Shah Alhaj.

Mohd Sabirin turut mengalu-alukan orang ramai menunaikan tanggungjawab rukun Islam keempat tersebut bagi membantu lebih ramai golongan asnaf, fakir dan miskin.

Majlis Agama Islam Selangor menyasarkan kutipan zakat RM1.35 bilion pada tahun ini berdasarkan kemampuan dan pencapaian sebelum ini.

SELANGORKINI ONLINE

TARIKH : 24 OKTOBER 2024

Bina etika tangani ledakan AI

SHAH ALAM - Langkah kawalan perlu bagi mendepani kesan ledakan kecerdasan buatan (AI) eko-ran perkembangan pesat teknologi itu, kata Ahli Parlimen Gombak Dato' Seri Amirudin Shari.

Tanpa menafikan kepentingan AI, beliau memberitahu Malaysia perlu belajar pengalaman berdepan media sosial tanpa garis panduan dan latar belakang dalam pertahankan kedaulatan negara.

"Ini termasuk untuk memastikan nasib rakyat tidak dipengaruhi algorithm yang mungkin merosakkan," katanya di Dewan Rakyat pada 21 Oktober.

Menyokong usaha Kementerian Sains, Teknologi dan Inovasi menyediakan garis panduan terse-

but, beliau percaya pendidikan asas penting sebagai benteng dalam mendepani ledakan kesan AI.

"Pendidikan asas penting, sebab itu AI ini kita tidak boleh mulakan dengan mesin atau alatan tetapi bagaimana bidang pendidikan boleh menerima atau menyusunnya untuk kebaikan masyarakat.

"Harus menyediakan manusia yang bersiap sedia dengan AI, faham asasnya, faham kesannya dan faham bagaimana ia membantu manusia dan keseluruhan kehidupan masyarakat dalam negara.

"Sistem nilai sama ada pengetahuan sekolah akan hancur kalau kita tiada kawalan atau usaha mengawal. Ini bukan bererti kita mahu tutup sosial media atau kena atau tutup AI," katanya.

Kuat kuasa gaji minimum

SHAH ALAM - Kongres Kesatuan Sekerja Malaysia (MTUC) berharap kenaikan kadar gaji minimum yang diumumkan dalam Belanjawan 2025 dilaksanakan dengan penguatkuasaan tegas.

Presidennya Mohd Effendy Abdul Ghani berkata majikan perlu bertanggungjawab dan mematuhi kadar baharu itu tanpa sebarang cubaan mengelak atau mengeksploitasi pekerja, lapor Bernama.

"Ini menunjukkan komitmen kerajaan terhadap kesejahteraan pekerja di seluruh negara terutama mereka yang berada dalam kumpulan berpendapatan rendah," katanya dalam kenyataan.

Beliau juga berharap penguatkuasaan undang-undang berkaitan kenaikan kadar berkenaan diperkukuh untuk memastikan hak pekerja dilindungi.

Katanya, MTUC menggesa kerajaan agar menyediakan insentif dan latihan kepada sektor perusa-

haan kecil dan sederhana bagi membantu menyesuaikan diri dengan kenaikan kos operasi.

"Majikan besar juga digesa menawarkan gaji lebih tinggi daripada kadar gaji minimum sebagai langkah proaktif menghargai sumbangan pekerja dan meringankan kos sara hidup.

"MTUC percaya kenaikan gaji minimum bukan sahaja meningkatkan taraf hidup pekerja tetapi juga memacu pertumbuhan ekonomi melalui peningkatan kuasa beli rakyat," katanya lagi.

Dalam Belanjawan 2025, kerajaan bersetuju menaikkan kadar gaji minimum daripada RM1,500 sebulan kepada RM1,700 sebulan yang berkuat kuasa 1 Februari tahun depan.

Kerajaan memutuskan penangguhan kuat kuasa gaji minimum RM1,700 membabitkan majikan yang kurang lima pekerja bagi tempoh enam bulan iaitu berkuat kuasa 1 Ogos 2025.

Dana RM100 juta laksana pelan mitigasi bah

SHAH ALAM - Peruntukan RM100 juta disediakan kerajaan persekutuan bagi pelaksanaan pelan mitigasi banjir di kawasan Sri Muda, Shah Alam, kata wakil rakyat Kota Kemuning.

Menurut Preakas Sampunathan,antikan kontraktor selesai dan projek kawalan bah tersebut dijangka siap pada Januari 2029.

"Kita perlukan satu rekaan lepas itu kita akan bina. Secara keseluruhan Sri Muda akan ambil semua faktor dan pastikan tiada banjir berulang," katanya dalam program Apa Cer YB Musim

2 terbitan Media Selangor.

Beliau menjelaskan usaha lain termasuk membina Rumah Pam Taman Sri Muda yang beroperasi sepenuhnya Ogos lalu dengan tambahan tiga unit pam skru bagi mengurangkan risiko bencana.

Selain itu, pihaknya turut menganjurkan gotong-royong dan memantau kawasan bagi memastikan semua sistem saliran lancar.

Taman Sri Muda, Seksyen 25 di sini antara lokasi yang terjejas teruk akibat banjir besar pada Disember 2021.

LICENCE RENEWAL 24/6

Subang Jaya City Council (MBSJ) will set up licence renewal counters for morning and night markets as well as food court traders in Subang Jaya, Kinrara, Puchong and Putra Heights at MBSJ Multipurpose Hall, USJ 7 from Nov 4 to 13. The same counters will be open for traders in Serdang and Seri Kembangan from Nov 18 to 26 at MBSJ 3K Complex, Serdang Raya, Seri Kembangan. For details, call 03-8026 4324 (MBSJ Licensing Department).

THE STAR

Tarikh: 24 OCT 2024

MBDK accused of being ^{21/10/24} overzealous on parking issue

A GROUP of NGOs has slammed authorities for the sudden surge in parking enforcement and towing of vehicles in Klang's Little India, *Makkal Osai* reported.

The leaders of more than 15 NGOs attended a gathering led by Persatuan Perpaduan Sejahtera Kebangsaan president Selventhiran Muniandy to discuss the matter.

It is well known that Jalan Tengku Kelana has a parking shortage, especially during festive seasons, the group said, adding that the Klang Royal City Council (MBDK) should stop towing vehicles until Deepavali is over.

They claimed that many were not informed as to where their cars had been towed to.

"This is a shock to shoppers, especially those from other areas and who are unfamiliar with the enforcement," they said.

"MBDK is employing third-party contractors to tow cars," said the group, claiming that the contractors act "mercilessly" against shoppers in Jalan Tengku Kelana.

"MBDK should instead deploy its officers or Rela officers to help control traffic and parking."

THE STAR

Tarikh: 24 OCT 2024

Story and photos by JAROD LIM
jarodlim@thestar.com.my

Jinjang flash floods caused by blocked drains

CLOGGED drains and illegal structures built over them are believed to have contributed to flash floods in three hotspots in Jinjang Utara, Kuala Lumpur.

During a site visit, authorities found some of the drains in Jalan Benteng Timur, Jalan Benteng Utara and Jalan Jinjang Setia 6 were blocked.

Representatives from the office of Kepong MP Lim Lip Eng, Federal Territory Solid Waste and Public Cleansing Management Corporation (SWCorp), Alam Flora Sdn Bhd and Kuala Lumpur City Hall (DBKL) found water flow to a monsoon drain obstructed.

At Jalan Benteng Timur, parts of the drains were blocked by mud and debris, while some residents had illegally built concrete ramps over drains.

Several car repair shops had also placed machinery on top of the drains.

At Jalan Benteng Utara, an eatery had constructed illegal structures over drains while at Jalan Jinjang Setia 6, soil and mud had clogged the drainage system.

Just before the site visit, sever-



Lai (right) and Baskaran checking structures erected by business owners.



Alam Flora workers clearing out a drain along Jalan Jinjang Setia 6.

al Alam Flora workers were seen clearing mud from drains along Jalan Jinjang Setia 6.

SWCorp enforcement senior assistant Baskaran Pillay Subramaniam, who led the visit, said improper structures were causing flash floods.

"This is in addition to blockag-

es inside and over the drains, which have hindered water from flowing out of the neighbourhoods to the monsoon drain.

"Some parts of the drain structure are not level, resulting in stagnant water," he noted.

Lim's aide Dic Lai, who was present during the visit, said he

was awaiting the full report from SWCorp before applying to DBKL for rectification works.

"The situation on Jalan Benteng Timur has persisted for over two decades and whenever there is a downpour, it floods.

"It is slightly tricky along Jalan Benteng Timur, as the road itself

marks the boundary between Kepong and Batu constituencies.

"The stretch of shops and houses with illegal structures over drains is located in Batu constituency," he said.

Lai agreed to liaise with both DBKL branch offices on the issue, and said he would also write to DBKL to revoke the eatery operator's licence and remove illegal structures on Jalan Benteng Utara.

"As for Jalan Jinjang Setia 6, some irresponsible residents have used fabric mats to cover the grassy patch of road reserve beside the drain to prevent the growth of grass.

"Their reason is that tall grass attracts pests. But by doing so, the grass cannot grow and the soil becomes loose.

"This has resulted in soil falling into the drain, causing blockages," he said.

Lai also urged Alam Flora workers to report to the relevant departments if drain cleaning efforts could not be carried out, so that rectification could be made before the situation worsened.

THE STAR

24 OCT 2024

Tarikh:

Locals stew over illegal food court

Hawkers may be moved to planned multi-storey carpark in Desa Sri Hartamas, KL

Story and photos by LEW GUAN XI
lewguanxi@thestar.com.my

DESPITE being deemed illegal, a food court at Jalan Sri Hartamas 22 is still in operation, to the dismay of residents and traders in Desa Sri Hartamas, Kuala Lumpur.

Besides being built without proper approval, Desa Sri Hartamas Owners and Traders Association (DSHOTA) president Abu Bakar Ibrahim said its cleanliness was not up to the mark.

"A clean eatery that meets public health standards must have proper grease traps, filtration and drainage systems.

"However, the food court on Jalan Sri Hartamas 22 doesn't have these infrastructures.

"I have also received complaints from traders and residents who have seen rats the size of cats there.

"The authorities should not approve the development of eateries that do not fulfil hygiene standards," he said.

In January last year, Kuala Lumpur City Hall (DBKL) found that licences of 19 of the stalls in the food court had expired.

They also found that the lane behind the food court was dirty and needed monitoring, while the rubbish collection point was

not well managed.

In a letter to DSHOTA dated Jan 17, 2023, DBKL confirmed that the food court had been built without approval.

Subsequently, after calls for action by DSHOTA, DBKL in a letter in March last year stated that the food court had violated Section 2(1)(a) of the Federal Territory (Planning) Act 1982 for building structures and conducting trading activities without a development order.

DBKL also said the food court's operating licence would not be continued starting this year.

A letter by Federal Territories of Kuala Lumpur Lands and Mines Office on March 1 ordered the food court's owner to vacate the site following the discontinuation of its operating licence.

However, a check by *StarMetro* earlier this month found it was business as usual at the food court. The situation remained the same yesterday.

Kuala Lumpur advisory board member Andre Lai said a multi-storey carpark might be built on the site, with one floor being reserved for traders.

He said this decision, if implemented, would be a "win-win solution" for all.

"I hope this move doesn't create any perception that DBKL

is giving in to the demand of certain groups.

"It is always the government's will to support the hawker culture.

"However, one must remember that there are always guidelines and by-laws that every trader must obey," said Lai.

Abu Bakar agreed with the carpark building idea as long as the hawkers were prohibited from placing their stalls on the streets.

"Operating the stalls on the street would cause problems such as congested traffic and clogged drains," he said.

However, DSHOTA vice-president Linda See opposed the idea of placing the hawkers in a multi-storey building.

"Waste management and logistics will be a problem if a hawker centre is on the upper floors of the building," she said.

She called for DBKL to reclaim a piece of land in the commercial area that was sold to a developer, and build the new hawker centre there.

Nevertheless, See said the carpark could alleviate traffic congestion on Desa Sri Hartamas roads as fewer motorists might resort to parking illegally.

At press time, DBKL had not responded to queries regarding the matter.



The food court that is operating illegally.



(Above) Congested lane behind the food court.



(Left) Filthy drain at the food court is a health hazard.

THE STAR

Tarikh: 24 OCT 2024

LOCAL councils have the legal right to prosecute individuals for offences, including traffic violations.

Johor Bar Committee chairman Fadhil Ihsan Mohamad Hassan said individuals with cases at local council courts were entitled to legal representation during hearings.

"The establishment of magistrate courts to handle local council-related offences has helped alleviate the backlog of cases in other magistrate courts.

"In addition to hearing cases involving offences under local council by-laws, such as parking or traffic violations or unauthorised building renovations, these courts are also empowered to handle all matters within their jurisdiction, including remand proceedings, similar to any other magistrate court," he explained.

However, Fadhil said not all local councils in the country had their own magistrates' courts.

"Local councils must first provide a suitable space for the court, after which the judiciary will assign a judicial officer for that court," he said.

According to him, most cases heard in these magistrates' courts were relatively straightforward, with many offenders pleading guilty to the charges.

"In cases involving parking summonses, the court will only hear the charges brought

Many offenders plead guilty to charges at local council court



Fadhil says individuals are entitled to legal representation at local council courts.

before it, even if the accused has several more outstanding summonses.

"Usually, for these types of cases, the offender pleads guilty and the magistrate imposes a fine.

"Once the fine is paid, the individual is free to leave," he said.

Fadhil urged individuals with multiple unpaid summonses, whether with MJB or other local councils, to settle them promptly.

"By clearing their summonses,



Deva urges MJB to create more parking spaces instead of taking motorists to court.

es, local councils, the courts and offenders can save a lot of resources and time," he pointed out.

Trader Amir Abdullah, 38, said he received a warning letter from MJB to pay his outstanding parking summons some two weeks ago.

"I committed the offences back in 2017.

"Back then, Johor Baru still used parking coupons and it was quite a hassle getting them from shops.

"I have two cars, with one

under my name and the other is registered under my wife's name.

"Both of us have accumulated over RM400 in compounds," he revealed.

Amir added that this was the first time he had received such a letter from MJB and would be using the MJB app to pay his arrears as it offered a 50% discount.

Pertubuhan Gagasan Rakyat Bumi Johor chairman S. Deva, 48, said he was once brought to MJB magistrate court for unpaid summonses a couple of years ago.

He had since paid all of his parking arrears but urged the local council to provide more public parking spaces, especially in Johor Baru's downtown area.

"There is not enough parking spaces in the city.

"Most of them are privately owned and the charges are too expensive.

"Lack of parking space is forcing motorists to park their vehicles illegally and this is something that MJB should look into before taking people to court just to pay their summonses," he said.

By MOHD FARHAAN SHAH



THE STAR
24 OCT 2024

Tarikh:.....

Cari kaedah terbaik subsidi bersasar

24/10

SHAH ALAM - Penyasaran subsidi bahan api merupakan sesuatu yang sukar dilakukan dan jarang dilaksanakan di banyak negara kerana proses pemantauan serta pembahagian data kompleks melibatkan jutaan pengguna.

Penganalisis industri automotif, Hezeri Samsuri berkata, kebiasaannya subsidi bahan api khusus untuk industri dan pengangkutan awam sahaja.

Menurutnya, subsidi bersasar bahan api juga akan menelan belanja besar dari segi pemantauan dan operasi penjagaan data.

"Jumlah kos terlibat perlu dikongsi bersama kerana rakyat perlu sedar ada harga terbabit dan adakah ia seimbang dengan biaya subsidi diberikan," katanya kepada *Sinar Harian*.

Mengulas lanjut Hezeri berkata, di Indonesia, bahan api petrol Pertalite diberikan subsidi tetapi khusus untuk motosikal di bawah 250cc dan kenderaan empat roda 1,400cc ke bawah sahaja.

Ujarnya, untuk kenderaan

empat roda seperti kereta, kenderaan serba guna (MPV), kenderaan utiliti sukan (SUV) dan sebagainya, pemilik kenderaan tersebut perlu mempunyai kod bar tersendiri untuk membuktikan kelayakan mereka.

"Ia bagi mengelakkan mereka yang berpendapatan tinggi daripada terus menggunakan bahan api bersubsidi.

"Di Indonesia juga hanya satu syarikat petroleum dibenarkan menjual Pertalite menyebabkan pengguna beratur panjang untuk mengisi bahan api bersubsidi," ujar beliau.

Menurutnya, pengguna yang tidak sanggup menunggu lama akan mengisi bahan api gred lain-lain tidak bersubsidi.

"Untuk rekod Pertalite juga dijual lebih mahal berbanding petrol RON95 di negara ini.

"Kita boleh ikut cara yang dilakukan Indonesia tetapi kerajaan perlu bersedia dengan rungutan pengguna dan wajar memastikan stesen menjual bahan api bersubsidi itu wujud di semua tempat," katanya.

SINAR HARIAN
24 OCT 2024
Tarikh:

**“DIJANGKA
SIAP
SEPENUHNYA
SEBELUM
DEEPAVALI”**
- IZHAM



PROJEK TURAPAN MEGA 2.0

■ Kerajaan Negeri Selangor berusaha mempertingkatkan kualiti rangkaian jalan raya di negeri Selangor melalui pelaksanaan Projek Turapan Mega 2024 yang bermula pada 11 Oktober lalu.

Projek itu merupakan sebahagian inisiatif tahunan Kerajaan Negeri Selangor melalui anak syarikatnya iaitu Infrasel Sdn. Bhd. (Infrasel) untuk menambah baik selenggaraan jalan raya di seluruh negeri.

Menurut Exco Infrastruktur dan Pertanian Negeri Selangor, Ir. Izham Hashim, projek berkenaan dilaksanakan secara berfasa.

“Fasa pertama yang melibatkan 17 kerja bernilai RM10 juta dijangka siap pada minggu ini.

“Fasa kedua bermula sebaik sahaja fasa pertama selesai dengan melibatkan 20 kerja pada minggu ini dan dijangka

siap sepenuhnya sebelum perayaan Deepavali,” katanya kepada *Sinar Harian*.

Projek Turapan Mega 2024 merupakan kesinambungan kepada kejayaan Projek Turapan Mega 1.0 yang dilaksanakan pada tahun 2023 melalui penyelesaian sebanyak 118 arahan kerja dikeluarkan meliputi sembilan daerah di negeri Selangor.

MUKA 2

SINAR HARIAN
Tarikh:2.4.OCT...2024....

Usaha tingkat kualiti rangkaian jalan raya di Selangor

Melalui Projek Turapan Mega 2024

SHAH ALAM



8th
24/10

Kerajaan Negeri Selangor terus mempergiat usaha meningkatkan kualiti rangkaian jalan raya dengan pelaksanaan Projek Turapan Mega 2024 bermula 11 Oktober lalu.

Inisiatif tersebut bertujuan untuk memperbaiki infrastruktur jalan raya sedia ada yang rosak dan memastikan keselamatan serta keselesaan pengguna jalan.

Projek itu merupakan sebahagian inisiatif tahunan Kerajaan Negeri Selangor melalui anak syarikatnya iaitu Infrasel Sdn. Bhd. (Infrasel) untuk menambah baik selenggaraan jalan raya di seluruh negeri.

Menurut Exco Infrastruktur dan Pertanian Negeri Selangor, Ir. Izham Hashim, projek tersebut dilaksanakan secara berfasa iaitu fasa pertama melibatkan 17 kerja bernilai RM10 juta dijangka siap pada minggu ini.

"Fasa kedua bermula sebaik sahaja fasa pertama selesai dengan melibatkan 20 kerja pada minggu ini dan dijangka siap sepenuhnya sebelum perayaan



Kerja-kerja turapan sedang dijalankan oleh Infrasel.



Kerja-kerja membuat garisan jalan sedang dilaksanakan di Jalan Raja Chulan, Sabak Bernam.

Deepavali," katanya kepada *Sinar Harian*.

Izham berkata, berbanding tahun lalu, Projek Turapan Mega 2024 merangkumi kerja-kerja penyelenggaraan bagi laluan di bawah kendalian Pihak Berkuasa Tempatan (PBT) di Selangor tanpa melibatkan jalan-jalan di bawah seliaan Pejabat Daerah & Tanah (PDT), Jabatan Pengairan & Saliran Negeri Selangor (JPS) dan Jabatan Kerja Raya (JKR) Selangor dengan jumlah keluasan keseluruhan mencecah 375,000 meter persegi (m2).

"Pada tahun ini, Kerajaan Negeri Selangor telah memperuntukkan sebanyak RM20 juta bagi kerja-kerja menaik taraf infrastruktur di negeri ini, khususnya bagi kerja-kerja penyelenggaraan jalan raya," katanya.



IZHAM

“

Pada tahun ini, Kerajaan Negeri Selangor telah memperuntukkan sebanyak RM20 juta bagi kerja-kerja menaik taraf infrastruktur di negeri ini, khususnya bagi kerja-kerja penyelenggaraan jalan raya.”

yang dilaksanakan ini merupakan salah satu inisiatif berterusan Kerajaan Negeri Selangor dalam menangani isu jalan rosak yang dihadapi pengguna.

"Kerajaan negeri bukan sahaja memberi tumpuan kepada pembangunan infrastruktur, malah turut memandangi serius potensi bencana alam seperti banjir dan tanah runtuh di kawasan bercerun, terutamanya

Projek turapan berskala besar

Sementara itu, Menteri Besar Selangor, Datuk Seri Amirudin Shari berkata, projek turapan berskala besar

semasa fasa peralihan monsun ini," kata Amirudin.

Beliau berkata, Kerajaan Negeri Selangor mengajak semua pengguna jalan raya untuk bersabar sepanjang tempoh pelaksanaan dan mematuhi arahan lalu lintas yang ditetapkan.

Dengan pelaksanaan projek ini, diharapkan kualiti rangkaian jalan raya di Selangor akan dapat ditingkatkan dan seterusnya menyumbang kepada pembangunan negeri yang lebih mampan.

Projek Turapan Mega 2024 merupakan kesinambungan kepada kejayaan Projek Turapan Mega 1.0 yang dilaksanakan pada tahun 2023 melalui penyelesaian sebanyak 118 arahan kerja dikeluarkan meliputi sembilan daerah di negeri Selangor.



Kerja-kerja 'milling' sebelum kerja turapan bermula.



Penurunan semula sedang dijalankan di lokasi Projek Turapan Mega 2.0.



SINAR HARIAN
Tarikh: 24 OCT 2024

Lonjak Malaysia sebagai peneraju industri

Sgt
24/10

Sektor pembinaan negara catat pertumbuhan positif setakat September 2024

Oleh IZWAN ROZLIN
KUALA LUMPUR

Sektor pembinaan mencatatkan pertumbuhan sebanyak 17.3 peratus dalam tempoh tiga suku pertama, setakat September tahun ini.

Perdana Menteri, Datuk Seri Anwar Ibrahim berkata, ia menunjukkan pertama kali dua angka dapat dicapai sejak 2014 sekali gus mencerminkan keupayaan industri dalam mengatasi cabaran dan tampil lebih kukuh.

"Semasa pandemik, industri menghadapi cabaran besar iaitu menghentikan pembinaan dan mengganggu rantaian bekalan.

"Akibatnya, sektor ini menguncup sebanyak 19.3 peratus pada 2020 dan 5.1 peratus pada 2021. Bagaimanapun, melalui usaha pemulihan strategik, sektor pembinaan menyaksikan pertumbuhan positif sebanyak 5.0 peratus pada 2022 dan 6.1 peratus pada 2023," katanya pada pelancaran Minggu Pembinaan Antarabangsa (ICW) dan BuildXpo 2024.

Teks ucapan beliau dibacakan oleh Menteri Kerja Raya, Datuk Seri Alexander Nanta Linggi.

Anwar berkata, lonjakan dalam aktiviti



Nanta (kiri) melawat reruai pameran sempena pelancaran ICW dan BuildXpo 2024 di Pusat Pameran dan Perdagangan Antarabangsa Malaysia (MITEC) pada Rabu.

aktiviti pembinaan akan membawa lebih banyak peluang pekerjaan, meningkatkan pelaburan domestik dan asing serta memacu pembangunan infrastruktur di seluruh negara seterusnya melonjakkan Malaysia sebagai peneraju dalam industri pembinaan di rantau ini.

Jelas Perdana Menteri, kerajaan turut mengambil langkah proaktif untuk memastikan industri pembinaan kekal kompetitif dan mampan dengan jangkaan kenaikan harga tender.

"Kerajaan sedang melaksanakan projek infrastruktur utama untuk memastikan sektor pembinaan kekal berdaya tahan dengan meningkatkan kerjasama awam-swasta (PPP).

"Projek itu termasuklah Sarawak-Sabah Link Road Fasa 2, menaik taraf Lebuhraya Pan-Borneo dan pembangunan pusat data di Johor.

"Inisiatif ini memastikan sektor kita kekal berdaya tahan dalam persekitaran kenaikan kos," ujar beliau.

Anwar berkata, industri pembinaan berkembang seiring dengan evolusi teknologi digital termasuk data raya dan kecerdasan buatan yang meningkatkan permintaan terhadap pusat data.

"Peningkatan negara dalam Indeks Kos Pusat Data – mengatasi Oslo, Berlin dan Sydney – menunjukkan kepimpinan kita yang semakin berkembang dalam sektor ini.

"Syarikat gergasi seperti Microsoft, Amazon Web Services dan Google telah memilih Malaysia untuk pengembangan pusat data mereka berdasarkan lokasi kita yang strategik, infrastruktur baik dan dasar kerajaan yang menyokong," katanya.

SINAR HARIAN

Tarikh: 24 OCT 2024

84
24/10

Kaji semula hapus subsidi pendidikan golongan T15

untuk anak-anak ini janganlah diganggu. Dasar memberikan pendidikan percuma kepada semua lapisan rakyat yang diamalkan sejak dahulu mesti diteruskan," katanya ketika sesi Perbahasan Peringkat Dasar Belanjawan 2025 di Dewan Rakyat pada Rabu.

Muhyiddin menambah, beberapa pelaksanaan dalam Belanjawan 2025 yang dibentangkan Perdana Menteri, Datuk Seri Anwar Ibrahim akan beriklan kesan rantaian kepada rakyat

Jelas beliau, pelaksanaan penyasaran subsidi RON95 misalnya akan memberikan kesan terus kepada kenaikan harga barang.

"Jika subsidi petrol RON95 ditarik pada tahun hadapan, saya pasti kesan berantainya akan dirasai oleh rakyat.

"Walaupun kerajaan memberi

jaminan bahawa hanya golongan T15 yang akan membayar lebih, tetapi siapakah golongan T15 ini? Berapa jumlah mereka? Adakah mereka ini golongan maha kaya?" soalnya.

Dalam pada itu, Muhyiddin turut membangkitkan persoalan mengenai Cukai Barang Bernilai Tinggi (HVG) yang sepatutnya dilaksanakan tahun ini.

Dakwanya, sehingga kini sistem percukaian baharu itu masih tiada sebarang perkembangan.

"Kita tidak dengar apa-apa berita lagi mengenainya (HVG). Adakah ditangguh atau dibatalkan? Sedangkan cukai jualan sebanyak 10 peratus ke atas barangan bernilai rendah atau LVG telah pun dilaksanakan sejak bulan Januari tahun ini.

"Ini seolahnya orang miskin yang membeli barangan murah dikenakan cukai, orang kaya yang



Muhyiddin ketika sesi perbahasan di Dewan Rakyat pada Rabu.

memberi barangan mahal tidak dikenakan cukai.

"Ini satu dasar yang song-sang," tegas beliau.

Muhyiddin dalam masa sama turut membangkitkan persoalan

mengenai dasar gaji progresif.

"Adakah ia (dasar gaji progresif) akan dilaksanakan, ditangguh atau tidak dilaksanakan langsung? Hal ini mesti diperjelaskan," ulasnya.

SINAR HARIAN

Tarikh: 24 OCT 2024...

24
24/10

Suapan RM50,000: Pengarah syarikat, bekas pegawai kanan agensi kerajaan ditahan

KUALA LUMPUR - Suruhanjaya Pencegahan Rasuah Malaysia (SPRM) menahan reman dua individu termasuk seorang bekas pegawai kanan sebuah jabatan kerajaan kerana disyaki menerima rasuah kira-kira RM50,000.

Menurut sumber, suapan tersebut diberikan sebagai balasan membantu mendapatkan projek-projek daripada jabatan tersebut.

Kata sumber, perintah reman selama enam hari sehingga Isnin telah dikeluarkan oleh Majistret Noor Fazlin Hamdan terhadap kedua-dua suspek, selepas permohonan dibuat SPRM di Mahkamah Majistret Johor Bahru, pada Rabu.

Kedua-dua suspek lelaki yang berusia lingkungan 20-an hingga 50-an

telah ditahan jam 5 petang pada Selasa ketika hadir memberi keterangan di Pejabat SPRM Johor.

"Siasatan awal mendapati kedua-dua suspek dipercayai melakukan perbuatan itu dari tahun 2021 hingga 2024.

"Salah seorang suspek iaitu bekas pegawai kanan disyaki telah menerima kira-kira RM50,000 tunai secara berperingkat daripada suspek kedua iaitu pengarah sebuah syarikat sebagai balasan mendapatkan tiga projek untuk syarikat itu," katanya pada Rabu.

Sementara itu, Timbalan Ketua Pesuruhjaya (Operasi) SPRM, Datuk Seri Ahmad Khusairi Yahaya mengesahkan penahanan tersebut dan kes disiasat di bawah Seksyen 17(a) Akta SPRM 2009.

SINAR HARIAN

24 OCT 2024

Tarikh:

Cukai jalan, LMM digital akan diteruskan

81
24/10
Dasar yang diperkenalkan sejak Februari lalu itu selari dengan dasar digitalisasi negara

Oleh NOR AZURA MD AMIN
JOHOR BAHRU

Kementerian Pengangkutan mahu terus mengekalkan penggunaan cukai jalan kenderaan dan Lesen Memandu Malaysia (LMM) secara digital yang dilaksanakan sejak Februari tahun lalu.

Menteri Pengangkutan, Anthony Loke Siew Fook berkata, inisiatif pendigitalan cukai jalan dan LMM itu terus dikekalkan kerana selari dasar digitalisasi negara.

"Kementerian tidak akan kaji semula cukai jalan dan lesen memandu secara digital walaupun terdapat permintaan daripada pengguna.

"Kita kena progresif kerana ketika ini banyak perkhidmatan dinaik taraf kepada digital termasuk cukai jalan.

"Namun kita masih boleh cetak cukai jalan digital, jika terdapat perjalanan ke luar negara termasuk negara jiran bagi mematuhi undang-undang mereka," katanya.

Beliau berkata demikian pada sidang akhbar selepas merasmikan Persidangan dan Pameran Logistik ASEAN di sini pada Rabu.

Dalam pada itu Anthony berkata, bagi perjalanan kenderaan ke luar negara, cukai jalan dan lesen memandu digital boleh dicetak dalam kertas dan disimpan dalam kereta.



Anthony (dua dari kiri) melawat reruai ketika Persidangan dan Pameran Logistik ASEAN di Johor Bahru pada Rabu.

"Sekiranya hendak luar negara boleh cetak sahaja cukai jalan dan lesen memandu digital. Tidak menjadi masalah dan tidak perlu dikaji balik.

"Pendigitalan ini akan terus dikekalkan tetapi tidak bermaksud cukai jalan dan lesen memandu digital tidak boleh dicetak. Jika hendak masuk negara jiran termasuk Thailand yang tetapkan syarat perlu *roadtax* fizikal, cetak sahajalah, tak susah pun," ujarnya.

Pada Ogos tahun lalu, dua lelaki warga Malaysia meluahkan rasa tidak puas hati apabila dikenakan tindakan saman oleh pihak berkuasa Thailand meskipun sudah mempamerkan lesen memandu digital yang dimiliki mereka.

Sementara itu katanya, Malaysia akan terus menjadi pilihan kapal dagang berlabuh kerana mempunyai pelabuhan yang cekap dan geografi semula jadi di tengah-tengah Selat Melaka dan Laut China Selatan.

"Negara tidak akan terjejas meskipun terdapat cadangan pembangunan Jambatan Darat Chumpon-Ranong

(CRLB) di Thailand, bagi memintas laluan perkapalan di Selat Melaka.

"Kita tidak perlu bimbang (cadangan Thailand) kerana negara mempunyai kelebihan dari segi kedudukan geografi berada di tengah-tengah Selat Melaka dan Laut China Selatan yang merupakan laluan perairan paling sibuk di dunia," katanya.

Dalam pada itu beliau berkata, kerajaan akan terus mengekalkan subsidi penerbangan luar bandar di Sarawak dan Sabah walaupun syarikat penerbangan MASwings diambil alih kerajaan Sarawak.

Katanya, kementerian menandatangani memorandum persefahaman (MoU) dengan kerajaan Sarawak supaya subsidi penerbangan luar bandar akan tetap disalurkan.

"Subsidi pengangkutan luar bandar akan tetap diteruskan sekali pun kerajaan Sarawak ambil alih MasWings, kita tetap akan bagi subsidi untuk penerbangan luar bandar, kerana kita ada MoU dengan Sarawak," katanya.

SINAR HARIAN

Tarikh:24 OCT 2024....

84
24/10

Pemimpin komuniti berintegriti



**RINTIHAN
RAKYAT**

DR ANIS YUSOFF

Pemimpin berprinsip dan berintegriti memainkan peranan penting dalam membangunkan sesebuah komuniti. Perkara ini menjadi lebih penting khususnya di negeri-negeri yang mempunyai kepelbagaian etnik dan geografi yang meluas.

Menjadi lebih penting lagi apabila kita membicarakan mengenai keperluan untuk melatih dan menyediakan pemimpin-pemimpin dalam kalangan pemimpin masyarakat dan pemimpin pertubuhan masyarakat sivil (CSOs) agar mereka ini juga tidak ketinggalan untuk mendapat pendedahan yang sama dengan pemimpin-pemimpin dalam sektor swasta dan sektor awam.

Dalam konteks ini, baru-baru ini saya dijemput sebagai salah seorang ahli panel dalam satu program Pembangunan Kepimpinan Pemimpin Komuniti di Sarawak. Penganjuran program seperti ini menjadi sangat signifikan untuk memperkasakan pemimpin komuniti dan pertubuhan masyarakat sivil di dalam negara kita.

Forum satu hari anjuran bersama Pertubuhan Gagasan Minda Merdeka (GMM) dan Sarawak Community Leadership Development (ComLEAD) membincangkan tiga topik penting, yang pertama adalah menilai kepimpinan Abad ke-21 terutama tentang kepentingan untuk ada pemimpin yang berwawasan dan berprinsip dalam masyarakat. Kedua, forum membincangkan mengenai kelestarian Alam Sekitar dan Masyarakat di Sarawak dan yang ketiga, forum tersebut telah mengupas peranan institusi pengajian tinggi dan agensi kerajaan dalam memperkasakan pemimpin tempatan sebagai pemacu perubahan masyarakat.

Sarawak, dengan populasi yang bilion kaum dan kawasan yang luas serta pelbagai cabaran pembangunan, memerlukan kepimpinan dalam kalangan komuniti yang mampu melihat jauh ke hadapan untuk memastikan kemakmuran dan kesejahteraan semua penduduk terus terbelak.

Kita sedia maklum bagaimana seseorang pemimpin berwawasan, berprinsip dan berintegriti itu dapat merangka strategi jangka panjang yang mengambil kira pelbagai aspek pembangunan ekonomi, sosial serta infrastruktur di sesebuah tempat.

Di Sarawak, seperti yang kita sedia maklum pelaksanaan 'Sarawak Corridor of Renewable Energy' (SCORE) adalah salah satu contoh di mana kepimpinan

berwawasan telah berjaya memperkasakan ekonomi negeri. SCORE bertujuan untuk memanfaatkan sumber tenaga boleh diperbaharui seperti hidro-elektrik, tenaga solar dan sumber lain bagi memacu pertumbuhan ekonomi dan membuka peluang pekerjaan kepada rakyat tempatan.

Pemimpin yang mempunyai visi seperti ini tidak hanya tertumpu kepada pembangunan fizikal semata-mata, tetapi juga melihat kepada pembangunan modal insan. Mereka memahami bahawa untuk membangunkan komuniti secara mampan, rakyat perlu diberikan peluang untuk meningkatkan kemahiran dan pengetahuan mereka. Ini dilaksanakan melalui pelbagai inisiatif latihan dan pembangunan kemahiran yang disediakan oleh kerajaan negeri Sarawak bagi memastikan tenaga kerja tempatan mampu bersaing dalam pasaran global.

Sarawak, dengan lebih daripada 30 etnik yang berlainan, memerlukan pemimpin dalam kalangan komuniti yang berwawasan dan berprinsip untuk memastikan kesejahteraan dan kesaksamaan sosial dalam kalangan rakyat. Pemimpin yang berwawasan memahami keperluan untuk menghormati kepelbagaian ini dan merangka dasar yang inklusif.

Pemimpin seperti ini akan memastikan bahawa kemudahan asas seperti jalan raya, bekalan air bersih, elektrik, dan perkhidmatan kesihatan disediakan

di kawasan yang sukar diakses, termasuk di kawasan pedalaman. Ini penting untuk mengurangkan jurang pembangunan antara bandar dan luar bandar, serta untuk meningkatkan taraf hidup rakyat di kawasan yang sebelum ini terpinggir.

Kepimpinan yang berwawasan dan berprinsip di Sarawak juga akan memainkan peranan penting dalam memupuk integrasi antara kaum dan membina keharmonian sosial. Di Sarawak, masyarakat daripada pelbagai kaum seperti Iban, Bidayuh, Melayu, Melanau, Cina, dan kaum-kaum lain hidup dalam suasana harmoni yang unik. Malah tidak silap untuk kita jadikan Sarawak sebagai negeri model yang menjaga kerukunan dan perpaduan antara pelbagai suku etnik.

Seorang pemimpin yang berprinsip dan berintegriti memahami bahawa pembangunan yang berjaya tidak hanya tertumpu kepada pembangunan fizikal, tetapi juga melibatkan pembangunan sosial dan perpaduan masyarakat. Mereka sedar bahawa sebuah masyarakat yang bersatu padu adalah prasyarat untuk kestabilan politik dan ekonomi yang mampan.

Semoga Sarawak terus maju dan makmur dalam Malaysia.

* Datuk Dr Anis Yusoff ialah Pengarah Eksekutif di INPUMA & UM LEAD, Universiti Malaya. Beliau juga adalah Felo Utama di KITA, UKM dan pernah menjadi Presiden Institut Integriti Malaysia dan Timbalan Ketua Pengarah GIACC, JPM.

SINAR HARIAN
Tarikh: 24 OCT 2024



Tengku Zafrul ketika sesi soal jawab di Dewan Rakyat pada Rabu.

Kenderaan elektrifikasi 8H 24/10 cecah 33,319 unit

Mewakili lima peratus daripada jumlah keseluruhan industri

KUALA LUMPUR

Jumlah kenderaan elektrifikasi (xEV) telah mencecah 33,319 unit setakat 30 Sept 2024, kata Menteri Pelaburan, Perdagangan dan Industri, Tengku Datuk Seri Zafrul Tengku Abdul Aziz.

Beliau berkata, secara keseluruhannya, jumlah xEV ini mewakili kira-kira lima peratus daripada jumlah keseluruhan industri (TIV) dalam tempoh yang sama.

"Jumlah xEV ini termasuk kenderaan elektrik berkuasa bateri (BEV) kira-kira lebih 15,000," katanya

dalam sesi soal jawab di Dewan Rakyat pada Rabu.

Beliau menjawab soalan tambahan Datuk Mohd Isam Mohd Isa (BN-Tampin) yang ingin tahu pendirian kementerian terhadap kenderaan elektrik hibrid (HEV) dan kenderaan elektrik hibrid pemalam (PHEV) memandangkan kerajaan ingin merancakkan penggunaan BEV.

Tengku Zafrul berkata, kerajaan melihat penggunaan HEV dan PHEV masih relevan untuk mencapai sasaran yang ditetapkan oleh kerajaan.

Sebelum ini, kerajaan menyasarkan 20 peratus daripada jumlah tahunan kenderaan baharu menjelang 2030 adalah terdiri daripada xEV.

"Penggunaan kenderaan HEV dan PHEV menyokong hasrat negara untuk mencapai pelepasan karbon sifar bersih menjelang 2050," katanya.

Sementara itu, Tengku Zafrul berkata, sebanyak 4,984 permohonan

bagi Skim Galakan Penggunaan Motosikal Elektrik atau dikenali MARiiCas telah diluluskan bagi program tersebut.

Melalui rebat itu, rakyat Malaysia berpendapatan tahunan RM120,000 ke bawah akan diberikan subsidi secara rebat tunai sebanyak RM2,400 untuk pembelian motosikal dan RM200 sebulan selama 12 bulan untuk permohonan langganan. Ia akan tamat pada 31 Disember ini.

Ia merupakan skim rebat pembelian atau langganan motosikal elektrik oleh Institut Automotif Robotik Dan IoT Malaysia (MARii) di bawah Belanjawan 2024 bertujuan menggalakkan rakyat beralih kepada kenderaan berasaskan elektrik.

"Sekiranya ia diteruskan, ramai yang akan mendapat manfaat dan peluang untuk menggunakan teknologi kenderaan elektrik dengan harga berpatutan," katanya. - Bernama

SINAR HARIAN

Tarikh: 24 OCT 2024



ANTARA struktur haram yang dirobohkan DBKL di kawasan Kolam Tadahan Banjir, Jalan Klang Lama, Kuala Lumpur baru-baru ini.

DBKL roboh enam struktur haram

KUALA LUMPUR - Dewan Bandaraya Kuala Lumpur (DBKL) telah merobohkan enam unit struktur haram di kawasan Kolam Tadahan Banjir, Jalan Klang Lama, di sini baru-baru ini.

DBKL menerusi hantaran di Facebook memaklumkan, Operasi Bersepadu dilaksanakan melalui Jabatan Penguatkuasaan bersama Jabatan Kejuruteraan

Mekanikal dan Elektrikal, Jabatan Integriti dan Pejabat Cawangan Lembah Pantai.

"Hasil daripada operasi yang dijalankan, sebanyak enam unit struktur binaan yang dibina tanpa kelulusan telah dirobohkan di bawah Akta Jalan, Parit dan Bangunan 1974.

"Kesemua sisa struktur telah dilupuskan oleh DBKL selepas tamat

operasi yang dijalankan," ujarnya.

Tambahnya, beberapa agensi lain termasuk Polis Diraja Malaysia, Syarikat Bekalan Air Selangor serta Jabatan Pengairan dan Saliran turut terlibat dalam operasi terbabit.

"DBKL akan meneruskan tindakan dan pemantauan dari semasa ke semasa di lokasi tumpuan yang dikenal pasti," ujarnya.

KOSMO

Tarikh: **24 OCT 2024**

Sistem lebih berkomputer, minimumkan unsur budi bicara

KOSMO
24/10

AI dapat kurangkan rasuah

DEWAN RAKYAT

Oleh ZULKIFLI MANZOR

KUALA LUMPUR – Dewan Rakyat dimaklumkan penggunaan teknologi kecerdasan buatan (AI) membantu mengurangkan amalan rasuah di negara ini.

Menteri di Jabatan Perdana Menteri (Undang-Undang dan Reformasi Institusi), Datuk Seri Azalina Othman Said berkata, AI bermakna penggunaan sistem berkomputer yang mengurangkan unsur budi bicara.

"Hari ini dengan adanya AI secara tidak langsung, suka tidak suka, rasuah dapat dikurangkan sebab sistem itu lebih berkomputer.

"Tidak adanya masalah individu di belakang tabir yang membuat keputusan yang mempunyai kebolehan untuk dibuka kepada rasuah," katanya pada sidang Dewan Rakyat di sini semalam.

Beliau menjawab soalan tambahan Aminolhuda Hassan (**PH-Sri Gading**) mengenai usaha kerajaan untuk memastikan rakyat memahami dan



DENGAN adanya teknologi AI atau sistem secara berkomputer dijangka dapat mengurangkan rasuah.

menyokong reformasi institusi yang sedang dijalankan.

Terdahulu, Azalina menerangkan, undang-undang bukan penyelesaian kepada semua masalah, tetapi undang-undang yang ada dalam negara mesti berubah mengikut peredaran zaman.

Menurut beliau, Perdana Menteri, Datuk Seri Anwar Ibrahim yang juga Menteri Kewangan dalam Belanjawan 2025 malah turut menyebut tentang AI.

Justeru, katanya, teknologi merupakan satu cara ke hadapan supaya reformasi institusi

dengan undang-undang dan teknologi baharu dapat membawa perubahan kepada negara.

"Supaya negara kita boleh lihat pengurangan kepada keputusan budi bicara yang boleh menggalakkan rasuah yang boleh dibuat," katanya.

KOSMO

Tarikh: 24 OCT 2024

Cukai jalan secara digital muktamad

KOSMO
24/10

JOHOR BAHRU – Kementerian Pengangkutan tidak akan mengkaji semula pelaksanaan cukai jalan secara digital yang telah mula dilaksanakan sejak tahun lalu walaupun terdapat rungutan segelintir pihak.

Sebaliknya, Menteri Pengangkutan, Anthony Loke Siew Fook menasihatkan pemandu kenderaan persendirian yang memerlukan cukai jalan secara fizikal untuk mencetak dokumen tersebut.

Katanya, ini termasuklah melibatkan urusan berkunjung ke negara jiran menggunakan kenderaan persendirian bagi memudahkan perkara tersebut.

“Semua perkara sudah digital sekarang, tetapi jika ada keperluan mempunyai cukai jalan fizikal termasuklah untuk keluar negara, pengguna boleh *print out*, tiada masalah.

“Tidak akan kaji semula (cukai jalan digital), kita perlu progresif, semua perkara ‘digitalize’ sekarang,” katanya kepada pemberita selepas merasmikan Persidangan dan Pameran Logistik Pelabuhan-Pelabuhan ASEAN 2024 yang diadakan di Hotel DoubleTree, di sini se-

malam.

Sebelum ini tular di media sosial pihak berkuasa Thailand meminta rakyat Malaysia yang memandu kenderaan persendirian memasuki negara itu untuk mencetak cukai jalan fizikal bagi memudahkan pergerakan mereka.

Tular juga sebelum ini rakyat negara ini turut disaman kerana pihak berkuasa Thailand kerana tidak menunjukkan cukai jalan secara fizikal.

Negara jiran didakwa tidak mengiktiraf penggunaan cukai jalan secara fizikal oleh negara ini.

Berhubung Persidangan dan Pameran Logistik Pelabuhan-Pelabuhan ASEAN 2024, Siew Fook memberitahu, program itu bertujuan memperkenalkan teknologi terkini yang boleh diaplikasi pengusahanya pelabuhan di rantau ini.

“Selain mendedahkan pelabuhan Malaysia dan Johor ke peringkat antarabangsa, kita juga galakkan pengusaha pelabuhan melabur bagi mendapatkan teknologi terkini khususnya dalam bidang automasi dan kemahiran buatan,” jelasnya.

KOSMO

Tarikh: 24 OCT 2024

KOSMO
24/10

Cadang gaji 13 bulan di Malaysia

KUALA LUMPUR – Seorang Ahli Parlimen blok kerajaan mencadangkan konsep gaji 13 bulan diperkenalkan secara meluas di Malaysia.

Sim Tze Tzin berkata, sistem gaji 13 bulan itu diguna pakai di sesetengah syarikat korporat, namun belum secara meluas.

"Luar negara memang banyak. Saya ingin mencadangkannya kepada syarikat swasta dan juga kerajaan untuk difikirkan.

"Gaji rakyat Malaysia terlalu rendah dan berada di peringkat negara berpendapatan sederhana terlalu lama," katanya ketika sesi perbincangan Rang Undang-Undang Perbekalan 2025 di Dewan Rakyat semalam.

Ahli Parlimen Bayan Baru itu berkata, cadangan beliau adalah pada Disember setiap tahun pekerja dibayar gaji dua bulan untuk membuat pelaburan atau menampung perbelanjaan besar seperti persekolahan anak-anak.

Selain itu, Tze Tzin membangkitkan mengenai kos perubatan di hospital swasta yang tidak mempunyai mekanisme kawalan oleh Kementerian Kesihatan (KKM).

Katanya, mekanisme kawalan itu dapat memastikan kerajaan tidak dibebankan dengan bilangan pesakit yang bertambah di hospital kerajaan.

KOSMO

Tarikh: 24 OCT 2024

Tingkat projek awam-swasta

Bernama

Kuala Lumpur

Kerajaan mengambil langkah proaktif untuk memastikan industri pembinaan kekal kompetitif dan mampan dengan jangkaan kenaikan harga tender.

Perdana Menteri, Datuk Seri Anwar Ibrahim berkata, kerajaan sedang melaksanakan projek infrastruktur utama untuk memastikan sektor pembinaan kekal berdaya tahan dengan meningkatkan kerjasama awam-swasta (PPP).

Projek itu termasuk Sarawak-Sabah Link Road Fasa 2, menaik taraf Lebuhraya Pan-Borneo dan pembangunan pusat data di Johor.

"Inisiatif ini memastikan sektor kita kekal berdaya tahan dalam persekitaran kenaikan kos," katanya pada pelancaran Minggu Pembinaan Antarabangsa (ICW) dan BuildXpo 2024.

Teks ucapan beliau dibacakan Menteri Kerja Raya, Datuk Seri Alexander Nanta Linggi.

Anwar berkata, industri pembinaan berkembang seiring evolusi teknologi digital termasuk



"Inisiatif ini memastikan sektor kita kekal berdaya tahan dalam persekitaran kenaikan kos"

*Perdana Menteri,
Datuk Seri Anwar
Ibrahim*

data raya dan kecerdasan buatan, yang meningkatkan permintaan terhadap pusat data.

"Peningkatan negara dalam Indeks Kos Pusat Data—mengatasi Oslo, Berlin dan Sydney—menunjukkan kepimpinan kita yang semakin berkembang dalam sektor ini.

"Syarikat gergasi seperti Microsoft, Amazon Web Services dan Google memilih Malaysia untuk pengembangan pusat

data mereka berdasarkan lokasi kita yang strategik, infrastruktur yang baik dan dasar kerajaan yang menyokong," kata beliau.

Perdana Menteri berkata, hubungan simbiotik antara teknologi pembinaan dan pusat data penting dalam memacu kepimpinan Malaysia dalam kedua-dua industri itu.

"Berdasarkan pertumbuhan yang pesat, begitu juga keperluan tenaga dan air, dengan pusat data memerlukan jumlah yang besar daripada kedua-duanya untuk beroperasi dengan cekap.

"Oleh itu, mengintegrasikan teknologi hijau dan pengurusan tenaga pintar dalam pembinaan pusat data penting untuk memastikan pertumbuhan sejajar dengan komitmen Malaysia terhadap Matlamat Pembangunan Mampan (SDG) dan peralihan kita ke arah ekonomi rendah karbon menjelang 2050," katanya.

Anwar berkata, kerajaan juga akan melabur dengan banyak dalam amalan bangunan hijau dan pembangunan infrastruktur rendah karbon, selaras komitmen negara terhadap SDG.

ISU CUKAI JALAN, LESEN MEMANDU FIZIKAL

'Cetak sahaja tak susah pun'

Johor Bahru: "Kalau hendak masuk negara jiran termasuk Thailand yang tetapkan syarat perlu cukai jalan atau lesen memandu fizikal, cetak sahajalah, tak susah pun," kata Anthony Loke.

Anthony yang juga Menteri Pengangkutan berkata demikian ketika diminta mengulas saranan beberapa pihak terutama pengguna meminta kerajaan mengembalikan pelaksanaan cukai jalan dan lesen memandu fizikal berikutan ia menjadi keperluan memasuki negara jiran, termasuk Thailand.

Anthony berkata, pengguna hanya perlu mencetak cukai jalan dan lesen memandu digital jika me-

masuk negara jiran.

Pada Ogos tahun lalu, dua lelaki warga Malaysia dilaporkan meluahkan rasa tidak puas hati apabila disaman pihak berkuasa Thailand meskipun sudah mempamerkan lesen memandu digital yang dimiliki mereka.

Terdahulu, Anthony memaklumkan, Kementerian Pengangkutan tidak akan mengkaji semula pelaksanaan cukai jalan kenderaan dan Lesen Memandu Malaysia (LMM) secara digital yang dilaksanakan sejak Februari tahun lalu.

Kata Anthony, inisiatif pendigitalan cukai jalan dan LMM akan terus dikekalkan sejajar dengan dasar digitalisasi negara.

"Kementerian tidak akan kaji semula pelaksanaan cukai jalan dan LMM secara digital walaupun ada permintaan beberapa pihak terutama pengguna.

"Kita kena progresif kerana ketika ini, sudah banyak perkhidmatan dinaik taraf kepada digital termasuk cukai jalan dan lesen memandu.

"Namun (pengguna) masih boleh cetak cukai jalan digital ini jika ada keperluan termasuk mematuhi peraturan negara jiran, tiada masalah," katanya.

Beliau berkata demikian selepas merasmikan Persidangan dan Pameran Pelabuhan dan Logistik Asean di sini, semalam.

HARIAN METRO

Tarikh: 24 OCT 2024...

HOTEL UBAH WAKTU DAFTAR MASUK, KELUAR

HM
24/10

Motac akan bincang dengan kerajaan negeri

Kuala Lumpur: Kementerian Pelancongan, Seni dan Budaya (Motac) sedang melihat sama ada pemberian lesen dan kawal selia tatacara operasi hotel wajar dimasukkan dalam Akta Industri Pelancongan 1992 (Akta 482).

Menterinya Datuk Seri Tiong King Sing berkata, perkara berkaitan rumah tumpangan dan bermalam seperti hotel bukan terletak di bawah Motac namun di bawah bidang kuasa kerajaan negeri.

"Untuk makluman, Akta 482 yang diwartakan pada 1992 memperuntukkan premis termasuk hotel kawal selia dan penguatkuasaan operasi hotel bukan terletak di bawah Motac.

"Sebagaimana diperuntukkan dalam Senarai 2, Senarai Negeri Jadual Kesembilan Perlembagaan Persekutuan, kawalan rumah tumpangan dan rumah bermalaman di-

letakkan di bawah bidang kuasa kerajaan negeri yang diselia pihak berkuasa tempatan (PBT) masing-masing.

"Susulan itu bagi memastikan perkara berkaitan operasi hotel diperkukuhkan, Motac akan mengadakan perbincangan dengan kerajaan negeri, Kementerian Perumahan dan Kerajaan Tempatan (KPKT) serta PBT tentang kewajaran untuk memasukkan peruntukan pemberian lesen dan kawal selia tatacara operasi hotel dalam akta ini," katanya pada sesi pertanyaan di Dewan Rakyat, semalam.

Beliau menjawab pertanyaan dikemukakan **Datuk Syed Abu Hussin Hafiz Syed Abdul Façal (PN-Bukit Gantang)** mengenai apa tindakan Motac mengenai isu hotel tempatan yang sewenang-wenangnya mengubah waktu daftar masuk dan keluar hotel.

HARIAN METRO
Tarikh: 24 OCT 2024

10/10
24/10

Siap siaga hadapi risiko banjir

Suhaimi Alias,
Ipoh

Kita tidak boleh memandang ringan terhadap risiko banjir, terutama dengan ketibaan Monsun Timur Laut yang dijangka membawa hujan lebat diramalkan berlaku awal bulan depan.

Malah, dalam fasa peralihan monsun bermula sejak 24 September lalu, kita sudah menyaksikan banjir berlaku sama ada di ibu kota mahupun di utara dan selatan tanah air.

Lebih membimbangkan, faktor perubahan iklim meningkatkan intensiti hujan, menjadikan ancaman banjir semakin tidak dapat diduga. Ini sepatutnya dijadikan peringatan kepada semua, terutama penduduk tinggal di kawasan berisiko tinggi dan sering berdepan bencana itu supaya bersiap siaga, sekali gus mengambil langkah sewajarnya sebelum keadaan menjadi lebih buruk.

Pengalaman lalu mengajar kita banjir tidak hanya menyebabkan kerugian harta benda, bahkan nyawa. Keadaan boleh berubah sekelip mata dengan air naik secara mendadak tanpa amaran.

Oleh itu, penting untuk kita semua mengikuti

perkembangan cuaca secara berterusan dan mematuhi arahan pihak berkuasa jika diarahkan berpindah ke pusat pemindahan. Usah sayangkan harta benda kerana ia boleh dicari atau diganti, tetapi nyawa tidak ada galang gantinya.

Kita juga perlu lebih proaktif dalam membuat persediaan. Pastikan dokumen penting seperti sijil kelahiran, pasport dan kad pengenalan disimpan di tempat selamat. Sediakan juga kit kecemasan mengandungi makanan, air bersih, ubat-ubatan dan peralatan asas seperti lampu suluh serta bateri. Selain itu, pastikan aliran longkang di sekitar rumah sentiasa bersih bagi mengelakkan banjir kilat yang boleh berlaku dengan cepat.

Usah kita biarkan amaran ini berlalu begitu sahaja tanpa tindakan. Kita mempunyai tanggungjawab melindungi diri, keluarga dan komuniti. Sikap bersedia dan berhati-hati perlu dijadikan amalan seperti kata pepatah sediakan payung sebelum hujan.

Dengan kerjasama dan kesedaran, kita dapat mengurangkan risiko dan kesan buruk daripada bencana ini. Marilah kita bersiap siaga untuk menghadapi musim hujan ini dengan lebih berhemah dan bertanggungjawab.



BERITA HARIAN
24 OCT 2024
Tarikh.....

Lindungi pemberi maklumat rasuah

Kuala Lumpur: Transparency International Malaysia (TI-Malaysia) menggesa pihak berkuasa memastikan perlindungan penuh kepada pemberi maklumat, asas kepada strategi pencegahan rasuah yang berkesan.

Presidennya, Dr Muhammad Mohan, berkata tanpa perlindungan yang mencukupi, individu mungkin dihalang daripada mengemukakan maklumat.

"Kerajaan mesti menunjukkan komitmen yang teguh untuk melindungi pemberi maklumat sekiranya mereka nekad dalam memerangi rasuah.

"Kami menggesa agensi penguatkuasaan undang-undang untuk bekerjasama menegakkan prinsip ketelusan, akauntabiliti dan keadilan dengan menyokong dan melindungi pemberi maklumat yang bertindak demi kepentingan awam," katanya menerusi kenyataan, semalam.

Dalam pada itu, TI-Malaysia memuji pendedahan sebuah portal berita baru-baru ini mengenai nama tiga individu berprofil tinggi yang terlibat dalam pengaturan visa perubatan dan sindiket penetapan kaunter.

"TI-Malaysia sentiasa menekankan keperluan rakyat Malaysia untuk memberanikan diri bagi memainkan peranan sebagai pemberi maklumat dan mendedahkan sebarang maklumat berkaitan kegiatan rasuah.

"Bagaimanapun kami ingin

mengulangi betapa pentingnya keselamatan untuk pemberi maklumat di Malaysia. Justeru, TI-Malaysia ingin menggesa Menteri Dalam Negeri, Datuk Seri Saifuddin Nasution Ismail bertindak dengan pantas dan tegas dalam memastikan perlindungan penuh diberikan kepada pemberi maklumat," katanya.

Beliau berkata, perlindungan polis yang meluas perlu diberikan kepada pemberi maklumat kerana keselamatan dan kesejahteraan mereka mempunyai po-

tensi untuk diancam.

"Kami menyatakan keperluan untuk Polis Diraja Malaysia (PDRM) mengambil peranan untuk memberi perlindungan kepada mereka yang terlibat dan menunjukkan bahawa Malaysia mempunyai perlindungan yang mencukupi untuk pemberi maklumat," katanya.

Muhammad turut mengingatkan bahawa Pindaan Akta Perlindungan Pemberi Maklumat 2010 untuk melindungi pemberi maklumat adalah satu sub stra-

tegi di bawah Strategi 4: Penguatkuasaan Strategi Anti Rasuah Kebangsaan (NACS).

Justeru, katanya, Kerajaan MADANI hendaklah bekerja keras untuk memerangi rasuah bagi mencapai sasaran NACS dan matlamat meningkatkan kedudukan Malaysia dalam Indeks Persepsi Rasuah (CPI) kepada 25 teratas dalam tempoh 10 tahun akan datang.



BERITA HARIAN

Tarikh...2.4.OCT.2024.....

Cadang majikan carum KWSP 1.5 peratus untuk pekerja asing

BH
24/10

Majikan wajar membayar caruman Kumpulan Wang Simpanan Pekerja (KWSP) sebanyak 1.5 peratus, manakala warga asing menyumbang 10 peratus.

Teresa Kok (PH-Seputeh) berkata, pelaksanaan gaji minimum RM1,700 akan menyukarkan majikan menanggung kenaikan sebanyak RM200, di samping membayar caruman KWSP kepada pekerja asing.

"Dalam sistem pengiraan KWSP sekarang, caruman yang dibayar oleh majikan ialah 13 peratus daripada gaji asal, manakala caruman pekerja 11 peratus.

"Sekiranya seorang peker-

ja asing ditetapkan pada gaji RM1,700 sebulan, caruman majikan kepada KWSP ialah RM221. Jika pertambahan gaji untuk tahun depan, jumlah kos untuk seorang pekerja asing ialah RM421," katanya.

Beliau berkata demikian ketika sesi perbincangan Rang Undang-Undang Perbekalan 2025 semalam.

Teresa berkata, selain kenaikan gaji, majikan juga terpaksa menanggung bayaran Pertubuhan Keselamatan Sosial (PERKESO) dan penginapan.

Katanya, jika gaji asas pekerja asing ialah RM1,700, jadi 1.5



Pembayaran caruman KWSP kepada pekerja asing dapat mencegah mereka lari daripada majikan asal. (Foto hiasan)

peratus caruman majikan ialah RM25.50 dan pekerja RM170.

"Ia menjadikan jumlah caruman KWSP sebanyak RM195.50, hampir RM200, iaitu angka kenaikan gaji minimum tahun depan.

"Dengan kata lain, untuk tahun hadapan, kerajaan haruslah menghendaki semua majikan mendaftarkan pekerja asing

dengan KWSP dan jumlah peningkatan gaji minimum sebanyak RM200 dijadikan sebagai caruman KWSP," katanya.

Beliau berkata, pembayaran caruman KWSP kepada pekerja asing dapat mencegah mereka lari daripada majikan asal dan menghalang sindiket mencuri pekerja asing yang baru sampai di Malaysia.

BERITA HARIAN

Tarikh.....24 OCT 2024.....

Perluasan SST bantu capai sasaran defisit 3.8 peratus

BH
24/10

Rasionalisasi
subsidi RON95,
cukai dividen
termasuk langkah
realistik pacu
ekonomi domestik

Oleh Mahanum Abdul Aziz
mahanum_aziz@bh.com.my

Sasaran defisit 3.8 peratus bagi 2025 yang diumumkan dalam Belanjawan 2025 mampu dicapai dengan disokong langkah meningkatkan hasil seperti perluasan skop Cukai Jualan dan Perkhidmatan (SST), rasionalisasi subsidi RON95 serta cukai dividen, kata penganalisis.

Malah, langkah realistik yang direncanakan juga dijangka mampu menjana pertumbuhan ekonomi domestik mencapai sasaran Keluaran Dalam Negara Kasar (KDNK) antara 4.5 hingga 5.5 peratus tahun depan.

Ketua Ahli Ekonomi Bank Muamalat Malaysia Bhd, Dr Mohd Afzanizam Abdul Rashid, berkata sasaran defisit 2025 itu sesuatu yang munasabah untuk dicapai.

Beliau berkata, beberapa lang-



kah percukaian seperti perluasan skop SST dan cukai dividen serta rasionalisasi subsidi RON95 dilihat mampu membantu kerajaan dalam hasrat mengurangkan saiz defisit fiskal kepada 3.8 peratus berbanding 4.3 peratus tahun ini.

Katanya, bayaran pindahan seperti peruntukan Sumbangan Tunai Rahmah (STR) dan Sumbangan Asas Rahmah (SARA) yang dinaikkan daripada RM10 bilion kepada RM13 bilion juga akan menyokong perbelanjaan isi rumah.

Malah, tambahnya, saiz Belanjawan 2025 juga berada di paras tertinggi dalam sejarah iaitu RM421 bilion.

"Justeru, ekonomi domestik dilihat berupaya menerajui pertumbuhan ekonomi tahun depan.

"Namun, situasi ekonomi luaran adalah risiko penurunan utama memandangkan ketidakpastian terhadap tampuk pimpinan baharu Amerika Syarikat (AS), situasi tegang di Asia Barat serta kelembapan ekonomi China adalah risiko yang berpotensi menjejaskan momentum pertumbu-

han ekonomi negara," katanya kepada BH.

Pensyarah Ekonomi Putra Business School, Prof Madya Dr Ahmed Razman Abdul Latiff juga berpendapat sasaran defisit 3.8 peratus mampu dicapai dengan penumpuan kepada peningkatan hasil melalui penambahbaikan SST, rasionalisasi subsidi RON95, cukai dividen dan cukai minuman bergula.

Beliau berkata, pada masa sama, perbelanjaan pembangunan dikurangkan supaya jumlah hutang baharu dapat dikeselkan.

Katanya, sasaran pertumbuhan KDNK bagi 2024 dan 2025 boleh dicapai berdasarkan beberapa inisiatif yang diumumkan dalam Belanjawan 2025.

"Ini termasuk peningkatan peruntukan STR dan SARA kepada RM13 bilion dan kenaikan gaji

minimum kepada RM1,700 yang akan meningkatkan pendapatan boleh guna rakyat.

"Apabila rakyat mampu berbelanja, ia akan meningkatkan aktiviti pertukaran barangan dan perkhidmatan, sekali gus menyokong pertumbuhan ekonomi negara dan mencapai sasaran yang ditetapkan," katanya.

Bantu kembang ekonomi

Penganalisis Ekonomi UniKL Business School, Prof Madya Dr Aimi Zulhazmi Abdul Rashid, pula berkata kerajaan terus memberikan bantuan tunai kepada rakyat seperti SARA dan STR dengan menambah peruntukan berbanding tahun sebelumnya kerana menyedari pertambahan jumlah penduduk dan cabaran kos sara hidup yang terus meningkat walaupun ekonomi nega-

ra semakin bertambah baik.

Beliau berkata, kerajaan juga mahukan penjimatan daripada pelaksanaan subsidi bersasar seperti dari bil elektrik dan diesel dapat disalurkan kepada segmen B40 yang begitu memerlukan.

Katanya, suntikan RM13 bilion bagi peruntukan STR dan SARA juga akan digunakan untuk segmen rakyat yang disasarkan bagi membeli barangan keperluan asas, makanan, pakaian dan sebagainya.

"Ini secara langsung membantu mengembangkan ekonomi domestik negara, memastikan aliran tunai berkisar di dalam negara dari pengguna hingga kepada peruncit, pengangkutan, pemborong dan pengilang, iaitu keseluruhan rantaian nilai bekalan barangan mahupun perkhidmatan.

"Kerajaan juga jelas mengadakan banyak peruntukan untuk rakyat dan perniagaan Malaysia untuk pengadaptasi ekonomi digital pada semua peringkat, terutama membabitkan teknologi pintar seperti kecerdasan buatan (AI).

"Kerajaan turut meneruskan program peralihan tenaga ke arah mencapai sasaran gas rumah hijau sifar bersih dengan pelbagai projek inovatif diberikan sokongan oleh kerajaan," katanya.

Peningkatan peruntukan STR dan SARA kepada RM13 bilion dan kenaikan gaji minimum kepada RM1,700 meningkatkan pendapatan boleh guna rakyat

Ahmed Razman Abdul Latiff,
Pensyarah Ekonomi
Putra Business School



BERITA HARIAN
Tarikh... 24 OCT 2024

Kenderaan elektrifikasi di Malaysia cecah 33,319 unit

Jumlah kenderaan elektrifikasi (xEV) mencecah 33,319 unit setakat 30 September 2024, kata Menteri Pelaburan, Perdagangan dan Industri, Tengku Datuk Seri Zafrul Tengku Abdul Aziz.

Beliau berkata, secara keseluruhannya, jumlah xEV ini mewakili kira-kira lima peratus daripada jumlah keseluruhan industri (TIV) dalam tempoh sama.

"Jumlah xEV ini termasuk kenderaan elektrik berkuasa bateri (BEV) kira-kira lebih 15,000," katanya pada sesi soal jawab di Dewan Rakyat, semalam.

Beliau menjawab soal tambahan Datuk Mohd Isam Mohd

Isa (BN-Tampin) yang ingin tahu pendirian Kementerian terhadap kenderaan elektrik hibrid (HEV) dan kenderaan elektrik hibrid malam (PHEV) memandangkan kerajaan ingin merencanakan penggunaan BEV.

Tengku Zafrul berkata, kerajaan melihat penggunaan HEV dan PHEV masih relevan untuk mencapai sasaran ditetapkan kerajaan.

Sebelum ini, kerajaan menyasarkan 20 peratus daripada jumlah tahunan kenderaan baharu menjelang 2030 terdiri daripada xEV.

"Penggunaan kenderaan HEV dan PHEV menyokong hasrat ne-



Penggunaan kenderaan elektrik hibrid masih relevan untuk mencapai sasaran ditetapkan kerajaan. (Foto BERNAMA)

gara mencapai pelepasan karbon sifar bersih menjelang 2050," katanya.

Sementara itu, Tengku Zafrul

berkata, 4,984 permohonan bagi Skim Galakan Penggunaan Motosikal Elektrik atau dikenali MARiCas telah diluluskan bagi

program terabit.

Melalui rebat itu, rakyat Malaysia berpendapatan tahunan RM120,000 ke bawah akan diberikan subsidi secara rebat tunai sebanyak RM2,400 untuk pembelian motosikal dan RM200 sebulan selama 12 bulan untuk permohonan langganan. Ia akan tamat pada 31 Disember ini.

Ia merupakan skim rebat pembelian atau langganan motosikal elektrik oleh Institut Automotif Robotik Dan IoT Malaysia (MARi) di bawah Belanjawan 2024 bertujuan menggalakkan rakyat beralih kepada kenderaan berasaskan elektrik.

BERNAMA

BERITA HARIAN
Tarikh.....2.4.OCT.2024.....

Sektor pembinaan negara berkembang 17.3 peratus

Pencapaian sehingga bulan lalu catatkan pertumbuhan dua angka pertama sejak 2014

Oleh Essa Abu Yamin
essabuyamin@bh.com.my

Datuk Seri Anwar Ibrahim berkata, sektor pembinaan Malaysia mencatatkan pertumbuhan Keluaran Dalam Negara Kasar (KDNK) sebanyak 17.3 peratus sehingga September lalu.

Perdana Menteri berkata, pencapaian berkenaan menandakan pertumbuhan dua angka pertama sejak 2014 dan membuktikan ketahanan serta kekuatan industri terbabit.

"Pertumbuhan berkenaan bukan saja mencerminkan kepercayaan industri untuk mengatasi cabaran, tetapi juga menandakan kesediaannya untuk terus memacu pembangunan Malaysia ke hadapan.

"Peningkatan aktiviti pem-

Alexander berucap melancarkan Minggu Pembinaan Antarabangsa dan BuildXpo 2024 di Kuala Lumpur, semalam.

(Foto Mohamad Shahril Badri Saali/BH)

binaan akan membawa kepada penciptaan lebih banyak peluang pekerjaan, pelaburan yang lebih besar dan pembangunan infrastruktur yang dipertingkatkan, sekali gus meletakkan Malaysia sebagai peneraju serantau dalam bidang pembinaan," katanya dalam ucapan pelancaran Minggu Pembinaan Antarabangsa (ICW) dan BuildXpo 2024 di Kuala Lumpur, semalam.

Teks ucapan beliau dibacakan oleh Menteri Kerja Raya, Datuk Seri Alexander Nanta Linggi.



Kurang tenaga kerja mahir

Sementara itu, Perdana Menteri berkata, terdapat kekurangan tenaga kerja mahir dalam sektor pembinaan dan kerajaan komited untuk menangani perkara itu melalui program latihan yang mantap dan inisiatif peningkatan kemahiran.

"Setakat September 2024, lebih 1.12 juta kakitangan berdaftar dengan Lembaga Pembangunan Industri Pembinaan Malaysia (CIDB).

"Pada masa yang sama sektor

pembinaan juga sedang mengemban Pendidikan dan Latihan Teknikal Vokasional (TVET) untuk memastikan tenaga kerja dilengkapi kemahiran dalam mengendalikan teknologi canggih, seperti kecerdasan buatan (AI) dan robotik," katanya.

Tambahnya, dengan cara itu, Malaysia akan terus memenuhi permintaan yang semakin meningkat untuk pekerja mahir.

"Dengan harga tender yang dijangka meningkat, kerajaan mengambil langkah proaktif untuk memastikan industri pembinaan kekal berdaya saing dan mampan.

"Dengan mempertingkatkan perkongsian awam-swasta (PPP), ia akan memacu projek infrastruktur utama, seperti projek Link Road Sarawak-Sabah (SSLR) Fasa 2, penambahbaikan Lebuhraya Pan-Borneo dan pembangunan pusat data di Johor.

"Inisiatif berkenaan bagi memastikan sektor pembinaan kekal berdaya tahan di tengah-tengah peningkatan kos," katanya.

Anwar menegaskan kerajaan komited untuk terus melabur lebih banyak dalam sektor amalan pembangunan hijau dan infrastruktur rendah karbon sejajar dengan komitmen negara terhadap Matlamat Pembangunan Mampan (SDG).

BERITA HARIAN
Tarikh..... 24 OCT 2024.....

Malaysia melonjak ke tempat ke-29 ekonomi paling bebas di dunia

BH
24/10

Malaysia muncul antara ekonomi paling bebas di dunia apabila kedudukan negara dalam *Economic Freedom of the World: 2024 Annual Report* melonjak ke tempat ke-29 berbanding tangga ke-43 tahun lalu dalam kalangan 165 dan wilayah, menurut laporan yang dikeluarkan Center for Market Education (CME) bersama Fraser Institute Kanada.

Peningkatan kedudukan Malaysia itu didorong skor yang lebih tinggi dalam tiga bidang utama yang mengukur kebebasan ekonomi, menurut CME, firma perunding beribu pejabat di Kuala Lumpur yang mengkhusus dalam nasihat perniagaan, analisis ekonomi dan dasar serta perkhidmatan latihan.

Skor keseluruhan Malaysia meningkat kepada 7.56 berbanding 7.44 berdasarkan skala 0 hingga 10, didorong oleh peningkatan skor dalam tiga bidang iaitu saiz kerajaan, kebebasan untuk berdagang di peringkat antara-bangsa, dan peraturan.

Skor bagi saiz kerajaan mencatatkan peningkatan kepada 7.35 berbanding 7.26; kebebasan untuk berdagang di peringkat antarabangsa meningkat kepada 7.89 berbanding 7.27 dan skor bagi peraturan meningkat kepada 7.54 berbanding 7.53.

Namun, skor untuk sistem undang-undang dan hak harta (dilaraskan untuk perbezaan jantina) kekal pada 5.70, sementara akses kepada wang yang kukuh merosot kepada 9.32 berbanding 9.45.

"Saya percaya adalah baik untuk melihat kemajuan penting bukan saja pada kedudukan keseluruhan untuk Malaysia tetapi khususnya mengenai saiz kerajaan dan kebebasan perdagangan di peringkat antarabangsa.

"Kami jangka aspek terbahan ini akan bertambah baik pada tahun-tahun akan datang berkat perjanjian Trans Pasifik, tetapi usaha berterusan diperlukan untuk menambah baik saiz kerajaan dan, khususnya, meminimumkan campur tangan kerajaan terhadap

sistem ekonomi," kata Ketua Pegawai Eksekutif CME, Dr Carmelo Ferlito.

Kebebasan ekonomi iaitu tahap di mana individu dibenarkan membuat pilihan ekonomi mereka sendiri seperti apa yang hendak dibeli, di mana dan cara bekerja, serta cara memulakan dan menjalankan perniagaan, adalah asas kepada kemakmuran.

Indeks itu mengukur kebebasan ekonomi melalui keterbukaan kepada perdagangan, beban cukai dan kawal selia, perbelanjaan kerajaan, perlindungan orang dan harta benda mereka dan akses rakyat kepada wang yang kukuh.

Pada 2022 (tahun terkini data tersedia), Hong Kong adalah bidang kuasa paling bebas ekonomi di dunia, walaupun skornya telah menurun dalam beberapa tahun kebelakangan ini, diikuti oleh Singapura (kedua), Switzerland (ketiga), New Zealand (keempat) dan Amerika Syarikat (kelima).

Negara yang berada dalam ranking terendah ialah Yaman (156),

Libya (157), Iran (158), Argentina (159), Myanmar (160), Algeria (161), Syria (162), Sudan (163), Zimbabwe (164) dan Venezuela (ke-165).

Individu yang tinggal di negara yang mempunyai tahap kebebasan ekonomi yang tinggi menikmati kemakmuran yang lebih besar, kebebasan politik dan sivil lebih tinggi, serta umur yang lebih panjang.

Sebagai contoh, Keluaran Dalam Negara Kasar (KDNK) setiap individu di negara yang mencatatkan tahap kebebasan ekonomi tertinggi ialah sekitar AS\$52,877 pada 2022 berbanding AS\$6,968 bagi negara yang mencatatkan tahap kebebasan ekonomi terendah.

Kadar kemiskinan juga lebih rendah bagi negara yang mencatatkan skor tinggi kebebasan ekonomi iaitu hanya satu peratus penduduk mengalami kemiskinan tegar (hidup kurang daripada AS\$2.15 sehari) berbanding 30 peratus yang dicatatkan negara yang mencatatkan skor terendah.

BERITA HARIAN
Tarikh 24 OCT 2024

Guna kod QR daftar mangsa bencana

UM 24/10

BUTTERWORTH: Penggunaan kaedah pengimbasan kod QR melalui sistem e-Bencana lebih efektif dalam memudahkan urusan pendaftaran mangsa ketika bencana.

Pengarah Jabatan Kebajikan Masyarakat (JKM) negeri, Zakaria Taib berkata, dengan adanya kod QR, proses pendaftaran dapat dilakukan dengan cepat dan sistematik sekali gus mengurangkan kesesakan mangsa di pusat pemindahan sementara (PPS).

"Sistem ini kita sudah mula dilaksanakan tahun ini, malah, kita juga guna kaedah tersebut semasa kejadian Monsun Timur Laut (antara 18 hingga 22 Oktober) baru-baru ini. Terbukti, ia memudahkan lagi tugas dan tanggungjawab kakitangan di bahagian pendaftaran.

"Kaedah ini juga mampu mempercepat pengumpulan data dan mangsa-mangsa yang datang ke PPS tidak perlu mengambil masa lama untuk mendaftar.

"Lebih penting, ia dapat mengelakkan golongan warga emas mahupun orang kurang upaya (OKU) daripada terus menunggu di kaunter pendaftaran," katanya kepada *Utusan Malaysia*.

Terdahulu, beliau mengha-



ZAKARIA Taib (depan, empat dari kiri) bergambar bersama peserta semasa Majlis Penutup Pelaksanaan Latih Amal Dan Simulasi Pengurusan Pusat Pemindahan Sementara oleh Jabatan Kebajikan Masyarakat Pulau Pinang 2024 di Bagan Ajam, Butterworth, Pulau Pinang.

diri Majlis Penutup Pelaksanaan Latih Amal Dan Simulasi Pengurusan PPS oleh JKM Pulau Pinang 2024 di Dewan Panorama dekat Bagan Ajam, di sini, semalam.

Zakaria berkata, penggunaan sistem e-Bencana dalam situasi kecemasan menunjukkan kemajuan teknologi maklumat

masa kini dapat membantu petugas di lapangan dalam pengurusan bencana dengan lebih tangkas dan tepat.

Kata beliau, sebanyak 13 agensi turut terlibat bagi menjayakan latihan simulasi bencana itu termasuk JKM Seberang Perai Utara (SPU), Agensi Pengurusan Bencana Negara

(NADMA), Pejabat Daerah dan Tanah Daerah SPU serta Ibu Pejabat Polis Daerah (IPD) SPU.

Menurutnya, di Pulau Pinang sendiri sebanyak 400 PPS disediakan dengan 128 daripadanya di daerah SPU selain mampu menampung seramai 9270 orang mangsa bencana dalam satu-satu masa.

UTUSAN MALAYSIA

Tarikh:2.4.OCT...2024.

UIAM
BERHUKUM

Oleh
Mohamad Haniki
Nik Mohamed



Akta 852 perlu segera dikuatkuasa tanpa prejudis

UM
24/10

PEJUANG kawalan tembakau negara amat bersyukur apabila Akta Kawalan Produk Merokok Demi Kesihatan Awam atau Akta 852 akhirnya dikuatkuasakan mulai 1 Oktober 2024.

Walaupun diakui sendiri Timbalan Menteri Kesihatan, Datuk Lukanisman Awang Sauni wujudnya pengaruh industri tembakau sehingga gugurnya Generasi Penamat daripada akta tersebut sebelum ini, sekurang-kurangnya kelompangan kawalan produk rokok elektronik atau vape kini dapat ditangani secara lebih komprehensif.

1 April 2023 terpahat dalam lipatan sejarah kawalan tembakau negara apabila nikotin dalam cecair dan gel rokok elektronik dikeluarkan daripada Akta Racun 1952 tanpa wujudnya sebarang akta dan peraturan terlebih dahulu, demi duti eksais 40 sen yang dikenakan bagi setiap mililiter (ml) produk rokok elektronik bernikotin.

Hal ini jelas lebih menguntungkan industri vape yang sebenarnya indah khabar dari rupa.

Mereka menyatakan nilai industri vape adalah puluhan bilion ringgit dan akan menyumbang lebih RM2 bilion kepada kutipan cukai kerajaan.

Begitu juga dinyatakan sebahagian kutipan cukai nikotin akan disalurkan kepada pihak Kementerian Kesihatan (KKM) untuk membantu meningkatkan kualiti perkhidmatan kesihatan serta usaha pendidikan, pencegahan dan rawatan ketagihan nikotin.

Malang sekali, dilaporkan hanya RM58.55 juta dikutip sehingga 2024, tersasar jauh daripada yang digembar-gemburkan pemain industri vape. Bagaimana pula janji untuk memberi sebahagian daripada kutipan cukai tersebut kepada KKM? Itupun masih kabur kerana seluruh jumlah kutipan tersebut dimasukkan ke dana yang disatukan.

Peruntukan lebih tinggi amat diperlukan KKM untuk menguatkuasakan Akta 852 selain daripada meningkatkan pendidikan dan kesedaran rakyat betapa perlunya kedua-dua epidemik tembakau dan vape ditangani dengan lebih tuntas.

Walaupun peratus perokok konvensional berumur sekurang-kurangnya 15 tahun dilaporkan menurun sedikit daripada 21.3 peratus pada 2019 kepada 19 peratus pada 2023,



AKTA 852 penting untuk melindungi bukan perokok daripada terdedah kepada asap mahupun wap yang berbahaya, terutamanya kepada wanita dan kanak-kanak.

namun bilangan mereka masih kekal sekitar 4.8 juta orang. Lebih menakutkan adalah data penghisap rokok elektronik. Peratus dan bilangan mereka naik mencanak daripada 3.2 peratus pada 2016 kepada 4.9 peratus (2019), selaras dengan bilangan 600,000 kepada 1.1 juta orang.

Data terkini mendapati peratus tersebut terus meningkat kepada 5.8 peratus pada 2023 menjadikan seramai 1.4 juta penagih nikotin melalui rokok elektronik. Sepertimana kutipan cukai rokok konvensional yang tidak cukup untuk menanggung kos rawatan pelbagai penyakit yang diakibatkannya, hal sama dilihat berlaku dengan rokok elektronik. Pelbagai masalah kesihatan serius selain daripada penyakit pemapasan, terkini risiko penyakit jantung dan kanser.

Malangnya, timbul pula pejuang rokok elektronik di Malaysia bertopengkan konsep pengurangan kemudatan yang mahu rokok elektronik diindikasikan KKM untuk merawat perokok konvensional. Saranan ini berdasarkan pelbagai kajian yang mendapati perokok konvensional berjaya berhenti dengan menggunakan rokok elektronik.

Namun, perkara penting yang sering tidak dinyatakan dengan jelas adalah majoriti perokok konvensional yang beralih kepada rokok

elektronik kekal menghisap vape sedangkan mereka yang dirawat dengan ubat berhenti merokok tidak lagi menggunakan sebarang bentuk nikotin selepas tempoh rawatan sekitar tiga bulan.

Hal ini berkait rapat dengan mekanisme ketagihan nikotin yang dihantar ke otak jauh lebih cepat dan dalam kuantiti yang tinggi melalui rokok elektronik dan konvensional, berbanding produk terapi gantian nikotin yang diluluskan KKM. Sayugia diingatkan rokok konvensional dan rokok elektronik adalah haram berdasarkan Muzakarah Jawatankuasa Fatwa Majlis Kebangsaan Hal Ehwal Agama Islam pada 1995 dan 2015.

Amat pelik apabila produk haram mahu digunakan untuk rawatan berhenti merokok sedangkan ubat yang berkualiti, selamat lagi berkesan sedia wujud. Alasan kekurangan dana untuk membekalkan rawatan percuma kepada perokok boleh ditangani dengan meningkatkan duti eksais produk tembakau, terutamanya rokok konvensional yang masih rendah (46 peratus) dan tidak mengalami kenaikan cukai melalui belanjawan negara selepas 2015.

Tambahan pula, selaku ahli kepada Konvensyen Rangka Kerja mengenai Kawalan Tembakau (FCTC), Pertubuhan Kesihatan Sedunia (WHO) menyebabkan kerajaan perlu

menjalankan tanggungjawab mengawal tembakau dengan meningkatkan harga rokok melalui kaedah pencukaian.

Hal sama perlu dikenakan kepada rokok elektronik jika sasaran menurunkan prevalen perokok kepada 15 peratus pada 2025 dan seterusnya kurang daripada 5 peratus menjelang 2045 ingin dicapai.

MENANGGUK DI AIR KERUH

Industri rokok sering menggunakan alasan lambakan rokok seludup untuk menggesa kerajaan mengekalkan harga rokok, tetapi dalam masa sama mereka pula menaikkan harga beberapa kali semenjak 2015. Ini jelas menunjukkan masalah rokok seludup bukan sekadar faktor harga kerana pihak berwajib seperti Jabatan Kastam Diraja Malaysia perlu menjaga ketirisan sempadan daripada kemasukan rokok seludup terutamanya daripada negara jiran.

Selain daripada kawalan harga, strategi kawalan tembakau lain yang terbukti berkesan mengurangkan bilangan perokok adalah peluasan kawasan bebas rokok.

Akta 852 memasukkan premis tambahan larangan menghisap rokok dan vape, termasuk kedai dobi. Hal ini penting untuk melindungi bukan perokok daripada terdedah kepada asap mahupun wap yang berbahaya, terutamanya kepada wanita

dan kanak-kanak. Namun diharapkan tempat-tempat merokok termasuk di lapangan terbang akan dilenyapkan terus dalam masa terdekat.

Kebelakangan ini pihak industri vape menggunakan peluang menaja pelbagai aktiviti sukan, hiburan mahupun ekspo disebabkan tiadanya peraturan. Pastinya mereka akan terus mencuba menangguk di air keruh termasuk berselindung di sebalik aktiviti sosial korporat (CSR) yang sebenarnya hanya untuk mempromosi produk mereka kepada golongan sasaran utama iaitu kanak-kanak dan remaja.

Malaysia sepatutnya telah lama melaksanakan perkara ini kerana menjadi tempat terakhir produk rokok dipamerkan dan digunakan industri sebagai satu bentuk pengiklanan terbuka kepada semua, termasuk kanak-kanak.

Lebih 50 buah negara melaksanakan larangan pameran ini, termasuk negara jiran kita seperti Singapura dan Thailand. Suara-suara suambang yang menentang seperti persatuan kedai makan sebenarnya menjadi jurucakap industri kerana punca pendapatan utama perniagaan makanan bukan daripada penjualan rokok.

Amat menyedihkan jika pemilik dan pengusaha kedai makan beragama Islam masih mahu menjual produk tembakau. Premis mereka sepatutnya tidak layak mendapat sijil perakuan halal Jabatan Kemajuan Islam Malaysia (Jakim) apabila turut menjual rokok atau vape.

Selain langkah ini, diharapkan agar kaedah pembungkusan piawai produk tembakau akan dilaksanakan dalam masa terdekat. Sehubungan dengan ini, amaran kesihatan bergambar yang baharu perlu dikemaskini sekerap mungkin dan selewat-lewatnya setiap dua tahun sekali.

Diharapkan dengan penguatkuasaan efektif Akta 852 tanpa pengaruh dan campur tangan industri tembakau mahupun vape, Malaysia bakal mencapai sasaran negara bebas tembakau menjelang 2045.

PROFESOR Dr. Mohamad Haniki Nik Mohamed ialah Profesor Amalan Farmasi, Kuliyah Farmasi, Universiti Islam Antarabangsa Malaysia (UIAM), Kampus Kuantan.

RM12b dana tambahan KWSP

Oleh FITRI NIZAM dan
CATHERINE IRENE MILTON
utusannews@mediamula.com.my

PETALING JAYA: Kumpulan Wang Simpanan Pekerja (KWSP) diunjurkan memperoleh caruman tambahan sebanyak RM12 bilion setahun jika 2.5 juta pekerja asing di negara ini mencarum dengan dana persaraan tersebut.

Jumlah itu diperoleh berdasarkan kadar peratusan caruman semasa rakyat Malaysia iaitu 11 peratus bagi pekerja dan 13 peratus bagi majikan.

UM 24/10
D
Jika 2.5 juta pekerja asing mencarum dalam dana persaraan itu setiap tahun

Pensyarah Kanan Ekonomi Universiti Teknologi Mara (UiTM), Dr. Bashir Ahmad Shabir Ahmad berkata, ber-

dasarkan pelaksanaan gaji minimum RM1,700 mulai Februari 2025, caruman 24 peratus daripada pekerja dan majikan itu akan dapat menjana RM1 bilion sebulan kepada KWSP.

Bagaimanapun katanya, sebagai permulaan peratusan dicadangkan adalah pada kadar enam peratus pekerja dan lapan peratus majikan.

"Peratusan rendah ini perlu dilaksanakan supaya tidak membebankan majikan yang menggajikan pekerja asing. Pada masa sama golongan pekerja juga tidak tertekan apabila sebahagian ke-

cil pendapatan mereka dipotong untuk simpanan masa depan.

"Bagaimanapun, kadar enam peratus untuk pekerja dan lapan peratus kepada majikan perlu bersifat progresif iaitu akan dinaikkan secara berkala dalam tempoh masa tiga tahun," katanya.

Menteri Kewangan, Datuk Seri Anwar Ibrahim ketika membentangkan Belanjawan 2025 Jumaat lalu mengumumkan kerajaan bercadang mewajibkan semua pekerja bukan warganegara untuk mencarum KWSP.

Anwar yang juga Perdana

Menteri berkata, cadangan tersebut akan dilaksanakan secara berfasa.

"Kerajaan komited memberi layanan adil kepada semua pekerja tanpa mengira kewarganegaraan sesuai dengan piawaian antarabangsa," katanya.

Mengulas lanjut, Bashir Ahmad berkata, caruman KWSP oleh pekerja asing akan memberikan situasi menang-menang kepada KWSP dan golongan pekerja.

Bersambung di muka 3

UTUSAN MALAYSIA
Tarikh: ...24 OCT 2024...

RM12b dana tambahan KWSP

UM 24/10
②

Dari muka 1

"Antara lain, KWSP akan mempunyai modal aliran tunai yang berlebihan untuk dilaburkan serta mendatangkan keuntungan dan ini akan mampu meningkatkan pendapatan negara melalui kutipan hasil cukai dan dividen yang boleh dibayar kepada kerajaan.

"Ia juga memberi manfaat kepada pekerja asing dari segi pemberian dividen setiap tahun sekitar lima hingga enam peratus setahun yang diumumkan oleh KWSP dan ini akan meningkatkan kuasa membeli warganegara asing.

"Akhir sekali melalui pungutan caruman KWSP ini juga dapat membantu Lembaga Hasil Dalam Negeri (LHDN) untuk mentaksir dan melihat tangga gaji warganegara asing yang layak untuk dikenakan cukai sebagai hasil tambahan kepada negara," katanya.

Berdasarkan Tinjauan Ekonomi 2025, bilangan pekerja asing berkemahiran rendah yang berdaftar menunjukkan peningkatan sebanyak 41.1 peratus kepada 2.5 juta sehingga Ogos 2024 berbanding tempoh sama pada 2023.

Ia membabitkan Bangladesh yang tertinggi iaitu 37.8 peratus, Indonesia (23.7 peratus) dan Nepal (16.7 peratus).



LANGKAH kerajaan mewajibkan pekerja warganegara asing mencarum secara berfasa tahun depan, akan meningkatkan dana KWSP. - GAMBAR HIASAN

Dari sudut pekerjaan, pekerja asing banyak terlibat dalam sektor pembuatan sebanyak 31.5 peratus, 28.4 (pembinaan) dan perkhidmatan (18.2 peratus).

Sementara itu, Ketua Ahli Ekonomi Bank Muamalat Malaysia Bhd. Dr. Mohd. Afza-

nizam Abdul Rashid berkata, caruman KWSP oleh pekerja asing memberi manfaat sama seperti diperoleh majoriti rakyat Malaysia.

Katanya, pekerja asing boleh bergantung harap kepada KWSP untuk mengembangkan dana persaraan mereka.

"Mungkin juga dari segi hubungan diplomatik ia akan lebih harmoni kerana kerajaan Malaysia dilihat prihatin dalam menjaga kebajikan pekerja yang sekali gus akan melancarkan proses untuk mendapatkan pekerja asing pada masa akan datang," katanya.

UTUSAN MALAYSIA

Tarikh:2.4.OCT...2024..

Majikan minta lebih masa persediaan caruman KWSP pekerja asing

UM 24/10

KUALA LUMPUR: Kerajaan diminta memberi lebih masa untuk persediaan cadangan dasar yang mewajibkan pekerja asing menyumbang kepada Kumpulan Wang Simpanan Pekerja (KWSP).

Pengarah Urusan Kumpulan dan Ketua Pegawai Eksekutif Glomac Berhad (Glomac), Datuk Seri FD Iskandar berkata, walaupun beliau mengakui faedah jangka panjang pelaksanaan itu, syarikat menegaskan bahawa industri pembinaan yang bergantung kepada pekerja asing bergaji harian akan menghadapi cabaran besar dalam jangka pendek akibat pelaksanaan dasar ini.

"Cadangan kerajaan untuk memperluaskan sumbangan KWSP kepada pekerja asing telah menimbulkan kebimbangan di pelbagai sektor, dan kami menyuar supaya tempoh penangguhan diberikan.

"Jika kerajaan mencadangkan tarikh mula pada 2026, ia akan membolehkan industri membuat persediaan," katanya pada sidang media Mesyuarat Agung Tahunan ke-40, di sini,



FD Iskandar (tengah) bersama Ketua Pegawai Operasi, Zulkifly Garib (kiri) melihat buku laporan tahunan pada sidang akhbar Mesyuarat Agung Tahunan (AGM) ke-40 Glomac Berhad di Menara Glomac, semalam. - UTUSAN/FARIZ RUSADIO

semalam.

FD Iskandar berkata, dalam jangka panjang, kerajaan perlu menggalakkan penggunaan sis-

tem binaan berindustri (IBS) sebagai cara untuk mengurangkan pergantungan kepada pekerja asing.

"Bagi memudahkan peneri-

maan IBS, insentif perlu ditawarkan, sama ada dalam bentuk kewangan atau kelebihan lain seperti peningkatan nisbah plot

dan proses kelulusan yang lebih pantas.

"Saya faham keperluan untuk pekerja asing menyumbang kepada KWSP, kerana ia akan meringankan beban kewangan kerajaan, tetapi kami perlukan lebih masa atau amaran awal," katanya.

Beliau berkata, ramai pekerja asing ini sering mencari pekerjaan bergaji harian, menjadikan sumbangan KWSP menjadi beban tambahan kepada majikan.

"Saya fikir industri, bukan sahaja pembinaan, tetapi juga Persekutuan Pekilang-Pekilang Malaysia (FMM), telah menyatakan ketidaksetujuan mereka dan berharap agar kerajaan akan mengkaji semula perkara ini," katanya.

Selain itu, pada mesyuarat itu juga, para pemegang saham Glomac meluluskan dividen akhir satu peringkat sebanyak 1.25 sen sesaham biasa bagi tahun kewangan berakhir 30 April 2024.

Jelasnya, ini diterjemahkan kepada hasil dividen kira-kira 3.1 peratus berdasarkan harga penutup 40 sen pada 30 April 2024.

UTUSAN MALAYSIA
Tarikh: 24 OCT 2024

Malaysia di tangga ke-29 ekonomi paling bebas di dunia

Oleh ZAKKINA WATI
AHMAD TARMIZI
zakkina.tarmizi@mediamula.com.my

PETALING JAYA: Malaysia muncul antara ekonomi paling bebas di dunia apabila kedudukan negara dalam Kebebasan Ekonomi Dunia: Laporan Tahunan 2024 melonjak ke tempat ke-29 berbanding tangga ke-43 tahun lalu dalam kalangan 165 negara dan wilayah.

Peningkatan kedudukan Malaysia itu didorong skor yang lebih tinggi dalam tiga bidang utama yang mengukur kebebasan ekonomi.

Skor keseluruhan Malaysia meningkat kepada 7.56 berbanding 7.44 berdasarkan skala 0 hingga 10, didorong oleh peningkatan skor dalam tiga bidang iaitu saiz kerajaan, kebebasan untuk berdagang di peringkat antarabangsa dan peraturan.

Skor bagi saiz kerajaan men-

catkan peningkatan kepada 7.35 berbanding 7.26; kebebasan untuk berdagang di peringkat antarabangsa meningkat kepada 7.89 berbanding 7.27 dan skor bagi peraturan meningkat kepada 7.54 berbanding 7.53.

Namun, skor untuk sistem undang-undang dan hak harta (dilaraskan untuk perbezaan jantina) kekal pada 5.70, sementara akses kepada wang yang kukuh merosot kepada 9.32 berbanding 9.45.

Ketua Pegawai Eksekutif CME, Dr Carmelo Ferlito berkata, beliau percaya adalah baik untuk melihat kemajuan penting bukan saja pada kedudukan keseluruhan untuk Malaysia tetapi khususnya mengenai saiz kerajaan dan kebebasan perdagangan di peringkat antarabangsa.

"Kami jangka aspek terbaharu ini akan bertambah baik pada tahun-tahun akan datang berkat perjanjian Trans Pasifik, tetapi

usaha berterusan diperlukan untuk menambah baik saiz kerajaan dan khususnya, meminimumkan campur tangan kerajaan terhadap sistem ekonomi," katanya dalam laporan yang dikeluarkan Pusat Pendidikan Pasaran (CME) bersama Fraser Institute Kanada.

Selain itu, kebebasan ekonomi iaitu tahap di mana individu dibenarkan membuat pilihan ekonomi mereka sendiri seperti apa yang hendak dibeli, di mana dan cara bekerja, serta cara memulakan dan menjalankan perniagaan, adalah asas kepada kemakmuran.

"Indeks itu mengukur kebebasan ekonomi melalui keterbukaan kepada perdagangan, beban cukai dan kawal selia, perbelanjaan kerajaan, perlindungan orang dan harta benda mereka dan akses rakyat kepada wang yang kukuh," katanya.

Pada 2022 (tahun terkini data tersedia), Hong Kong adalah bi-

dang kuasa paling bebas ekonomi di dunia, walaupun skornya telah menurun dalam beberapa tahun kebelakangan ini, diikuti oleh Singapura (kedua), Switzerland (ketiga), New Zealand (keempat) dan Amerika Syarikat (kelima).

Negara yang berada dalam ranking terendah ialah Yaman (156), Libya (157), Iran (158), Argentina (159), Myanmar (160), Algeria (161), Syria (162), Sudan (163), Zimbabwe (164) dan Venezuela (ke-165).

Individu yang tinggal di negara yang mempunyai tahap kebebasan ekonomi yang tinggi menikmati kemakmuran yang lebih besar, kebebasan politik dan sivil lebih tinggi, serta umur yang lebih panjang.

Sebagai contoh, Keluaran Dalam Negara Kasar (KDNK) setiap individu di negara yang mencatatkan tahap kebebasan ekonomi tertinggi ialah sekitar

AS\$52,877 pada 2022 berbanding AS\$6,968 bagi negara yang mencatatkan tahap kebebasan ekonomi terendah.

Dalam pada itu, kadar kemiskinan juga lebih rendah bagi negara yang mencatatkan skor tinggi kebebasan ekonomi iaitu hanya satu peratus penduduk mengalami kemiskinan tegar (hidup kurang daripada AS\$2.15 sehari) berbanding 30 peratus yang dicatatkan negara yang mencatatkan skor terendah.

Akhir sekali, jangka hayat pula adalah 80.5 tahun bagi negara yang mencatatkan skor tertinggi berbanding 64.9 tahun bagi negara dengan skor terendah.

Fraser Institute mengeluarkan laporan tahunan Kebebasan Ekonomi Dunia dengan kerjasama Rangkaian Kebebasan Ekonomi, sekumpulan institut penyelidikan dan pendidikan bebas di hampir 100 negara dan wilayah

UTUSAN MALAYSIA

Tarikh:2.4...OCT...2024...

LOOK BEYOND NUMBERS TO UNDERSTAND THE BUDGET

Govt success is measured by how well it manages public funds to foster investment, create jobs and ensure the wellbeing of citizens

THE annual presentation of the government budget is a blueprint for how the government plans to allocate resources to meet its goals and drive progress.

But while many people discuss the budget, few truly grasp its implications.

It's not merely a financial statement; it's the engine that powers the government's ability to achieve its goals.

At the core of any government's operations is the management of financial resources.

The budget, in its simplest form, outlines where these resources come from and how they are spent.

Whether it's paying for essential services, funding infrastructure projects or servicing debt, the budget is the foundation of how a government operates.

Two areas dominate any government budget: expenditures and revenue.

On the expenditure side, the government is responsible for running the country's operations, providing subsidies and welfare programmes, paying off loans and investing in growth projects like infrastructure.

On the revenue side, taxes are the primary source of income, but governments also rely on dividends from state-owned enterprises, borrowings, asset sales, and occasionally dipping into reserves.

It's essential to recognise that public financial management is different from managing a corporation or individual finances.

Unlike a business, the government's primary role is not to generate profits but to stimulate the economy, ensure public welfare and manage the broader economic ecosystem.



**SAMIRUL
ARIFF OTHMAN**

Corporate financial goals centre on profitability and growth, while individuals aim to save and invest in future security.

Governments, on the other hand, must focus on driving gross domestic product growth through investment and reinvestment in the economy.

Taxes collected are reinjected into public services and development, fuelling further growth.

Private companies thrive on efficiency, continually pushing forward or risking falling behind.

The government, however, plays a different role.

It doesn't need to turn a profit like a business: its success is measured by how well it manages public funds to foster investment, create jobs and ensure the wellbeing of citizens.

The government must also avoid overtaxing, which can reduce business profitability and slow economic growth.

A government's budget is also intertwined with borrowing and debt management.

Governments borrow to finance development projects when tax revenue alone isn't enough, but unlike companies, they don't balance their debts against assets.

Instead, they assess debt in terms of repayment capacity.

In Malaysia, government debt is mostly domestic, and its ratio to GDP serves as a key measure of

fiscal health.

Although borrowing can raise concerns, it's important to acknowledge that Malaysia has leveraged debt to build assets and infrastructure that outstrip its liabilities — a success often overshadowed by political rhetoric.

Fiscal policy is another crucial aspect of the budget. Beyond debt and revenue management, the government must juggle trade, imports, exports and economic stability.

The long-term aim is sustainable growth, ensuring not only economic vitality but also the welfare of the population.

However, political interference often undermines sound economic policy, leading to short-sighted decisions that prioritise immediate political gain over long-term national prosperity.

Citizens need to remain vigilant to ensure that economic policy is driven by national interest, not political agendas.

In budget planning, governments typically operate in one of three scenarios.

In a surplus budget, the government collects more revenue than it spends, allowing savings. While ideal in theory, it's rare in practice.

In a balanced budget, revenues match expenditures, a situation more common in developed

economies. Most commonly, especially in countries like Malaysia, the government runs a deficit budget, borrowing to finance expenditures that outpace revenues.

This approach has been in place since independence, allowing Malaysia to accelerate development through investments in infrastructure and public services.

Ultimately, understanding the government budget requires seeing beyond the numbers.

The 2025 Budget is marked by ambitious reforms and a record allocation of RM421 billion, aimed at addressing economic challenges and ensuring sustainable growth.

The government projects GDP growth of 4.5 per cent to 5.5 per cent, supported by a strong economic outlook and upgraded expectations for 2024.

However, despite higher revenues, the fiscal deficit is forecasted to fall only slightly to 3.8 per cent of GDP, as operating expenditures rise due to civil servant salary hikes, retirement costs and growing debt service charges.

To boost revenue, the government is introducing new taxes, including a tax on dividend income, a global minimum tax and expanded Sales and Services Tax by mid-2025.

E-invoicing will be rolled out by July 2025, with a carbon tax expected by 2026.

Development expenditure remains steady at RM86 billion, focusing on transport, education, healthcare and regional infrastructure.

Concerns persist about the lack of bold initiatives for job creation and economic stimulation, despite targeted measures to improve agricultural productivity and connectivity.

The government plans to rationalise fuel subsidies, targeting the top 15 per cent of earners by the second half of 2025, aiming to save RM8 billion annually.

While these reforms reflect a shift to fiscal sustainability, rising debt service charges and an increasing budget deficit remain challenges.

Federal government debt is projected to reach 65 per cent of GDP in 2024, with only a slight easing expected by 2025, underscoring the long road ahead for Malaysia's economic reforms to take full effect.

Economist Samirul Ariff Othman is an adjunct lecturer at Universiti Teknologi Petronas, international relations analyst and a senior consultant with Global Asia Consulting. He has a background as a senior researcher at the Malaysian Institute of Economic Research.



The 2025 Budget's development expenditure remains steady at RM86 billion, focusing on transport, education, healthcare and regional infrastructure. NSTP PIC BY ASYRAF HAMZAH

IT'S all very well having a positive attitude at work, but it's not always easy to keep a smile on your face when workloads pile up and stress takes its toll. Yet some employees feel obliged to do so, even if this can prove detrimental.

From loss of motivation to burnout to depression, the mental health of the working population has continued to deteriorate since the Covid-19 pandemic. Yet some employees feel compelled to put on a happy face at the office, as if simply adopting a positive attitude was enough to silence their professional malaise. This is known as "glossing".

Glossing refers to the practice of suppressing negative emotions at work, whatever the circumstances. This desire to keep up appearances can prove harmful, not only for the employee feigning happiness, but also for their colleagues. But workers who express their true thoughts or concerns may come across as killjoys or troublemakers to their superiors.

After all, in the workplace, the desire to conform often takes precedence. Employees tend to copy their colleagues' way of communicating and working, for fear of being ostracised if they don't conform to their peers' expectations. If they see that their office neighbours are smiling

all day long, they'll feel obliged to do the same, so as not to stand out from the crowd.

"I think it's a natural response to anxiety or fear," Leena Rinne, global head of coaching at Skillsoft, tells 'Business Inside'.

INVALIDATING EMOTIONS

But pretending to be happy at work isn't enough. Worse still, it can actually affect your morale. American researchers came to this conclusion after tracking some 60 bus drivers over a two-week period. During their shift, some of them practised "surface acting", ie, feigning positive emotions they weren't actually feeling; while others were more into "deep acting".

The latter tried to put themselves in a good mood by thinking, for example, of happy memories. In a paper pub-

lished in the 'Academy of Management Journal', the scientists explain that the bus drivers who pretended to be happy were more disengaged than their other colleagues. Conversely, those who went out of their way to be genuinely happy were far more satisfied with their working lives.

In other words, there's no point in always being smiling and enthusiastic at work, if you don't feel like it deep down. And yet, 51 per cent of employees "frequently" or "always" feel obliged to "act" or "put on a show" at work,

according to a survey conducted in 2017 among 5,000 working people.

And this insidious pressure often comes from above. Indeed, managers tend to value people with natural warmth or friendliness. They like to surround themselves with willing, optimistic employees, who inject positive energy into the rest of the team. And, in theory, there's nothing wrong with that.

But the problem arises when managers create a dysfunctional environment, where employees can no longer express their doubts or discontent.

By asking team members to simply smile more, we may be dismissing or invalidating negative emotions or reactions they are experiencing at work or at home," Lan Phan, author of 'Do this Daily' and founder of the leadership development organisation community of SEVEN, told the 'Harvard Business Review'.

So maybe it's time to stop glossing. Positive thinking is good, but you shouldn't suppress your negative feelings either. The problems you may encounter in your career won't solve themselves just because you're always in a good mood at the office. On the other hand, you'll be able to work through them more quickly if you talk openly about your difficulties to your teammates and superiors — without the need for pretence or forced smiles.

When positivity turns toxic in the workplace

24/10
KT



There's little to be gained from always smiling and acting enthusiastic at work if you don't feel like it deep down. PICTURE CREDIT: ETX DAILY UP.



NEW STRAITS TIMES
Tarikh: 24 OCT 2024

Survey shows 86% of Malaysians concerned about climate change impact ^{2/16}

PETALING JAYA: Some 86% of Malaysians are concerned about climate change impact, with younger individuals aged 18-29 showing the highest concern (up to 90%), according to the Climate Resilience Survey by Zurich Malaysia.

The survey also found that 38% of respondents report financial constraints as a significant barrier to preparedness, with 54% feeling unprepared for climate events such as floods, heat waves and landslides.

Overall, 53% of Malaysians are very concerned about climate change impacts on future generations.

However, this level of heavy concern decreases with age, from 56% in the 18-29 group to 25% in the 65 and above group. This indicates a greater focus on climate education and engagement among younger Malaysians, who are more likely to face the longer-term consequences of increasing climate events.

The survey also showed that floods (75%), heatwaves (74%), and landslides (70%) are the top worries. Urban infrastructure risks such as fallen trees and sinkholes (67%) are emerging concerns following recent cases in downtown Kuala



Zurich Malaysia's Climate Resilience Survey shows floods, heatwaves and landslides are the top worries.
- **BERNAMA** PIC

Lumpur. Similar age patterns are observed, with overall concerns decreasing as age increases.

Zurich Malaysia country CEO/head Junior Cho said the Climate Resilience Survey aims to

understand better the public's current perceptions, preparedness, and experiences with climate change impact.

Almost a third of respondents (32%) reported

being directly impacted by severe climate events in the past 12 months, with 38% citing their families as victims.

The survey found an inverse correlation between monthly household income levels and preparedness.

About 49% of B40 respondents reported having sufficient provisions, savings, evacuation plans, and emergency support for their households against potential climate events.

However, this decreases to 44% for M40 households and 39% for T20 households. This suggests that higher-income households may have higher expectations for preparedness, resulting in a perception of being less ready or prepared.

The survey also indicates strong support and adoption of sustainable practices by Malaysians, who take the initiative towards a greener lifestyle. They prioritise sustainable waste management (63%), purchase eco-friendly products (60%), and reduce energy usage (60%).

Zurich Malaysia's Climate Resilience Survey was conducted in September, with 1,100 Malaysians participating in the study.

NEW STRAITS TIMES
Tarikh: 24 OCT 2024

Civil servants also at risk of debt trap

KUALA LUMPUR: The issue of public servants falling into bankruptcy is not a recent phenomenon.

The growing number of bankruptcies among civil servants is a matter of increasing concern, with the Insolvency Department recently reporting that public servants accounted for 10% to 13% of new bankruptcy cases registered nationwide over the past four years.

Insolvency Department Director-General Datuk M. Bakri Abd Majid said such cases should not occur, as excessive indebtedness is a clear violation under the Public Officers (Conduct and Discipline) Regulations 1993.

He said in some cases, public servants have voluntarily filed for bankruptcy as a means of alleviating prolonged debt pressure.

Universiti Sains Islam Malaysia Faculty of Economics and Muamalat lecturer Norasikin Salikin said several factors contribute to the vulnerability of public servants to bankruptcy.

► Credit card and personal loan obligations created by desire to live above financial means main cause of bankruptcies

She said a key factor is some are influenced by the social status of those around them, driving the desire to appear stylish without considering their financial limitations.

This often results in overspending as they try to keep up with the lifestyles of others and follow current trends, Bernama reported.

"This leads to a lack of self-control as they try to emulate the latest lifestyle trends that are often beyond their financial means. There is also a tendency to show off in order to maintain their social image," she said.

Norasikin added that the availability of credit cards, particularly to newly employed public servants, further exposes them to the risk of accumulating debt.

"Data from the Credit Counselling and Debt Management Agency indicates that bankruptcy frequently begins with credit card usage, and public servants are no exception."

She said when they are unable to settle their credit card debt, they often resort to applying for personal loans to cover their financial obligations, adding that some even resort to refinancing (overlapping) existing personal loans after failing to manage their credit card usage.

"This happens when they use a personal loan to settle their credit card debt the first time, but unknowingly continue to use the credit card. As a result, they take another personal loan to pay off the previous one, as well as the credit

card debt.

"This cycle continues until they are no longer able to repay their debts, ultimately facing bankruptcy."

Universiti Tun Hussein Onn Malaysia Faculty of Technology Management and Business senior lecturer Dr Khadijah Md Ariffin said the growing number of cooperatives has made it easier for public servants to secure loans.

She noted that cooperative loans have become increasingly popular among public servants due to their competitive interest rates and more lenient loan criteria compared with banks.

Banks have stricter credit evaluations compared with cooperatives, and the documentation required for cooperative loan applications is typically less extensive.

"As a result, public servants tend to prefer loans from these institutions. If public servants can manage their repayments, the risk of bankruptcy may be mitigated," she said.

Khadijah also emphasised that the lack of financial literacy is a major factor contributing to serious debt issues among public servants.

"The government could make it compulsory for all employees to attend at least one financial management course annually as part of their training to meet key performance indicators."

"These courses could cover various aspects of financial management, including budgeting, cash flow management, debt repayment strategies, as well as savings and investment planning," she added.

Angkatan Koperasi Malaysia Berhad president Datuk Seri Abdul Fattah Abdullah was previously quoted as saying cooperatives manage approximately RM1.2 billion per month, or RM14.4 billion annually, in repayments from an estimated 800,000 public servants who have taken loans from various financial institutions and cooperatives.

THE SUN
24 OCT 2024
Tarikh: